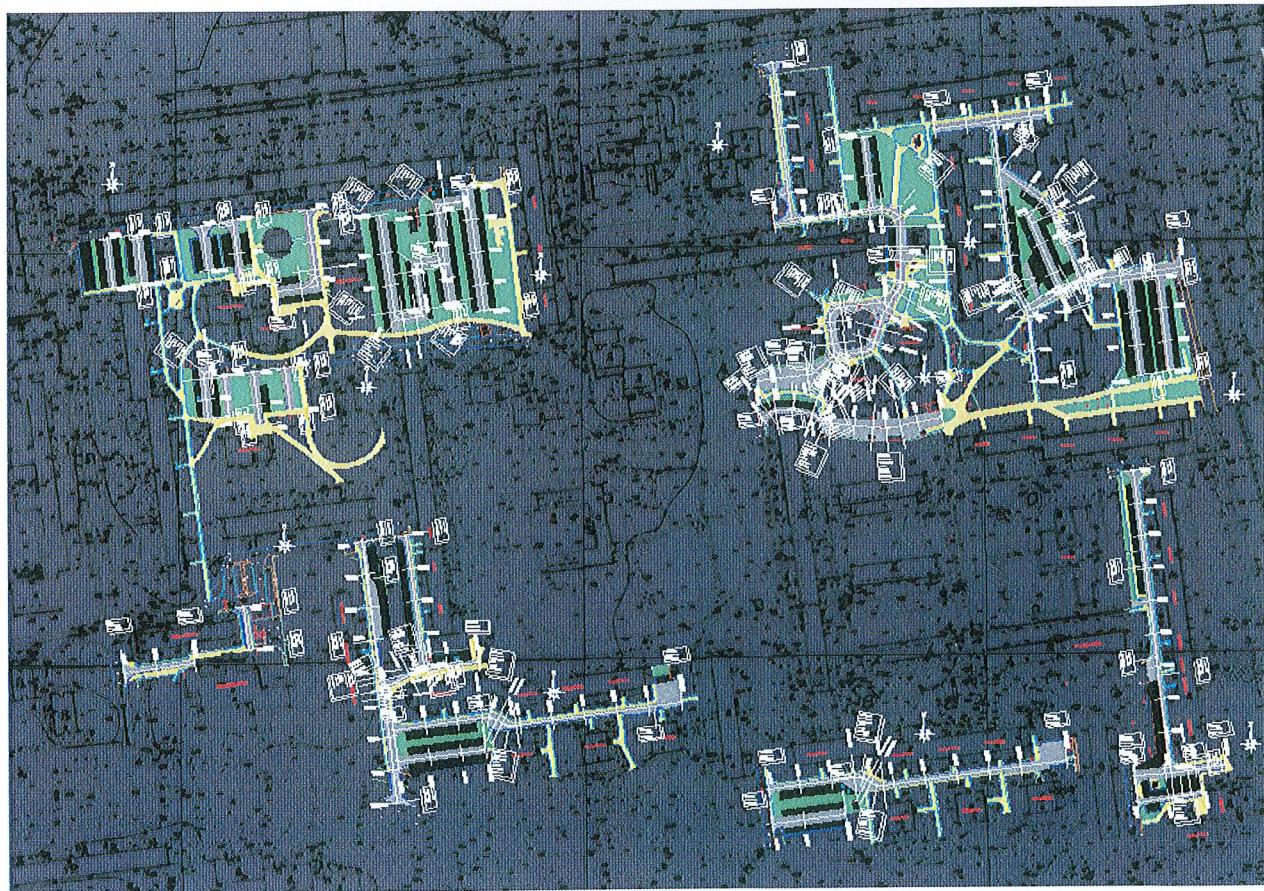


**Beneficiar: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI (PRIMARIA SECTOR 6)
SF+PT+CS+DE MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FARA DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN
ZONA STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR. BRASOV SI BD. TIMISOARA
Contract nr: 53/30.05.2017**

SF+PT+CS+DE MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FARA DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR. BRASOV SI BD. TIMISOARA

**Beneficiar: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
(PRIMARIA SECTOR 6)**



Piese scrise

**CONTRACT NR.: 53/30.05.2017
STUDIU GEOTEHNIC**

**PROIECTANT
S.C. PROSPECT DRILL S.R.L.**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

Deschisă spre viitor

2017

Verifier de proiecte, atestat MLPTL
Florica Stroia
Aleea Resita "D", Bl. A4, Ap.4
Sector 4 – Bucuresti
CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. 02043/ 12.02.1998

REFERAT

Privind verificarea la cerințele Af a studiului geotehnic aferent proiectului:

"MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FARA DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR BRASOC, B-DUL TIMISOARA, sector 6, Bucuresti"

1. Date de identificare:

- Beneficiar: primaria sectorului 6, Bucuresti;
- elaborator de specialitate: S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.
- faza de proiectare: studiu;
- localizare : sector 6, Bucuresti
- data prezentării documentatiei pentru verificare: august 2017.

2. Caracteristicile principale :

Studiul geotehnic se refera la conditiile geologice, hidrogeologice si geotehnice din amplasament. Analiza documentatiei a avut drept scop verificarea incadrarii geotehnice a terenului, a redarii complete a descrierii litologiei, a determinarii caracteristicilor geotehnice si a propunerile privind solutiile de fundare.

Studiul cuprinde:

Piese scrise, cu elemente geomorfologice, geologice, hidrogeologice si geotehnice generale si din amplasament;

Anexe : Plan de sitoatie, Fise de foraj, Buletine de analiza laborator

3. Concluziile verificarii:

Scopul studiului este de a reda conditiile geotehnice pentru amplasamentul respectiv.

Au fost realizate 3 sondaje geotehnic pentru determinarea terenului de fundare, de tipul forajelor manuale cu $\Phi 2-4"$, cu adancimea maxima de 1,85 m si 17 sondaje deschise cu adancimea medie de 1,00m;

In urma investigatiilor efectuate s-a pus in evidenta urmatoarea stratificatie: structura sistemului rutier si umpluturi argiloase pana la 0,25 – 1,30m care stau pe argile si argile prafioase. Alcatuirea sistemului rutier este descrisa din sondaje.

Apa subterana nu a fost interceptata .

Obiectul studiului a fost incadrat in categoria geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat.

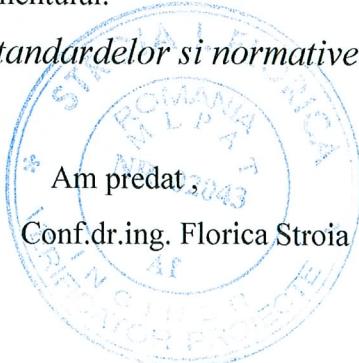
Se fac recomandri generale si recomandari specifice amplasamentului.

Prezentul referat confirma faptul ca lucrarea corespunde standardelor si normativelor pentru domeniile Af.

Am primit ,

SC SEARCH CORPORATION SRL

Am predat,
Conf.dr.ing. Florica Stroia



STUDIU GEOTEHNIC

MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FARA DENUMIRE, INTRE
BLOCURI IN ZONA
STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR. BRASOV,
B-DUL TIMISOARA
Sector 6, Bucuresti

FOAIE DE SEMNĂTURI

Director executiv:

Ing. Daniel Mihaiescu



Verificat:

Ing. Emilia Milutinovici



Întocmit:

Ing. Aurelian Ienciu



August 2017

Studiu Geotehnic

STUDIU GEOTEHNIC
MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FARA DENUMIRE, INTRE
BLOCURI IN ZONA
STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR. BRASOV,
B-DUL TIMISOARA
Sector 6, Bucuresti

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Capitolul I: Introducere
2. Capitolul II: Localizare
3. Capitolul III: Geologia și geomorfologia regiunii
4. Capitolul IV: Hidrogeologie
5. Capitolul V: Condiții climatologice
6. Capitolul VI: Condiții seismice
7. Capitolul VII: Încadrarea în zone de risc natural
8. Capitolul VIII: Descrierea obiectivului
9. Capitolul IX: Investigații geotehnice
10. Capitolul X: Categoria geotehnică
11. Capitolul XI: Concluzii
12. Capitolul XII: Recomandări

B. ANEXE

1. Plan de situatie
2. Fise de foraj
3. Incercări de laborator

Studiu Geotehnic

STUDIU GEOTEHNIC

STR. ROMANCIERILOR, STR. DRUMUL TABEREI, STR. BRASOV,
B-DUL TIMISOARA
Sector 6, Bucuresti

***Capitolul I: INTRODUCERE***

Scopul lucrării este prezentarea condițiilor condițiilor de fundare pentru modernizarea aleilor dintre blocuri, în zona str. Romancierilor, str. Drumul Taberei, str. Brasov, b-dul Timisoara, din sector 6, Bucuresti.

