

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
scara 1:50

5.00 m Parcare
6.00 m Parte carosabila
5.00 m Parcare

DETALIUL A

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

SISTEM RUTIER NOU

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

DETALIUL A
Sc 1:50

Gratar din fonta tip A carosabil STAS 3272/80

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20

Bordura prefabricata 20x25 Conform SR EN 1340:2004

Fundatie Beton C12/15

DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A scara 1:20

bordura prefabricata 20x25 precast kerb 20x25

Plongitudinal%
P1%
P2%
R=0.5m
Cota margine gura de scurgere
Ptransversal%

LEGENDA:

- Plongitudinal% - Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal% - Declivitatea din profilul transversal
- 6% - Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere - Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1% - Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2% - Declivitatea rezultata din racordarea declivitatiilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucuresti
Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116
CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005

TOTAL ROAD

M1
Modif Data PROIECTAT VERIFICAT ȘEF PROIECT

Verificator

BENEFICIAR:
PRIMĂRIA SECTORULUI 6
Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București
Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46

TITLU PROIECT MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, ÎNTRER BLOCURI ÎN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.

TITLU ACȚIUNE LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4

PROIECTAT Ing. Vlad COROCEA SEMNĂTURA

ȘEF PROIECT Ing. Mihai Corolan

PLANȘA PROFIL TRANSVERSAL TIP I - Aleea 1

APROBAT Ing. Cătălin GRUIANU

EXEMPLAR NR. 1 FAZA PROIECT S.F. NUMĂR PROIECT 12.2/2018 NUMĂR PLANȘĂ PTT - 001

DATA: 06/2018 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
scara 1:50

5.00 m Parcare
6.00 m Parte carosabila
5.00 m Parcare

DETALIUL A

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

SISTEM RUTIER NOU

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

DETALIUL A
Sc 1:50

Gratar din fonta tip A carosabil STAS 3272/80

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20

Bordura prefabricata 20x25 Conform SR EN 1340:2004

Fundatie Beton C12/15

DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A scara 1:20

bordura prefabricata 20x25 precast kerb 20x25

Plongitudinal%
P1%
P2%
R=0.5m
Cota margine gura de scurgere
Ptransversal%

LEGENDA:

- Plongitudinal% - Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal% - Declivitatea din profilul transversal
- 6% - Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere - Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1% - Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2% - Declivitatea rezultata din racordarea declivitatiilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucuresti
Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116
CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005

TOTAL ROAD

M1

Modif Data

PROIECTAT VERIFICAT ȘEF PROIECT

Verificator

BENEFICIAR:
PRIMĂRIA SECTORULUI 6
Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București
Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46

TITLU PROIECT

MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, ÎNTRER BLOCURI ÎN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.

