



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 643/24.11.2021

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și U.A.T.-Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41”, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr./.....12.2021 din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Sector 6 nr. și nr.....;

În conformitate cu prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 166 alin. (2) lit. r) și alin. (3) art. 196 alin.(1) lit. a) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă solicitarea către Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41”, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București.

(2) Conținutul-cadru și condițiile Acordului de asociere vor fi stabilite de Consiliul General al Municipiului București și vor fi supuse dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local al Sectorului 6 București, ulterior emiterii acordului/împuternicirii prealabile.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6 și compartimentele funcționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT

**PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU**

VIZĂ

pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019

**Secretarul General al Sectorului 6,
Demirel Spiridon**



Referat de aprobare

Prin împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local *"Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41"*, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București se va realiza acest obiectiv de investiții ce va încuraja politica de transport în comun și va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, care în prezent se desfășoară în condiții dificile de siguranță și confort, iar transportul cu mașinile private va fi descurajat.

Crearea unor alternative de transport durabile și atractive va conduce la creșterea accesibilității și conexiunii cu alte rute de transport, dar și o schimbare în percepția actuală a utilizării mașinii personale.

Obiectivele generale ale proiectului sunt: lărgirea la 4 benzi a unei artere urbane, incluzând lucrări de realizare piste de biciclete, amenajare cale dublă de tramvai, amenajare trotuare, modernizare sistem de iluminat, modernizarea și extinderea rețelei de apă și canal, precum și construirea unui nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești.

În conformitate cu prevederile art. 139 alin. (3) lit. a), coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local *"Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41"*, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6, al Municipiului București.

PRIMAR,
Ciprian Ciucu



Nr. 8355 /25.11.2021

Raport de Specialitate

În prezent, atât pe Prelungirea Ghencea cât și pe Bulevardul Ghencea traficul auto se desfășoară pe 2 benzi de circulație iar traficul pietonal pe trotuarele adiacente înguste.

Fluxurile de trafic se compun din trafic de tranzit, trafic de penetrație, trafic de origine și trafic local. Clasa de trafic este de tip greu și foarte greu.

Transportul în comun nu are benzi dedicate ceea ce face ca transportul public să fie anevoios și de lungă durată. Alveolele pentru stațiile de autobuz sunt subdimensionate, fapt ce accentuează deficiența de mobilitate urbană.

Lipsa unei linii de tramvai pe Prelungirea Ghencea care să facă legătura cu linia existentă de pe Bulevardul Ghencea până la capatul liniei 41, de asemenea, îngreunează mobilitatea transportului în comun, ținând cont de capacitatea sporită de transport a unui tramvai.

Prezența numărului mare de autovehicule și centre comerciale conduc la saturația capacității de circulație a drumului ceea ce se reflectă în cozi interminabile de vehicule, viteza redusă de circulație, creșterea emisiilor de noxe cu implicații negative directe asupra mediului înconjurător.

Primăria Municipiului București are în derulare lucrările pentru obiectivul de investiții *“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și Terminal Tramvai 41”*. Ținând cont de faptul că amplasamentul pe care va fi realizat obiectivul se află situat în mare parte pe teritoriul administrativ al Sectorului 6 deservind în mod direct un număr semnificativ de locuitori ai sectorului și de faptul că derulatorul proiectului, Primăria Municipiului București, nu dispune de fonduri suficiente pentru continuarea lucrărilor, Sectorul 6 al Municipiului București propune asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a acestui obiectiv de investiții de interes public local.

Obiectivele generale ale proiectului sunt: lărgirea la 4 benzi a unei artere urbane, incluzând lucrări de realizare piste de biciclete, amenajare cale dublă de tramvai, amenajare trotuare, modernizare sistem de iluminat, modernizarea și extinderea rețelei de apă și canal, precum și construirea unui nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești.

Arterele urbane din obiectul proiectului (Prelungirea Ghencea și sectorul Bulevardului Ghencea) fac legătura între zona centrală a orașului, centura capitalei din zona de vest și comunele Domnești și Clinceni.



Prelungirea Ghencea începe la intersecția dintre Bdul Ghencea și Strada Brașov și se termină la intersecția cu calea ferată și șoseaua de centură, fiind continuată de DJ602, drum ce face legătura cu comuna Domnești. În general, traseul este în aliniament, cu declivități reduse în profil longitudinal.

Din punct de vedere al traficului, pe Prelungirea Ghencea circulația se desfășoară în 2 sensuri, câte o bandă pe sens. Pe Bulevardul Ghencea între strada Brașov și terminalul Tramvaiului 41, circulația se desfășoară în dublu sens cu o bandă pe sensul Bdul Brașov - Calea 13 Septembrie și 2 benzi pe sens pe direcția Calea 13 Septembrie - Bdul Brașov.

Ruta Prelungirea Ghencea – DJ 602 este intens folosită de către traficul de autovehicule grele de transport marfă, precum și de autovehiculele de transport pasageri (autoturisme, microbuze și autobuze). Din cauza amenajării actuale, traficul se desfășoară cu dificultate, deseori apărând ambuteiaje care generează timpi mari de așteptare, consum de combustibil, noxe, etc.

Prin realizarea obiectivului de investiții se va încuraja politica de transport în comun, se va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, care în prezent se desfășoară în condiții dificile de siguranță și confort, iar transportul cu mașinile private va fi descurajat.

Crearea unor alternative de transport durabile și atractive va conduce la creșterea accesibilității și conexiunii cu alte rute de transport, dar și o schimbare în percepția actuală a utilizării mașinii personale.

Pentru a rezolva problemele legate de infrastructură, care să permită desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort, acest proiect își propune modernizarea arterelor de circulație Bd. Ghencea și Prelungirea Ghencea pe o lungime de cca. 5.70km.

Având în vedere cele expuse anterior, solicităm Consiliului Local al Sectorului 6 aprobarea prezentului proiect de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local *“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41”*, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6, al Municipiului București.

DIRECTOR GENERAL,

MARIUS MARIN PETRESCU