Studiul geotehnic este întocmit în conformitate cu cerințele temei primite și respectând prevederile pentru studii geotehnice din NP 074-2007: "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții" și SR EN 1997-2/2008: Eurocod 7. Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului.

Studiul geotehnic are la bază cercetările efectuate pe teren, care au urmărit punerea în evidență a naturii terenului de fundare. Metodele de investigare pe teren au constat din observații de teren, trei foraje geotehnice manuale cu adâncimea maxima de 1,85 m și 17 sondaje deschise cu adâncimea medie de 1,0 m.

În urma acestor investigații s-au recoltat probele necesare determinării caracteristicilor fizico - mecanice ale terenului. Lucrările efectuate pe teren s-au făcut prin foraje geotehnice și puturi deschise, conform SR EN 22475-1/2007, STAS 1242/4-85, respectiv STAS 1242/3-87.

Încercările efectuate în laborator au fost următoarele:

- compoziția granulometrică, STAS 1913/5
- limite de plasticitate, STAS 1913/4
- densitate, porozitate, STAS 1913/3
- umiditate naturală, STAS 1913/1
- umflare libera, STAS 1913/12
- continut de humus solubil în alcalii, STAS 7107/1

Date de identificare ale proiectului:

Denumire proiect	Modernizare sistem rutier alei între blocuri, str Romancierilor, str. Drumul Taberei, str. Brasov, b-dul Timisoara, Sector 6, Bucuresti
Beneficiar	Primaria sectorului 6, Bucuresti
Proiectant de specialitate	Search Corporation
Faza de proiectare	Studiu geotehnic

Capitolul II: LOCALIZARE

Din punct de vedere administrativ, aleile fără denumire ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în municipiul București, în cadrul Sectorului 6 cu acces din arterele: str. Romancierilor, str. Drumul Taberei, str. Brasov, b-dul Timisoara.

Studiu Geotehnic

Capitolul III: GEOLOGIA ȘI GEOMORFOLOGIA REGIUNII

III.1. Stratigrafia

Din punct de vedere stratigrafic, zona municipiului București se află situată în Platforma Valahă. Platforma Valahă, situată la nord de Dunăre, este separată de unitățile carpaticice prin falia Pericarpatică în lungul căreia este subșariată spre nord.

Platforma Valahă și-a încheiat evoluția ca arie de sedimentare în Cuaternar când a fost colmatată. În consecință, ea prezintă o morfologie cu caracter de câmpie, corespunzând în mare parte cu ceea ce în geografia fizică se cunoaște sub numele de Câmpia Română. În ansamblu, Platforma Valahă prezintă un relief plat, compartimentat de cursuri de ape cu văi largi.

În structura Platformei Valahe se disting două etaje structurale, soclul format în principal din sisturi cristaline, și cuvertura alcătuită din depozite sedimentare.

Din punct de vedere geologic, subteranul perimetrlui investigat se caracterizează prin dezvoltarea depozitelor cuaternare de vîrstă Holocen și Pleistocen, constituite la suprafață din aluvioni de luncă sau depozite argilo-prăfoase, loessoide de terasă (cu grosimi de 10-25m) și, în profunzime, dintr-o alternanță de strate permeabile (nisipuri, pietrișuri) și impermeabile (argile, argile prăfoase).

III.2. Tectonica

Aranjamentul tectonic al Platformei Valahe este predominant ruptural, specific unităților de platformă, însă, spre deosebire de celelalte unități din această categorie Platforma Valahă este mult mai fragmentată. Un sistem de falii orientat est-vest și altul cu direcția nord-sud compartimentează Platforma Valahă în blocuri care, în diferite epoci, s-au mișcat diferențiat pe verticală dând structuri de tip horst și structuri de tip graben. Falile sunt de vîrstă diferită; unele datează din timpul consolidării soclului, iar altele s-au format ulterior, cele mai recente având vîrstă neogenă.

Densitatea falilor, vîrstă diferită a acestora, reactivarea lor în diverse epoci, precum și structurile de horst și graben, relevă că Platforma Valahă deși este o unitate consolidată, a evoluat ca platformă instabilă în comparație cu celelalte unități de platformă din vorlandul carpatic.

III.3. Geomorfologia

Zona studiată se încadrează în Platforma Valahă, care prezintă o morfologie cu caracter de câmpie, corespunzând în mare parte cu ceea ce în geografia fizică se cunoaște sub numele de Câmpia Română. Tipurile de formații aparțin holocenului inferior(qh1), fiind reprezentate prin depozitele loessoide aparținând terasei inferioare a râului Dâmbovița, alcătuite în general din prafuri argiloase, slab nisipoase, cu grosimi de 10-20m.

Zona Bucureștiului se înscrie în nivelul de câmpie, caracterizându-se printr-o stratificație normală, fără accidente majore(tip gropi umplute). Caracteristic acestui nivel de câmpie este existența în suprafață până la adâncimi de 2.50-3.50m a argilelor contractile (categoria PUCM – pamânturi cu umflări și contracții mari). După aceste adâncimi, urmează un pachet gros de pamânturi sensibile la umezire, cu dezvoltare până la adâncimi de 8-11m.

III.4. Solurile

În zona studiată solurile întâlnite pot fi de mai multe feluri, și anume:

- CLFP: cernoziomuri levigate puternic, freatic umede, de fâneață;
- BR: soluri silvestre brune – roșcate.

Studiu Geotehnic

III.5. Roci ca materiale de construcții

1. Argile comune

- **Zăcământul Pantelimon:** În imediata apropiere a comunei Pantelimon, lângă șoseaua București – Brănești, aproximativ pe linia de centură a municipiului București, se găsesc argile loessoide. Exploatarea se face la zi, în condiții foarte bune. Argilele sunt folosite în exclusivitate la fabricarea cărămidilor de diverse tipuri. Rezervele sunt mari.
- **Zăcământul Buftea:** La circa 2 km sud de localitatea Buftea se găsesc argile și loessuri cuaternare, gălbui-cafenii, care la partea superioară prezintă, pe alocuri, numeroase păpuși de carbonat de calciu. Deși conținutul de CaCO_3 este ridicat, totuși acesta nu împiedică folosirea argilelor prăfoase în scopuri industriale. În ansamblu prezintă calități tehnologice bune pentru industria ceramică brută și semifină. Exploatarea se face în condiții favorabile, iar rezervele sunt mari.

2. Nisipuri și pietrișuri

- Nisipurile și pietrișurile sunt extrase din depozitele aluvionare ale râului Argeș, la Budești, Copăceni, Grădinari și Grădiștea; Pasărea la Brănești. În punctele amintite nisipurile au granulație mijlocie, sunt subrotunjite, conțin 90-95% granule de cuarț și 5-7% impurități pelitice levigabile. Pietrișurile au elemente bine rulate, pe alocuri au forme plate (Grădinari și Grădiștea), granulație mică cu treceri gradate la granulație mare și sunt alcătuite din calcare, gresii, cuarț, și foarte rar gnais. Atât nisipurile cât și pietrișurile furnizează un material bun pentru construcții și drumuri. Nisipurile de la Brănești au calități tehnologice care le încadrează în categoria nisipurilor industriale.

Capitolul IV: HIDROGEOLOGIE

Din punct de vedere hidrogeologic, structura permeabilă a subteranului, prezintă interes prin cantonarea unor resurse acvifere, valorificabile diferențiat prin foraje de captare de apă potabilă și caracterizate după cum urmează:

- apa freatică este cantonată în stratul aluvionar de la baza depozitelor argilo-loessoide, constituind aşa-numitul "acvifer de tip Colentina" (nisipuri cu pietrișuri), identificat și captat prin puțuri forate sau săpate la 6-12m adâncime, cu niveluri freatici stabilizate frecvent între 8-10m adâncime, cu un potențial valorificat diferențiat pe plan local pentru uz gospodăresc și mai puțin potabil (acvifer vulnerabil la poluarea factorilor de mediu).
- complexul acvifer de medie adâncime este cantonat în structura de tip "multistrat" a depozitelor argiloase – nisipoase, cunoscută prin identificarea și captarea prin foraje pe intervalul 25-70m adâncime a "nisipurilor acvifere de Mostiștea", caracterizat printr-un potențial exploabil de interes deosebit prin debitele captate (2-5l/s) și prin apă de bună calitate (apă predominant potabilă).

Capitolul V: CONDIȚII CLIMATOLOGICE

V.1. Climat

Din punct de vedere al sectoarelor de climă zonală, zona studiata este încadrata într-un climat continental de pădure, cu etaj topoclimatic de câmpie.

Studiu Geotehnic

V.2. Precipitatii

Din punct de vedere al precipitațiilor atmosferice, zona studiată are valori medii multianuale de 600 mm. Numărul mediu al zilelor cu cerul acoperit dimineața (nebulozitatea medie anuală) este între 5-6/10 (5 -6 zile din 10), durata medie de strălucire a soarelui fiind de la 2000 până la 2250 de ore într-un an.