TITLU ACȚIUNE

LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP I - Aleea 1

APROBAT

Ing. Vlad COROCEA

Ing. Mihai Corolan

Ing. Cătălin GRUIANU

EXEMPLAR NR. 1

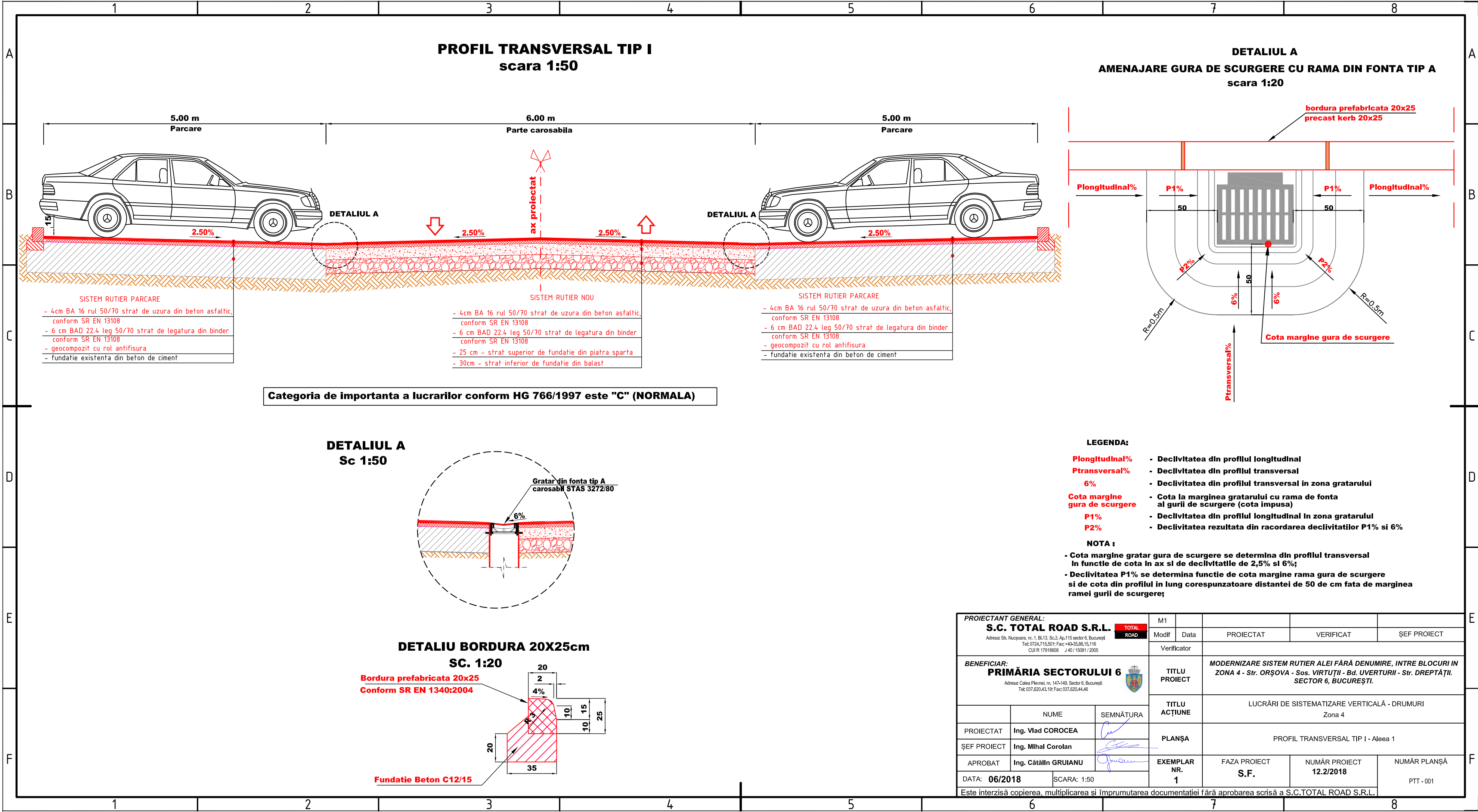
FAZA PROIECT S.F.

NUMĂR PROIECT 12.2/2018

NUMĂR PLANȘĂ PTT - 001

DATA: 06/2018 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.

[illegible][illegible]

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
scara 1:50

5.00 m Parcare
6.00 m Parte carosabila
5.00 m Parcare

DETALIUL A

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

SISTEM RUTIER NOU

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

DETALIUL A
Sc 1:50

Gratar din fonta tip A carosabil STAS 3272/80

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20

Bordura prefabricata 20x25 Conform SR EN 1340:2004

Fundatie Beton C12/15

DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A scara 1:20

bordura prefabricata 20x25 precast kerb 20x25

Plongitudinal%
P1%
P2%
R=0.5m
Cota margine gura de scurgere
Ptransversal%

LEGENDA:

- Plongitudinal% - Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal% - Declivitatea din profilul transversal
- 6% - Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere - Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1% - Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2% - Declivitatea rezultata din racordarea declivitatiilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucuresti
Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116
CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005

TOTAL ROAD

M1

Modif Data

PROIECTAT VERIFICAT ȘEF PROIECT

Verificator

BENEFICIAR:
PRIMĂRIA SECTORULUI 6
Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București
Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46

TITLU PROIECT

MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, ÎNTRER BLOCURI ÎN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.