V.3. Temperaturi

Temperatura medie a lunii ianuarie este între -5° și -3°C . Temperatura medie a lunii iulie între 20° și 23°C . Temperatura aerului (valori medii multianuale) este între 10°C și 11°C . Din punct de vedere al frecvenței medie a zilelor tropicale, zona studiată se situează în aria regiunilor celor mai calde (peste 30 zile). Frecvența medie a zilelor de iarnă, în care temperatura maximă este de sub 0°C este de 30-40 zile.

V.4. Vanturi

In conformitate cu CR 1-1-1-4/2012 "Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor", valoarea de referinta a presiunii dinamice a vantului este $q_b = 0.5 \text{ kPa}$ (IMR = 50 ani).

Din punct de vedere al regimului vanturilor, vanturile dominante din județul Ilfov sunt cele din secolul estic si nordic (E, NE, SE si N)

Conform reglementarii tehnice NP-082-04/2005 „Cod de proiectare. Bazele proiectarii si actiunii asupra constructiilor. Actiunea vantului”, vitezele maxime anuale ale vantului la 10 metri, mediate pe 1 minut, avand 50 ani de recurenta sunt de 35 m/s.

Presiunea de referinta a vantului pentru zona studiata, mediată pe 10 min, avand 50 ani interval mediu de recurenta este de 0.5 kPa, in conformitate cu CR 1-1-4/2012: Cod de proiectare. Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor.

V.5. Adancime de inghet

În conformitate cu STAS 6054-77: „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, zona studiată are adâncimi de îngheț cuprinse între 80 - 90 cm. Prima zi de îngheț apare între după 21 Octombrie, iar ultima zi de îngheț se înregistrează înainte de 11 Aprilie. Numărul de zile fără îngheț este cuprins între 200 și 210 zile într-un an. Numărul zilelor cu solul acoperit de zăpadă este de peste 30-50 de zile. Grosimea medie anuală a stratului de zăpadă pe sol este de peste 60 cm.

In conformitate cu STAS 1709/1-90: Adancimea de inghet in complexul rutier”, zona studiata, are un tip climatic I cu indicele de umiditate Thornthwaite $I_m = -20^{\circ}\dots 0^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$.

Indicele de inghet din cele mai aspre trei ierni dintr-o perioada de treizeci de ani este $I_{med}^{3/30} = 450^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$, pentru drumurile cu sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic foarte greu si greu.

Indicele de inghet din cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioada de treizeci de ani este $I_{med}^{5/30} = 350-400^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$, pentru drumurile cu sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic mediu, usor si foarte usor.

Indicele maxim de inghet pentru o perioada de treizeci de ani este $I_{max}^{30} = 550^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$, pentru drumurile cu sisteme rutiere rigide, indifferent de clasa de trafic.

V.6. Zapezi

In conformitate cu CR 1-1-3/2012: "Cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor”, valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol este $s_k = 2.0 \text{ KN/m}^2$.

Studiu Geotehnic

Capitolul VI: CONDIȚII SEISMICE

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, zonarea valorii de vârf a accelerării terenului pentru proiectare, în zona studiată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, cu probabilitate de depasire în 50 ani, are o valoare $a_g = 0.30g$.

Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerări absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea $T_c=1.6sec$.

Capitolul VII: ÎNCADRAREA ÎN ZONE DE RISC NATURAL

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei studiate se face în conformitate cu Monitorul Oficial al României: Legea nr. 575/noiembrie 2001: Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: zone de risc natural. Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurile de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

1. **cutremurele de pământ**: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 8_1 , cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani. Intensitatea seismică VIII
2. **inundații**: aria studiată se încadrează în zone cu cantități de precipitații între 100-200 mm în 24 de ore cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.
3. **alunecari de teren**: traversează zone cu potențial de producere a alunecărilor scăzut, cu probabilitate de la practic zero la foarte redusă.

Capitolul VIII: DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Din punct de vedere administrativ, aleile fără denumire ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în municipiul București, în cadrul Sectorului 6 cu acces din arterele: str. Romancierilor, str. Drumul Taberei, str. Brasov, b-dul Timisoara.

In profil transversal și longitudinal, pantele nu sunt asigurate, nepermittând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la băltirea acesteia și implicit la degradarea sistemului rutier existent. Bordurile sunt parțial ingropate și prezintă degradări datorită folosirii unui beton de ciment cu rezistențe mecanice inferioare cerintelor privind clasa de expunere.

Capitolul IX: INVESTIGAȚII GEOTEHNICHE

Investigațiile geotehnice au constat din investigații de teren și investigații de laborator.

IX.1. Investigații de teren

Investigațiile de teren au avut drept scop recunoașterea terenului, cunoașterea stratificației terenului, a continuității stratelor, a nivelului apei subterane. Investigațiile de teren au constat din trei foraje geotehnice manuale cu diametrul de 2-4" cu adâncimea maxima de 1.85 m și 17 sondaje deschise cu adâncimea medie de 1.00.

Descrierea stratificatiilor întâlnite în foraje și a structurii sistemului rutier, precum și pozițiile lor în amplasament sunt anexate prezentului studiu geotehnic.

Studiu Geotehnic

IX.2. Investigații de laborator

Au fost efectuate analize de laborator în conformitate cu standardele în vigoare. Analizele de laborator efectuate au fost următoarele:

- compoziția granulometrică, STAS 1913/5
- limite de plasticitate, STAS 1913/4
- determinarea rezistenței la forfecare STAS 8942/2-82.
- densitate, porozitate, STAS 1913/3
- umiditate naturală, STAS 1913/1

Rezultatele analizelor de laborator sunt prezentate în fișele de foraj anexate prezentului studiu geotehnic.

IX.3. Parametri geotehnici

IX.3.1. stratificatie

In urma realizării forajelor geotehnice s-au evidențiat formațiunile principale care caracterizează zona studiata. Astfel se pot evidenția:

0.00-0.25 (0.30): structura sistem rutier

0.25 (0.30) – 1.30: umpluturi argiloase

1.30-1.85: argile și argile prafoase

In urma realizarii sondajelor deschise s-au determinat urmatoarele grosimi ale sistemului rutier:

- mixtura asfaltica: 3-10 cm (nu apare în toate sondajele efectuate)
- beton de ciment: 12-28 cm
- balast: 8-15 cm (nu apare în toate sondajele efectuate)
- umplutura argiloasa: apare în aproape toate sondajele efectuate

IX.3.3. apa subterana

La data efectuării investigațiilor geotehnice, apa subterana nu a fost întâlnită în foraje.

IX.3.4. calitatea materialului

Terenul de fundare a fost caracterizat, în conformitate cu STAS 1243-88: "Clasificarea și identificarea pământurilor"; STAS 1709/2-90: "Prevenirea și remedierea degradărilor dinîngheț – dezghet" și STAS 2914-84: "Lucrări de drumuri. Terasamente", astfel:

Nr. Crt.	Foraj nr.	Pozitie kilometrică	Adâncime proba	SR EN ISO 14688-1/2004 Identificare	STAS 1243-88; tip pământ	STAS 2914-84 calitate material
1	F1	Cf. plan de situație	1.70	Argila	P5	4d rea
2	F2		0.65	Argila	P5	4b mediocra
3	F2		1.85	Argila prafoasa	P5	4b mediocra

Studiu Geotehnic

IX.3.5. recomandari de fundare

În urma studierii configurației litostratigrafice și a analizelor de laborator, s-au putut stabili condițiile de fundare pentru sistemul rutier.

In situatia in care in urma proiectarii va fi nevoie de interventie asupra sistemului rutier, pana la nivelul terenului de fundare, in conformitate cu STAS 2914/84, pentru fundarea sistemului rutier, se vor realiza excavatii in functie de adancimea de inghet,

Terenul de fundare se va imbunatati prin stabilizarea sa chimica (cu lianti) sau mecanica (amestec cu material granular), pe o grosime de minim 20 cm. Dupa stabilizare se va compacta corespunzator (conform STAS 2914/84), asigurandu-se un grad de compactare de minim 95%, raportat la caracteristicile de compactare, determinate prin incercarea Proctor normala.