TITLU ACȚIUNE

LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP I - Aleea 1

APROBAT

Ing. Vlad COROCEA

Ing. Mihai Corolan

Ing. Cătălin GRUIANU

EXEMPLAR NR. 1

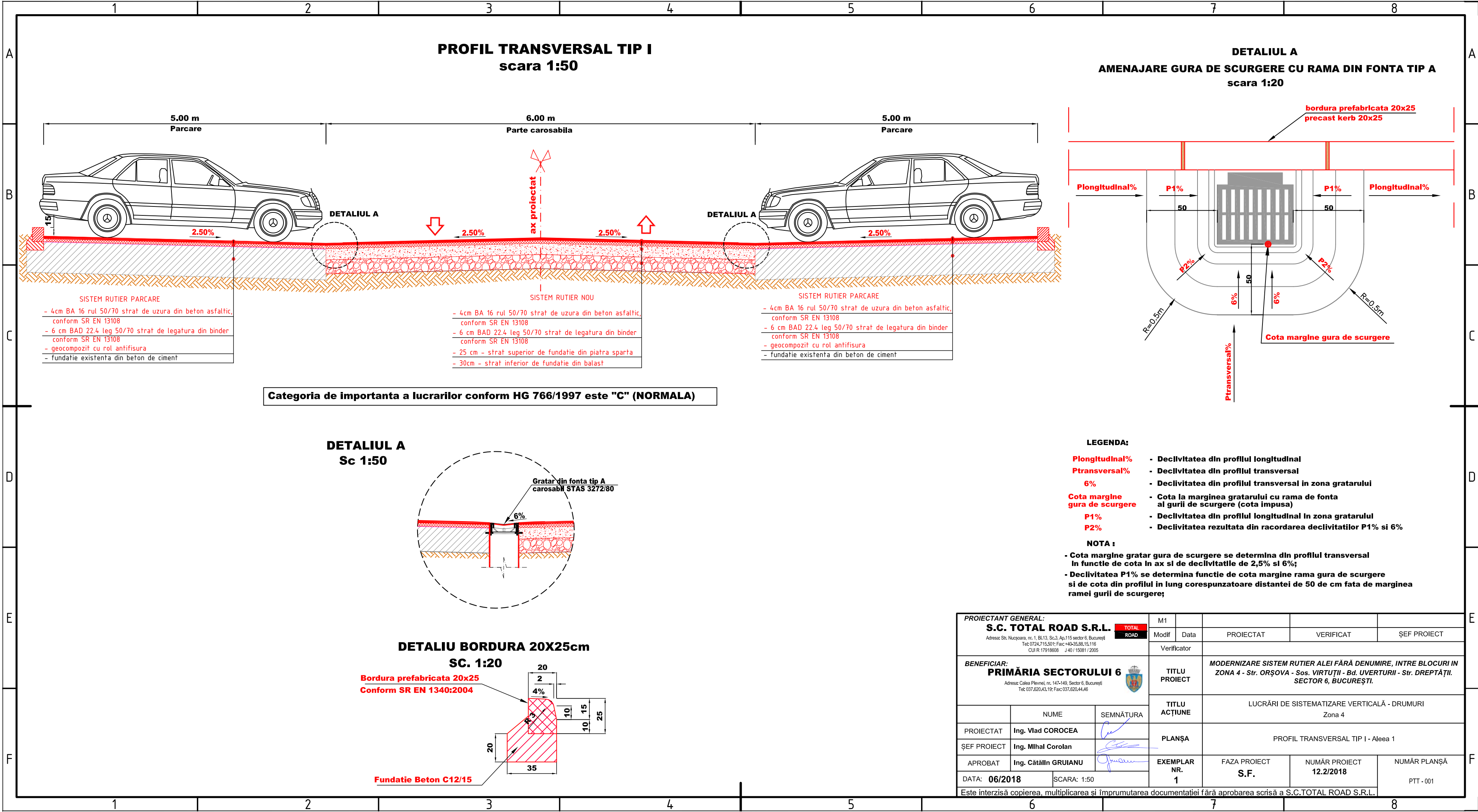
FAZA PROIECT S.F.

NUMĂR PROIECT 12.2/2018

NUMĂR PLANȘĂ PTT - 001

DATA: 06/2018 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.



PROFIL TRANSVERSAL TIP I
scara 1:50

5.00 m Parcare
6.00 m Parte carosabila
5.00 m Parcare

DETALIUL A

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

SISTEM RUTIER NOU

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

SISTEM RUTIER PARCARE

- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

DETALIUL A
Sc 1:50

Gratar din fonta tip A carosabil STAS 3272/80

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20

Bordura prefabricata 20x25 Conform SR EN 1340:2004

Fundatie Beton C12/15

DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A scara 1:20

bordura prefabricata 20x25 precast kerb 20x25

Plongitudinal%
P1%
P2%
R=0.5m
Cota margine gura de scurgere
Ptransversal%

LEGENDA:

- Plongitudinal% - Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal% - Declivitatea din profilul transversal
- 6% - Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere - Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1% - Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2% - Declivitatea rezultata din racordarea declivitatiilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucuresti
Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116
CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005

TOTAL ROAD

M1

Modif Data

PROIECTAT VERIFICAT ȘEF PROIECT

Verificator

BENEFICIAR:
PRIMĂRIA SECTORULUI 6
Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București
Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46

TITLU PROIECT

MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, ÎN TRE BLOCURI ÎN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.

TITLU ACȚIUNE

LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP I - Aleea 1

APROBAT

Ing. Vlad COROCEA

Ing. Mihai Corolan

Ing. Cătălin GRUIANU

EXEMPLAR NR. 1

FAZA PROIECT S.F.