Capitolul X: CATEGORIA GEOTEHNICĂ

Încadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP074/2002: "Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare". Categoria geotehnică indică riscul geotehnic la realizarea unei construcții. Încadrarea preliminară a unei lucrări într-una din categoriile geotehnice trebuie să se facă în mod ușual înainte de cercetarea terenului de fundare. Această încadrare poate fi ulterior schimbată în fiecare fază a procesului de proiectare și de execuție. Riscul geotehnic depinde de două grupe de factori: pe de o parte factorii legați de teren, dintre care cei mai importanți sunt condițiile de teren și apa subterană, iar pe de altă parte factorii legați de structura și de vecinătățile acestora. Punctajul acordat în această fază de proiectare este următorul:

Factori avuți în vedere	Categorii	Punctaj
Condițiile de teren	Terenuri bune-medii	2-3
Apa subterană	Fara epuismente sau cu epuismente normale	1-2
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Normală	3
Vecinătăți	risc moderat-major	3-4
Zona seismică de calcul	$a_g = 0.30g$	2
TOTAL		12-14 puncte

Cu un punctaj total de 11-14 puncte, considerăm că, ținând cont de complexitatea și dimensiunea lucrărilor ce se vor executa, acestea se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat. In conformitate cu NP120/2006, daca se vor executa excavatii cu adancimea > 3.0 m, atunci lucrările se vor incadra in categoria geotehnică nr. 3, risc geotehnic major. La proiectare se vor lua toate masurile necesare.

Capitolul XI: CONCLUZII

- Prezentul studiu geotehnic este elaborat în vederea cunoașterii structurii sistemului rutier si a terenului de fundare a acestuia pentru aleile dintre blocuri din cadrul Sectorului 6 cu acces din arterele: str. Romancierilor, str. Drumul Taberei, str. Brasov, b-dul Timisoara.

Studiu Geotehnic

2. Studiul geotehnic a fost efectuat respectându-se prevederile NP 074-2007: "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții" și SR EN 1997-2/2008: Eurocod 7. Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului.
3. Pentru studierea condițiilor de fundare s-a executat trei foraje geotehnice manuale cu diametrul de 2-4" cu adâncimea maxima de 1.85 m și 17 sondaje deschise cu adâncimea medie de 1.00. Forajele și sondajele au fost realizate conform STAS 1242/4-8, SR EN ISO 22475-1/2007 și SR EN 1997-2/2008.
4. Forajele efectuate au pus în evidență urmatoarea alcătuire a sistemului rutier:
 - 0.00-0.25 (0.30): structura sistem rutier
 - 0.25 (0.30) – 1.30: umpluturi argiloase
 - 1.30-1.85: argile și argile prafioase
5. Sondajele deschise efectuate au pus în evidență urmatoarea alcătuire a sistemului rutier:
 - mixtura asfaltică: 3-10 cm (nu apare în toate sondajele efectuate)
 - beton de ciment: 12-28 cm
 - balast: 8-15 cm (nu apare în toate sondajele efectuate)
 - umplutura argiloasă: apare în aproape toate sondajele efectuate
6. Apa subterană, până la adâncimea maxima de explorare, nu a fost întâlnită în forajele executate.
7. Conform „Indicator de norme de deviz și catalog pentru lucrări de terasamente TS” – MLPAT 1994, după modul de comportare la săpat, este următorul:

Nr. Crt	Denumirea pamanturilor	Proprietăți coeziive	Categoria de teren după modul de compartare la săpat				Greutatea medie în situ (în sapatură) kg/m ³	Afanarea după execuția sapaturii %		
			Manual		Mecanizat					
			Cu lopata, cazma, tarnacop, ranga	Excavator cu lingura sau echipament de draglina	Buldozer, autogredere, greder cu tractor	Moto-screper cu tractor				
1.	Argila	Coeziune mijlocie	mijlociu	II	II	II	1800-2000	24-30%		
2.	umplutura	Coeziune mijlocie	mijlociu	II	II	II	1700-1800	14-28		

8. În conformitate cu NP074/2002: "Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare", zona studiată se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat. În conformitate cu NP120/2006, dacă se vor executa excavări cu adâncimea > 3.0 m, atunci lucrările se vor încadra în categoria geotehnică nr.3, risc geotehnic major. La proiectare se vor lua toate măsurile necesare.

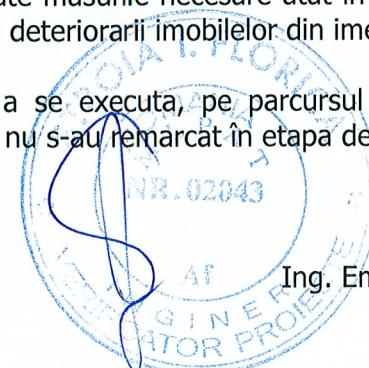
Capitolul XII: RECOMANDĂRI

1. În situația în care în urma proiectării va fi nevoie de intervenție asupra sistemului rutier, până la nivelul terenului de fundare, în conformitate cu STAS 2914/84, pentru fundarea sistemului rutier, se vor realiza excavări în funcție de adâncimea de inghet.

Studiu Geotehnic

2. Terenul de fundare se va imbunatii prin stabilizarea sa chimica (cu lianti) sau mecanica (amestec cu materii granulare), pe o grosime de minim 20 cm. Dupa stabilizare se va compacta corespunzator (conform STAS 2914/84), asigurandu-se un grad de compactare de minim 95%, raportat la caracteristicile de compactare, determinate prin incercarea Proctor normala.
3. In conformitate cu NP112-04: „Normativ pentru proiectarea structurilor de fundare directa”, valoarea de baza a presiunii conventionale p_{conv} , determinata pentru latimea talpii $B = 1.0$ m si adâncimea de fundare $D_f = 2.00$ m, este $p_{conv} = 200$ KPa. Pentru alte dimensiuni ale fundatiei se vor face corectiile prevazute in NP112-04, Anexa A.
4. Prin proiectare se vor prevedea măsuri de îndepărțare a apelor meteorice din vecinătatea construcției și fundațiilor, în scopul evitării oricăror variații de umiditate ale terenului de fundare ce ar putea duce la scăderea capacitatii portante a acestuia.
5. Tinand cont de vecinatati, se vor lua toate masurile necesare atat in timpul proiectarii, cat si in timpul executiei, pentru evitarea deteriorarii imobilelor din imediata apropiere.
6. Având în vedere lucrările ce urmează a se executa, pe parcursul executiei acestor lucrări, pot apărea diverse fenomene, ce nu s-au remarcat în etapa de prospectare.

Întocmit:
Ing. Aurelian Ienciu



Verificat:
Ing. Emilia Milutinovici



CENTRALIZATOR nr. 57

COD 01.03

Lucrarea: Strazi si parcuri Bucuresti

Nr. Foraj / Nr. Proba	Incadrare granulometrica					Coef. de	Limita de plasticitate	Caracteristici de stare	Compresibilitate in edometru
Adanc. Pr.	argila	praf	nitrip	pietris/bolov	neunif.		Umiditatea naturala W (%)	Densitatea in stare naturala ρ (g/cm ³)	Modulul de def. edometric M2-3 (kPa)
F1		%	%	%	%	Un	Limita de curgere WL (%)	54,00	Greutate vol. naturala Y(kN/m ³)
	Descrierea si clasificarea probei/ conform STAS 1243/88						Limita de framantare WP (%)	12,54	Densitatea scheletului ρ_s (g/cm ³)
	50	48	2				Indicele de plasticitate Ip (%)	41,46	Greutate vol. uscatayd (kN/m ³)
							Indicele de consistenta IC	0,909	Porozitatea n(%)
							Continut de CaCO ₃ (%)	—	Umiditatea naturala W (%)
							Indicele porilor e	0,627	Densitatea in stare naturala(g/cm ³)
Strada Drumul Taberei - Romancieri lor - Timisoara- Brasov ad.1.70m proba 1	Argila rosata, plastic vatoasa, cu rare radacini de plante.						Gradul de umiditate Sr	0,693	
	Descriverea si clasificarea probei/ conform SR EN ISO 14688 - 2/2005								Indicele de compresiune CC
42	57	1				Cu			
Rezistenta la forfecare									
Indicele de grupa	Caracteristici de compactare								
	Argila (Cl) rosata, vatoasa, cu rare radacini de plante.	Unghi de freicare int. Φ (°)	—	Umidit. opt. de comp. W _{opt} (%)	—	humus	Umflare libera	Coeficient de permeabilitate	
		Coeziune c (kPa)	—	Densitatea max uscatayd ρ_{max} (g/cm ³)	—	(%)	UL (%)	k (cm/s)	
		Umiditatea naturala W (%)	—		—	—	—	—	
		Densitatea in stare naturala							
		ρ (g/cm ³)	—						
		P_{74} (%)	99,00						
Incerarea de forfecare triaxiala									
Parametrii criteriului de cedare	Penetratea p (kg/cm ²)								
	Mod. de reactie k_0 (daN/cm ³)	—		Densitatea aparenta ρ (g/cm ³)	—	Resistența la compresiune σ (kPa)	—	Umfare relativă Urel(%)	
								CBR(2,54mm)(%)	
								CBR(5,08mm)(%)	
Unghi de frecare int. Φ (°)	—	Eforturi totale		Coef. de consolidare Cv(cm ² /s)	Coef. de consolidare Cv(cm ² /s)			CBR(neimersat)	
Coeziunea c' (kPa)	—								
Unghi de frecare int. Φ' (°)	—	Eforturi efective		Metoda Casagrande ($\times 10^{-3}$)	Metoda Casagrande ($\times 10^{-3}$)	—	CBR (2,54mm)(%)	—	
Coeziunea c' (kPa)				Metoda Taylor ($\times 10^{-3}$)	Metoda Taylor ($\times 10^{-3}$)	—	CBR (5,08mm)(%)	—	
SEF LABORATOR									
Ing.Daniela Pop-Coman									
				RAC					
				Tehn. Elena Petru					