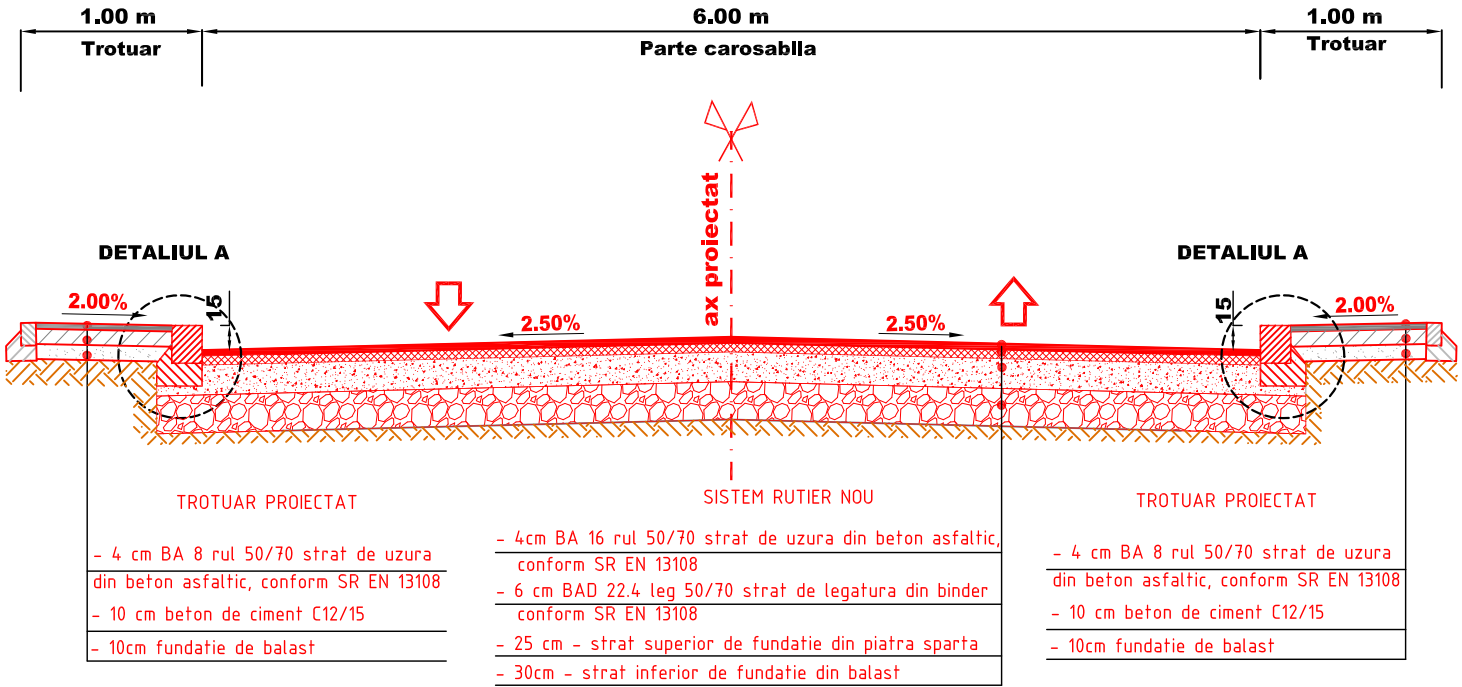
NUMĂR PROIECT 12.2/2018

NUMĂR PLANȘĂ PTT - 001

DATA: 06/2018 SCARA: 1:50

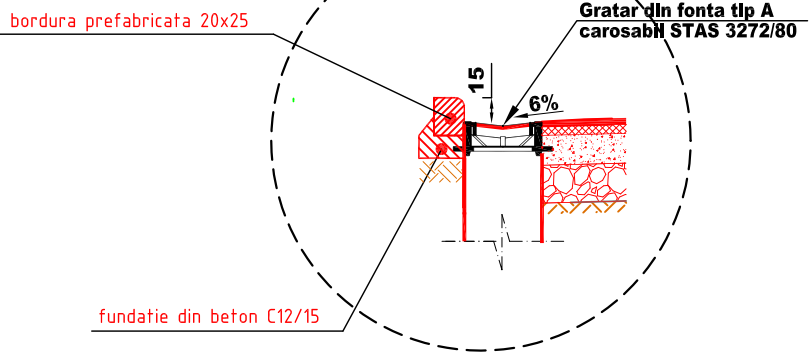
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.

PROFIL TRANSVERSAL TIP II
scara 1:50

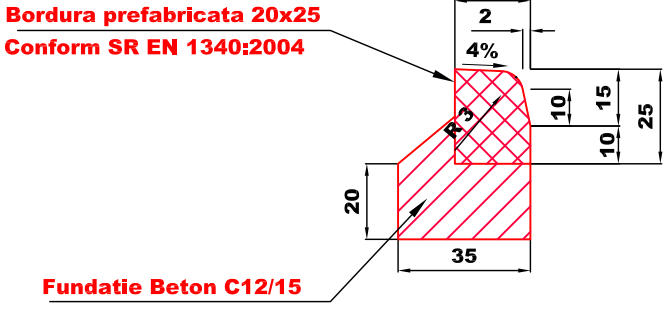


Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

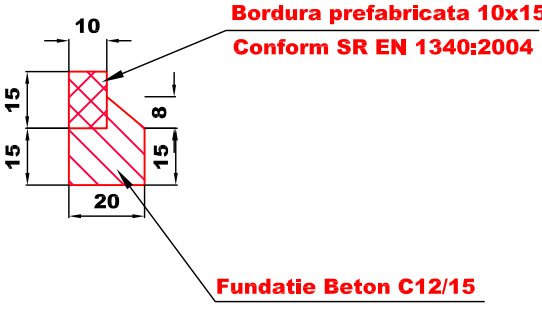
DETALIUL A
Sc 1:50



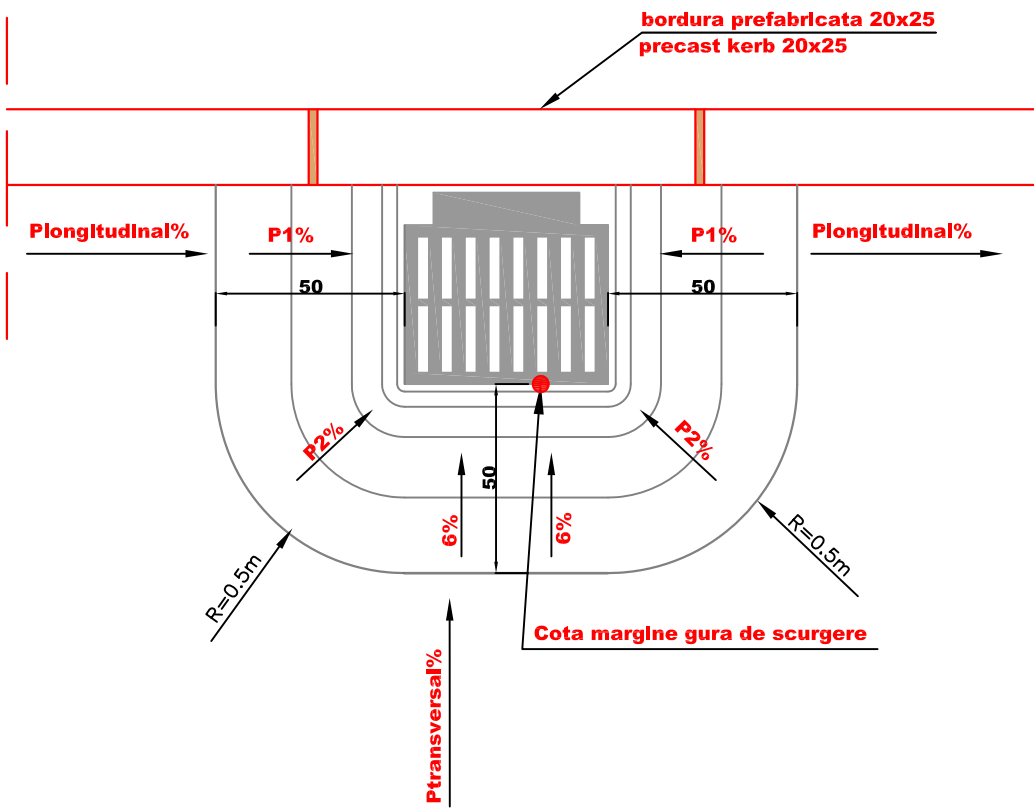
DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20