TEHN. ELENA PETRU

31.07.2017
pagina 5

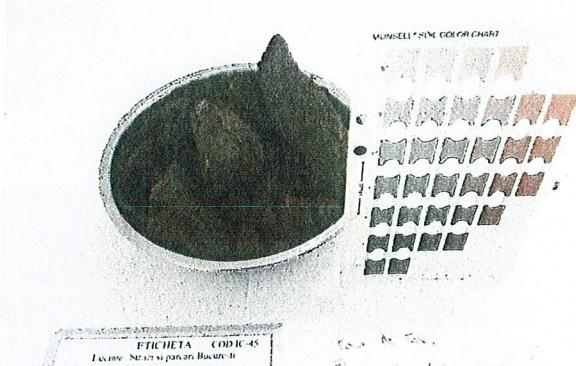
CENTRALIZATOR nr. 57

COD 01.03

 Comanda nr. II64/26.07.2017
 Lucrarea: Strazi si parcuri Bucuresti

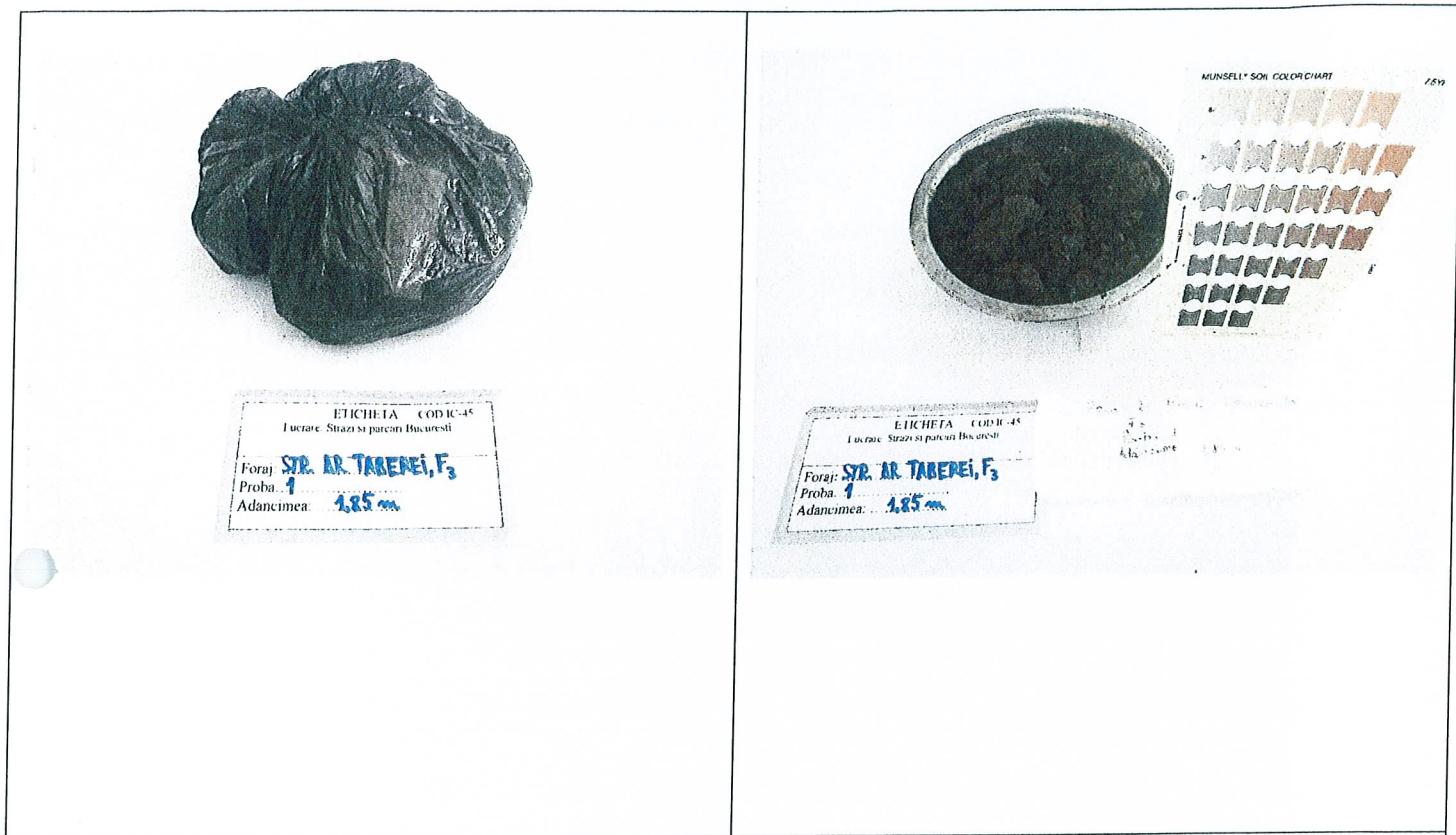
Nr. Foraj / Nr. Proba	Incadrare granulometrica						Coef. dk	Limita de plasticitate		Caracteristici de stare		Compressibilitate in edometru	
Adatc. Pr.	argila	praf	misiu	pietris	bolov	neunif.	Umiditatea naturala W (%)	14,45	Densitatea in stare naturala $\rho(g/cm^3)$	1,705	Modulul de def. edometric M2-3 (kPa)	—	—
	%	%	%	%	%	Un	Limita de curgere WL (%)	48,00	Greutate vol. naturala $\gamma(kN/m^3)$	16,72	Tasarea specifica	$\varepsilon_2 (cm/m)$	—
	Descrierea si clasificarea probei/ conform STAS 1243/88						Limita de fracturare WP (%)	12,73	Densitatea scheletului $\rho_s(g/cm^3)$	2,72	Tasarea specifica la umezire $\Im_3 (\%)$	—	—
47	49	4					Indicele de plasticitate p (%)	35,27	Greutate vol. uscată vd (kN/m³)	14,61	Coef.Compres.av2-3 1/kPa($\times 10^{-4}$)	—	—
F3	Strada Drumul Taberei - Rromancieri Timisoara-Brasov proba 1 ad.1.85m						Indicele de consistenta Ic	0,951	Porozitatea n(%)	45,23	Umiditatea naturala W (%)	—	—
	Argila prafosa cafeniu-rosata, de plastic vartoasa, cu rare radacini de plante .	Continut de CaCO₃ (%) — Indicele porilor e						0,826	Densitatea in stare naturala (g/cm^3)	—	—	—	—
	Descrierea si clasificarea probei/ conform SR EN ISO 14688 - 2/2005						Gradul de umiditate Sr	0,467	Indicele de compresiune Cc	—	—	—	—
41	55	4					Resistenta la forticare	Caracteristici de compactare					
	Argila (Cl) cafeniu-rosata, vartoasa, cu rare radacini de plante .						Continut de humus	umflare libera	Coeficient de permeabilitate				
	Indicele de grupa	—	Ungui de frecare int. $\Phi(^{\circ})$ — Umidit. opt. de comp. W_{opt} (%) — Densitatea max uscata P_{max}(g/cm³) —						k (cm/s)				
	P₇₄ (%)	98,00	$\rho(g/cm^3)$ —						—	—	—	—	—
	Incerarea de forticare triaxiala						Resistenta la compresiune						Valoarea de albastru (%)
	Parametrii criteriului de cedare						Penetruare p (kg/cm²) —	Densitatea aparenta $\rho (g/cm^3)$ —	—	CBR (immersat)	—	—	—
	Ungui de freare int. $\Phi(^{\circ})$	—	Eforturi totale	Resistenta la compresiune $\sigma (kPa)$ —						Umlare relativa Ure(%)	—	—	—
	Coeziunea c (kPa)	—		Coef. de consolidare Cv(cm²/s)	Coef. de consolidare Cv(cm²/s)				CBR	(2,54mm)(%)	—	—	—
	Ungui de freare int. $\Phi(^{\circ})$	—	Eforturi efective	Metoda Casagrande $(\times 10^{-3})$	Metoda Casagrande $(\times 10^{-3})$					CBR (2,54mm)(%)	—	—	—
	Coeziunea c' (kPa)	—		Metoda Taylor $(\times 10^{-3})$	Metoda Taylor $(\times 10^{-3})$					CBR (5,08mm)(%)	—	—	—
SEF LABORATOR				RAC	Tehn. Elena Petru								
Ing.Daniela Pop-Coman													



	
Nb. Drillings (Indicativ foraj): F1 – Strada Drumul Taberei-Romancierilor-Timisoara-Brasov	Water content (Umiditate): <input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample no (proba nr): 1	Density and physical indexes (Caracteristici de stare): <input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample depth (adancimea): 1.70 m	Grading (Granulometrie): <input checked="" type="checkbox"/> Conform
Description (Descrierea probei): Argila roscata, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante.	Specific density ps (densitatea scheletului): <input checked="" type="checkbox"/> Conform
Quality class (Clasa de calitate a probei): B3	Plasticity (Plasticitate): <input checked="" type="checkbox"/> Conform
	Penetration (Penetrare):
	Humus content (Humus):
	Resturi vegetale recente (VEG)
	Free swelling (Umflare):
	VBS (Valoarea de albastru):
	CaCO ₃ content (Continut de CaCO ₃)
	Compressive strength (Rezistență la compresiune) (Rc):
	Apparent density (densitate aparentă):
	UU direct shear (forfecare UU)
	CU direct shear (forfecare CU):
	CD direct shear (forfecare CD):
	Saturated CD direct shear (forfecare CD inundat):
	Compressibility (edometru):
	im3 (saturated compressibility) (edometru inundat):
	Consolidation coefficient (coeficient de consolidare Cv):
	Triaxial UU:
	Triaxial CIU:
	Triaxial CID:
	Swelling pressure (pres de umflare)
	Modified Proctor (Proctor modificat) + dry CBR (CBR inundat)



Nb. Drillings (Indicativ foraj): F2 – Strada Drumul Taberei-Romancierilor-Timisoara-Brasov	Water content (Umiditate):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample no (proba nr): 1	Density and physical indexes (Caracteristici de stare):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample depth (adancimea): 0.65 m	Grading (Granulometrie):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Description (Descrierea probei): Argila negricioasa-cenusie, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante.	Specific density ρ_s (densitatea scheletului):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Quality class (Clasa de calitate a probei): B3	Plasticity (Plasticitate):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
	Penetration (Penetrare):	
	Humus content (Humus):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
	Resturi vegetale recente (VEG)	
	Free swelling (Umflare):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
	VBS (Valoarea de albastru):	
	CaCO ₃ content (Continut de CaCO ₃)	
	Compressive strength (Rezistenta la compresiune) (R _c):	
	Apparent density (densitatea aparenta):	
	UU direct shear (forfecare UU)	
	CU direct shear (forfecare CU :)	
	CD direct shear (forfecare CD):	
	Saturated CD direct shear (forfecare CD inundata):	
	Compressibility (edometru):	
	im3 (saturated compressibility) (edometru inundat):	
	Consolidation coefficient (coeficient de consolidare C _v):	
	Triaxial UU:	
	Triaxial CIU:	
	Triaxial CID:	
	Swelling pressure (pres de umflare)	
	Modified Proctor (Proctor modificat) + dry CBR (CBR inundat)	



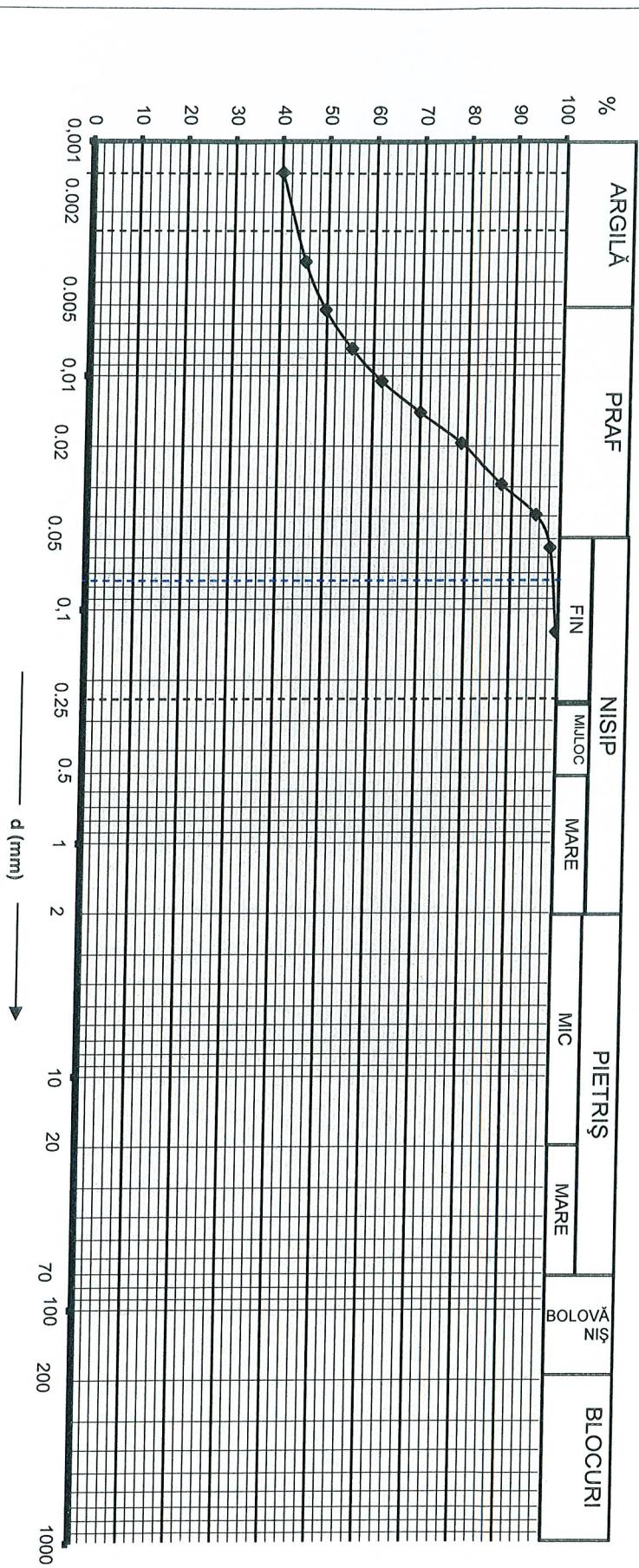
Nb. Drillings (Indicativ foraj): F3 – Strada Drumul Taberei-Romancierilor-Timisoara-Brasov	Water content (Umiditate):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample no (proba nr): I	Density and physical indexes (Caracteristici de stare):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Sample depth (adancimea): 1.85 m	Grading (Granulometrie):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Description (Descrierea probei): Argila prafosa cafeniu-roscata, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante .	Specific density ρ_s (densitatea scheletului):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
Quality class (Clasa de calitate a probei): B3	Plasticity (Plasticitate):	<input checked="" type="checkbox"/> Conform
	Penetration (Penetrare):	
	Humus content (Humus):	
	Resturi vegetale recente (VEG)	
	Free swelling (Umflare):	
	VBS (Valoarea de albastru):	
	CaCO ₃ content (Continut de CaCO ₃)	
	Compressive strength (Rezistenta la compresiune) (R _c):	
	Apparent density (densitatea aparenta):	
	UU direct shear (forfecare UU)	
	CU direct shear (forfecare CU):	
	CD direct shear (forfecare CD):	
	Saturated CD direct shear (forfecare CD inundata):	
	Compressibility (edometru):	
	im ³ (saturated compressibility) (edometru inundat):	
	Consolidation coefficient (coeficient de consolidare C _v):	
	Triaxial UU:	
	Triaxial CIU:	
	Triaxial CID:	
	Swelling pressure (pres de umflare)	
	Modified Proctor (Proctor modificat) + dry CBR (CBR inundat)	

DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SI CERNERII conform STAS 19135-85

Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 669/ 31.07.2017

Identificare proba in situ: Strazi si parcuri Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F1, pr. 1, ad. 1.70m

Diagrama distribuției granulometrice



d < 0.002 mm	42,0	% argilă coloidală	0.25 < d < 0.50 mm	—	% nisip mijlociu	0.50 < d < 2 mm	—	% bolovaniș
0.002 < d < 0.005 mm	8,0	% argiliă	0.50 < d < 2 mm	—	% nisip mare	d > 200 mm	—	% blocuri
0.005 < d < 0.05 mm	48,0	% praf	2 < d < 20 mm	—	% pietriș mic	$U_n = \frac{d_{50}}{d_{10}}$	—	
0.05 < d < 0.25 mm	2,0	% nisip fin	20 < d < 70 mm	—	% pietriș mare			

Descrierea materialului

Argila roscata, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante.