DETALIU BORDURA 10X15cm
SC. 1:20



DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A
scara 1:20



LEGENDA:

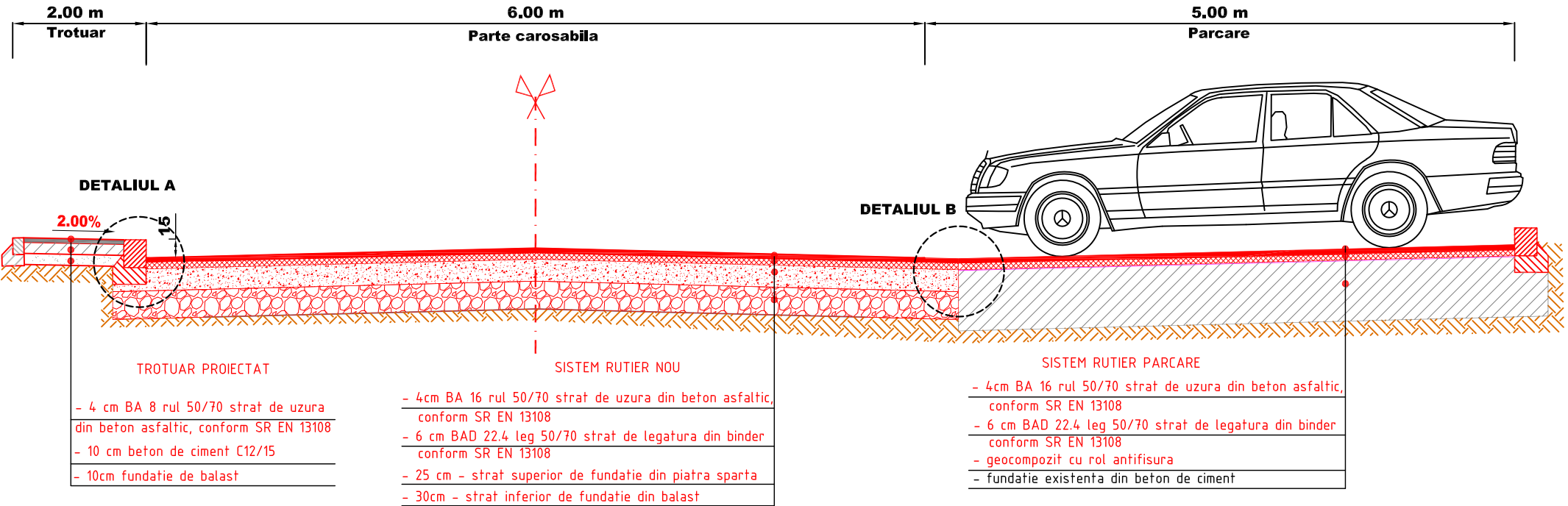
- Plongitudinal% - Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal% - Declivitatea din profilul transversal
- 6% - Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere - Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1% - Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2% - Declivitatea rezultata din racordarea declivitatilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

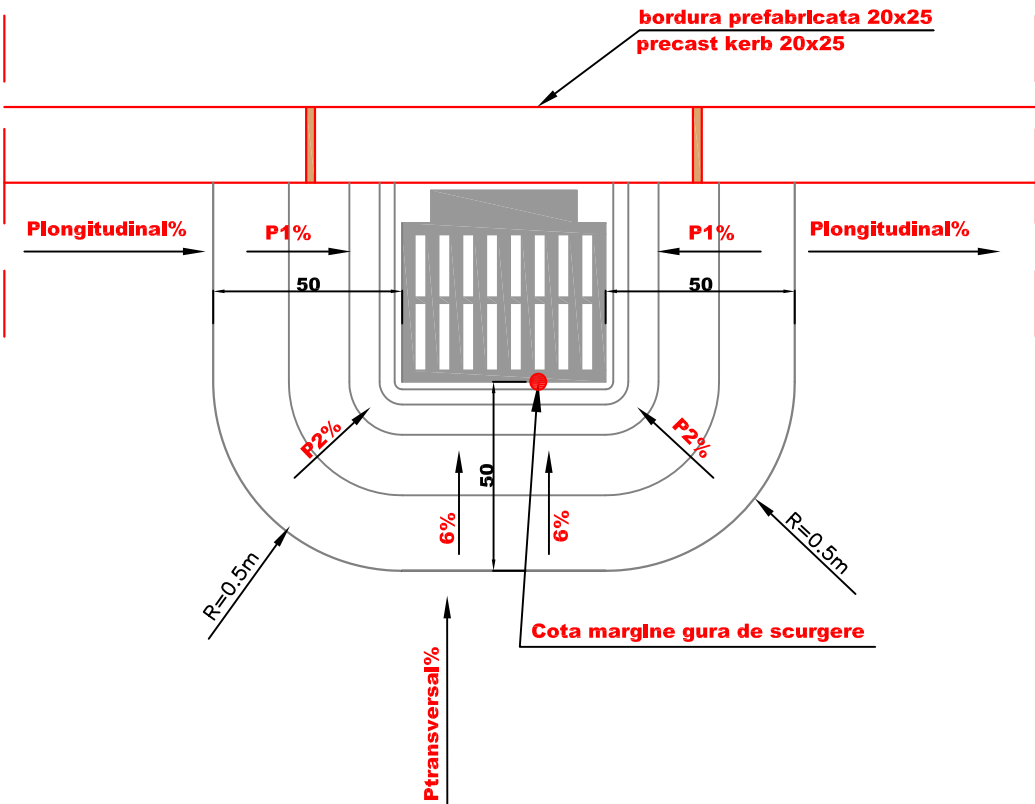
PROIECTANT GENERAL: S.C. TOTAL ROAD S.R.L. Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucureşti Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116 CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005			<div>TOTAL ROAD</div>		M1				
					Modif	Data	PROIECTAT	VERIFICAT	ŞEF PROIECT
					Verificator				
BENEFICIAR: PRIMĂRIA SECTORULUI 6 Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, Bucureşti Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46							TITLU PROIECT MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA 4 - Str. ORŞOVA - Sos. VIRTUŢII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂŢII. SECTOR 6, BUCUREŞTI.		
					TITLU ACŢIUNE		LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4		
	NUME	SEMNĂTURA			PLANŞA PROFIL TRANSVERSAL TIP II - Aleea 1				
PROIECTAT	Ing. Vlad COROCEA								
ŞEF PROIECT	Ing. Mihai Corolan								
APROBAT	Ing. Cătălin GRUIANU				EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT S.F.	NUMĂR PROIECT 12.2/2018	NUMĂR PLANŞĂ PTT - 002	
DATA: 06/2018		SCARA: 1:50			Este interzisă copierea, multiplicarea si împrumutarea documentatiei fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.				