Compoziția granulometrică	
Argiliă	50,0%
Praf	48,0%
Nisip	2,0% → 99,0%

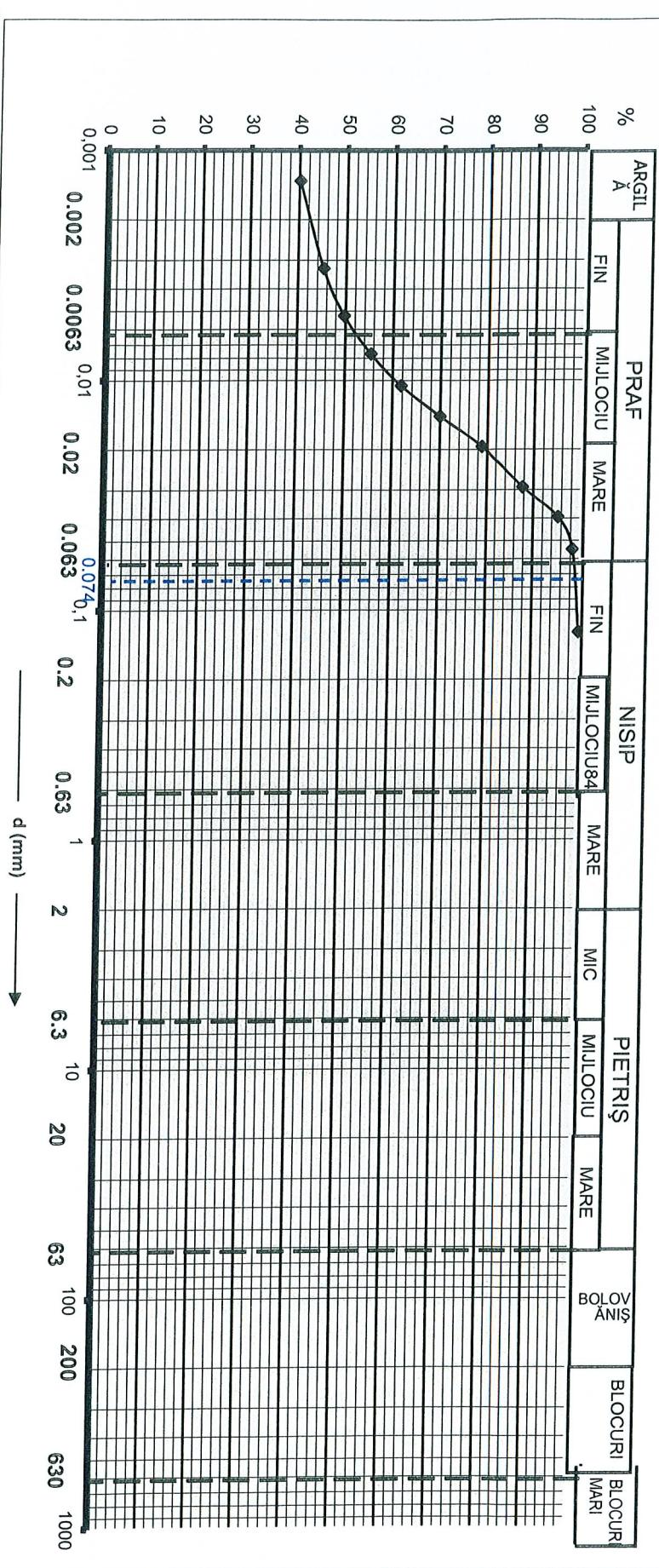



DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SICERNEI conform STAS 1913/5-85: SR EN ISO 14688 - 1/2004; 14688 - 2/2005

Identificare proba in situ: Strazi si parcuri Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F1, pr. 1 ad. 1.70m

Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 669/ 31.07.2017

Diagrama distributiei granulometrice



Descrierea materialului	Compozitia granulometrica					
Argila (Cl) roscata, vartoasa, cu rare radacini de plante.	Argilă (Cl)	42.0%	Pietriș (Gr)	—%	Blocuri mari (LBo)	—%
	Praf (Si)	57.0%	Bolovaniș(Co)	—%		
	Nisip (Sa)	1.0%	Blocuri (Bo)	—%	0.074 → 99.0%	

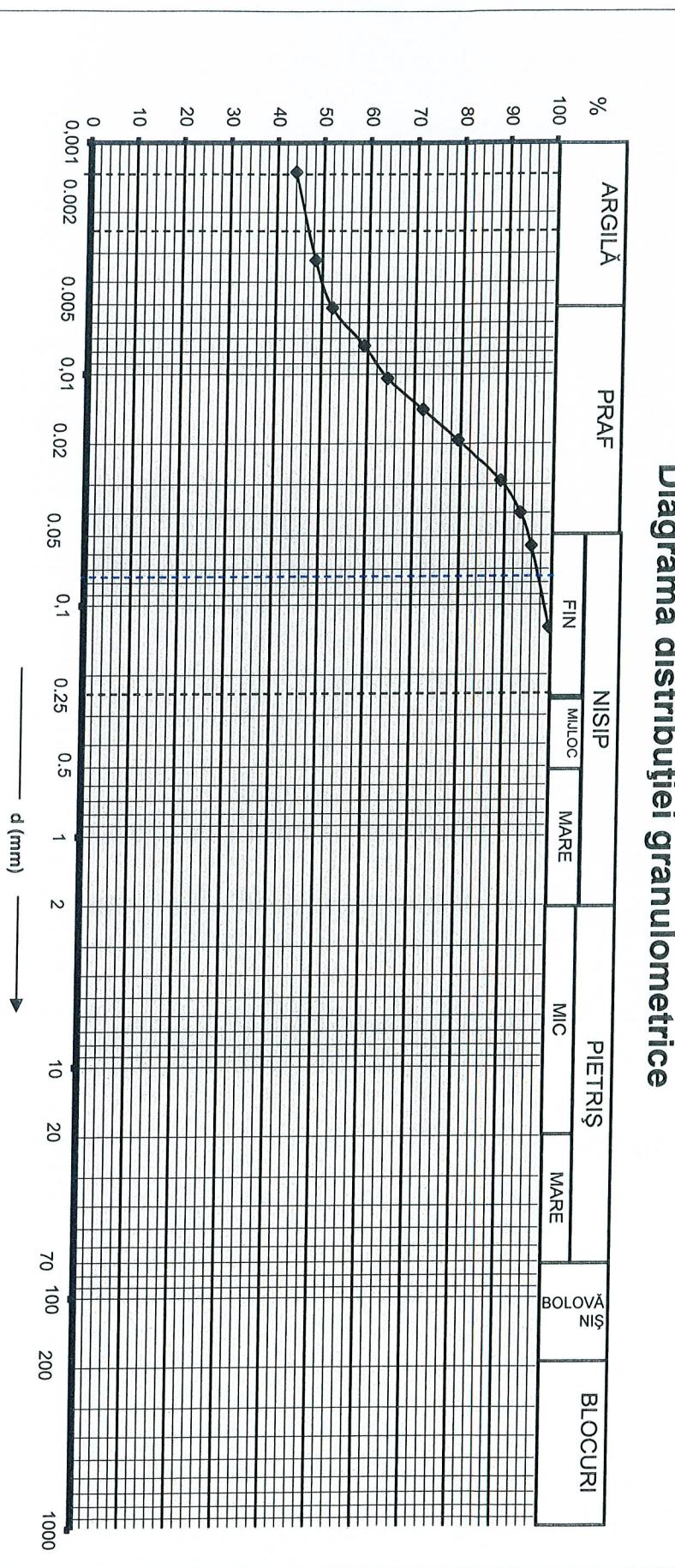


DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SICERNERII conform STAS 19135-85

Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 670/31.07.2017

Identificare proba in situ: Strazi si parcarii Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F2, pr. 1, ad. 0.65m

Diagrama distributiei granulometrice



d < 0.002 mm	46,0	% argilă coloidală	0.25 < d < 0.50 mm	—	% nisip mijlociu	70 < d < 200 mm	—	% bolovaniș
0.002 < d < 0.005 mm	6,0	% argilă	0.50 < d < 2 mm	—	% nisip mare	d > 200 mm	—	% blocuri
0.005 < d < 0.05 mm	43,0	% praf	2 < d < 20 mm	—	% pietriș mic			
0.05 < d < 0.25 mm	5,0	% nisip fin	20 < d < 70 mm	—	U _n = $\frac{d_{50}}{d_{10}}$	—	—	
Descrierea materialului		Compoziția granulometrică						
Argila negricioasa-cenusie, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante.	Argilă	52.0%	Pietriș	—%	Ing. geolog Daniela Pop-Coman			
	Praf	43.0%	Bolovaniș	—%	tehn. Adriana Constantin			
	Nisip	5.0%		0.074 → 98.0%				