PROFIL TRANSVERSAL TIP III
scara 1:50

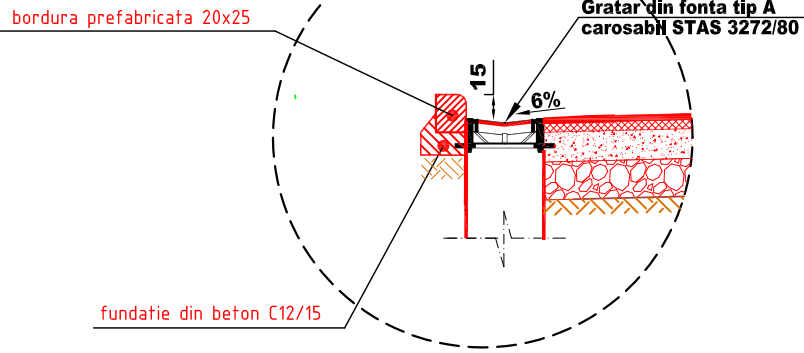


Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

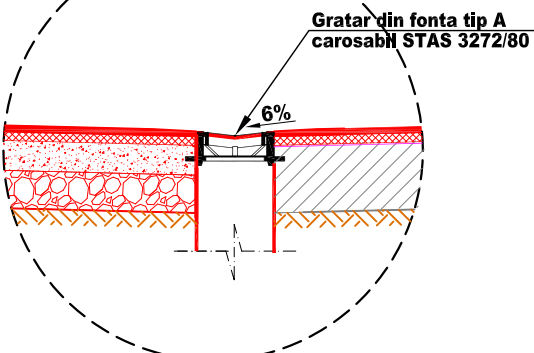
DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A
scara 1:20



DETALIUL A
Sc 1:50



DETALIUL B
Sc 1:50



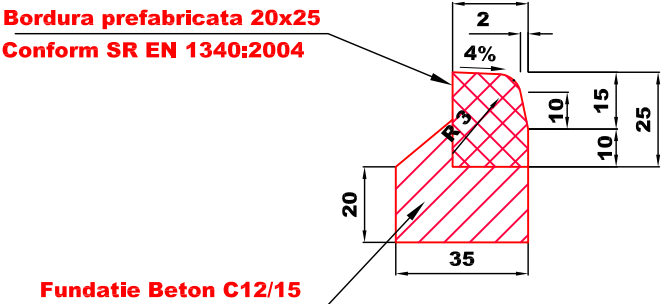
LEGENDA:

- Plongitudinal%**
- Declivitatea din profilul longitudinal
- Ptransversal%**
- Declivitatea din profilul transversal
- 6%**
- Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
- Cota margine gura de scurgere**
- Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
- P1%**
- Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
- P2%**
- Declivitatea rezultata din racordarea declivitatilor P1% si 6%

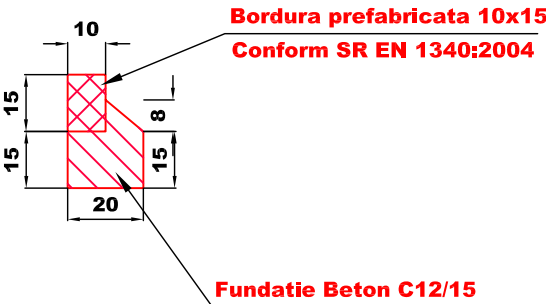
NOTA :



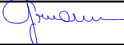
- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20



DETALIU BORDURA 10X15cm
SC. 1:20



PROIECTANT GENERAL: S.C. TOTAL ROAD S.R.L. Adresa: Str. Nucsoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucureşti Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116 CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005			<div>TOTAL ROAD</div>		M1				
					Modif	Data	PROIECTAT	VERIFICAT	ŞEF PROIECT
					Verificator				
BENEFICIAR: PRIMĂRIA SECTORULUI 6 Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, Bucureşti Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46					TITLU PROIECT		MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA 4 - Str. ORŞOVA - Sos. VIRTUŢII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂŢII. SECTOR 6, BUCUREŞTI.		
					TITLU ACŢIUNE		LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4		
PROIECTAT	NUME Ing. Vlad COROCEA		SEMNĂTURA 		PLANŞA		PROFIL TRANSVERSAL TIP III - Aleea 1		
ŞEF PROIECT	Ing. Mihael Corolan				EXEMPLAR NR. 1		FAZA PROIECT S.F.	NUMĂR PROIECT 12.2/2018	NUMĂR PLANŞĂ PTT - 003
APROBAT	Ing. Cătălin GRUIANU								
DATA: 06/2018		SCARA: 1:50							
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.									