SEARCH
CORPORATION

LABORATOR DE ANALIZE SI INCERCARI
Str. Gara Pasarea nr. 3,
Localitatea Pantelimon, jud. Ilfov
Tel +4037271109 / Fax +40372711167

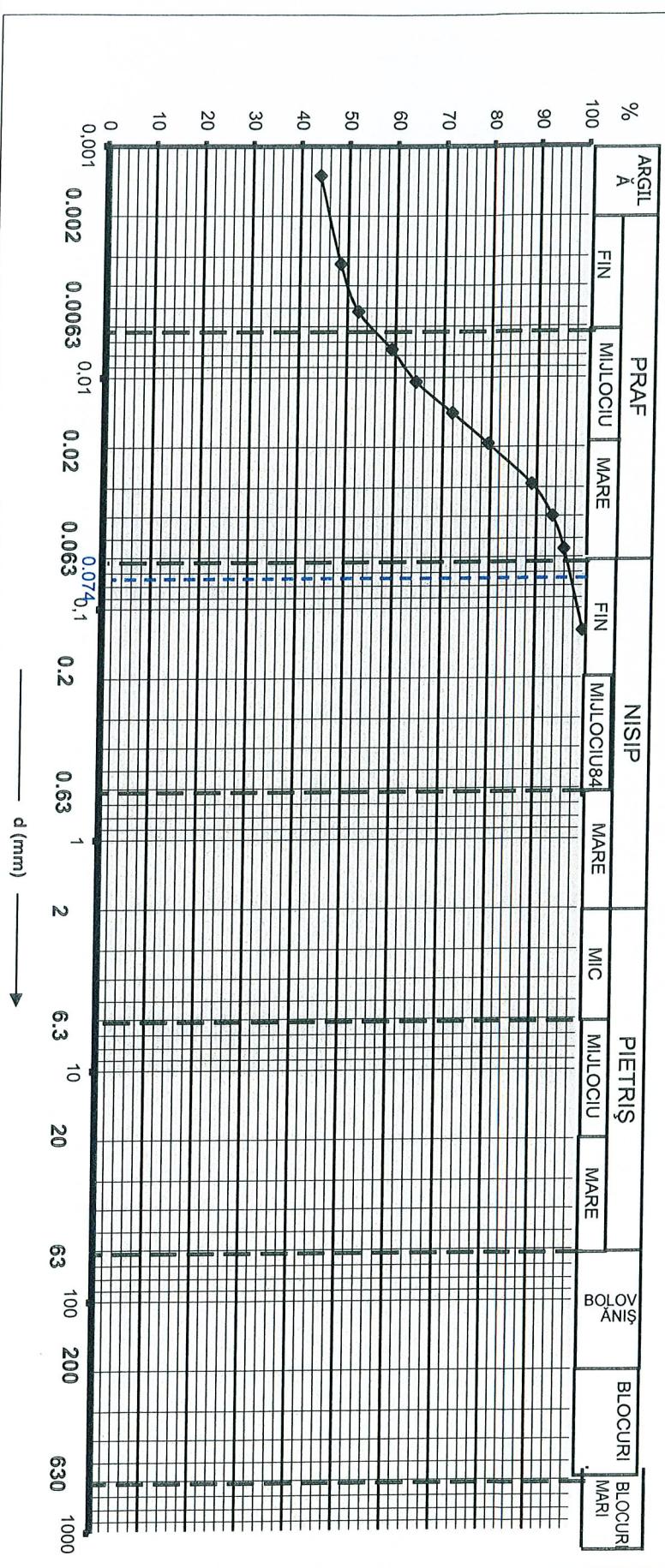
Autorizatie grad I nr. 2382/2011

DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SI CERNERII conform STAS 19135-85; SR EN ISO 14688 - 1/2004; 14688 - 2/2005

Identificare proba in situ: Strazi si parcuri Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F2, pr. 1, ad. 0.65m

Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 670/31.07.2017

Diagrama distribuției granulometrice



$d \leq 0,002 \text{ mm}$

$0,002 < d < 0,0063 \text{ mm}$

$0,0063 < d < 0,02 \text{ mm}$

$0,02 < d < 0,063 \text{ mm}$

$0,063 < d < 0,2 \text{ mm}$

$d \geq 0,2 \text{ mm}$

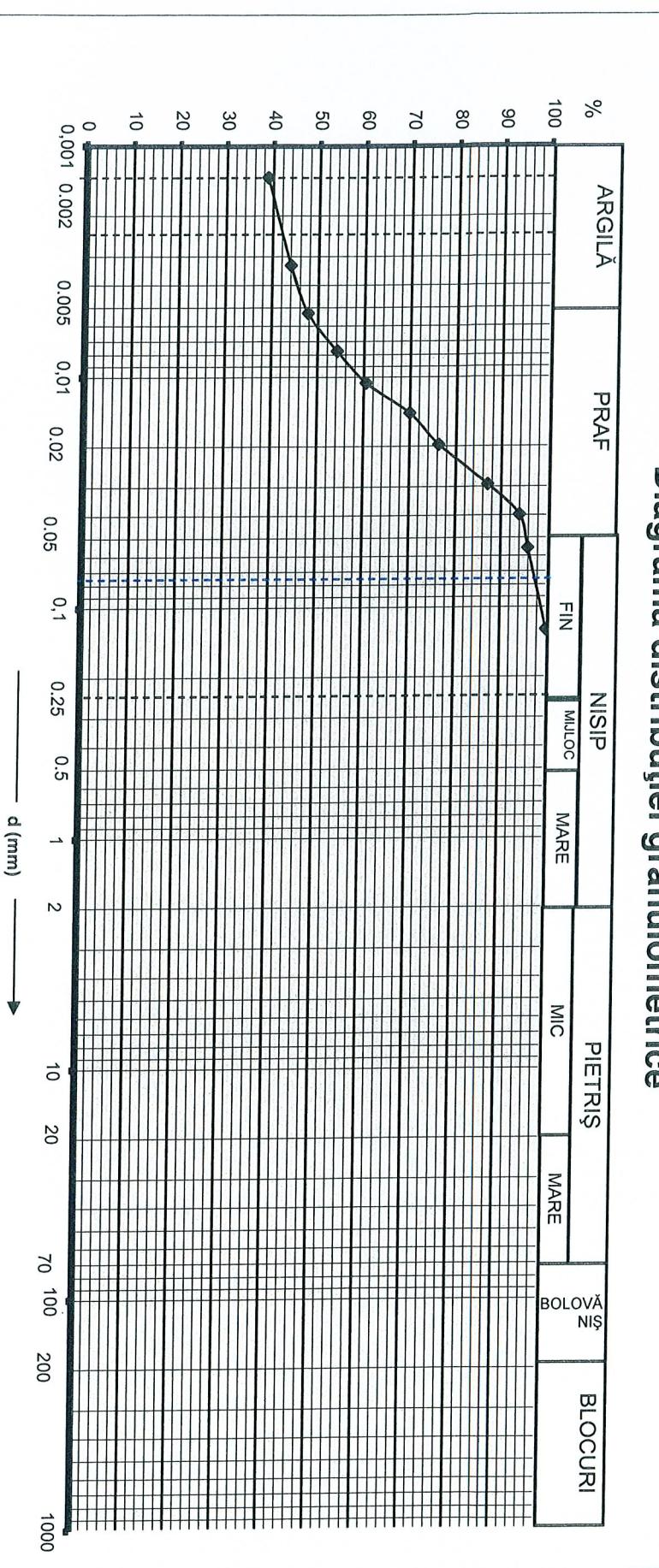
Descrierea materialului		Compoziția granulometrică		Operatori:	
Argila (Cl) negricioasa-cenusie, vartoasa, cu rare radacini de plante .		Argilă (Cl) Praf (Si)	Pietriș (Gr) Nisip (Sa)	Blocuri mari (LBo) Bolovaniș(Co) Blocs (Sa)	Ing. geolog Daniela Pop-Coman tehn. Adriana Constantin

DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SICERNERII conform STAS 1913/5-85

Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 671/31.07.2017

Identificare proba in situ: Strazi si parcuri Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F3, pr. 1, ad. 1.85m

Diagrama distributiei granulometrice



Descrierea materialului	Compozitia granulometrica					
d < 0.002 mm	% argilă coloidală	0.25 < d < 0.50 mm	—	% nisip mijlociu	70 < d < 200 mm	—
0.002 < d < 0.005 mm	% argilă	0.50 < d < 2 mm	—	% nisip mare	d > 200 mm	—
0.005 < d < 0.05 mm	% praf	2 < d < 20 mm	—	% pietriș mic	$U_n = \frac{d_{60}}{d_{10}}$	% blocuri
0.05 < d < 0.25 mm	% nisip fin	20 < d < 70 mm	—	% pietriș mare	—	—

Argila prafoasa cafeniu-roscata, plastic vartoasa, cu rare radacini de plante.

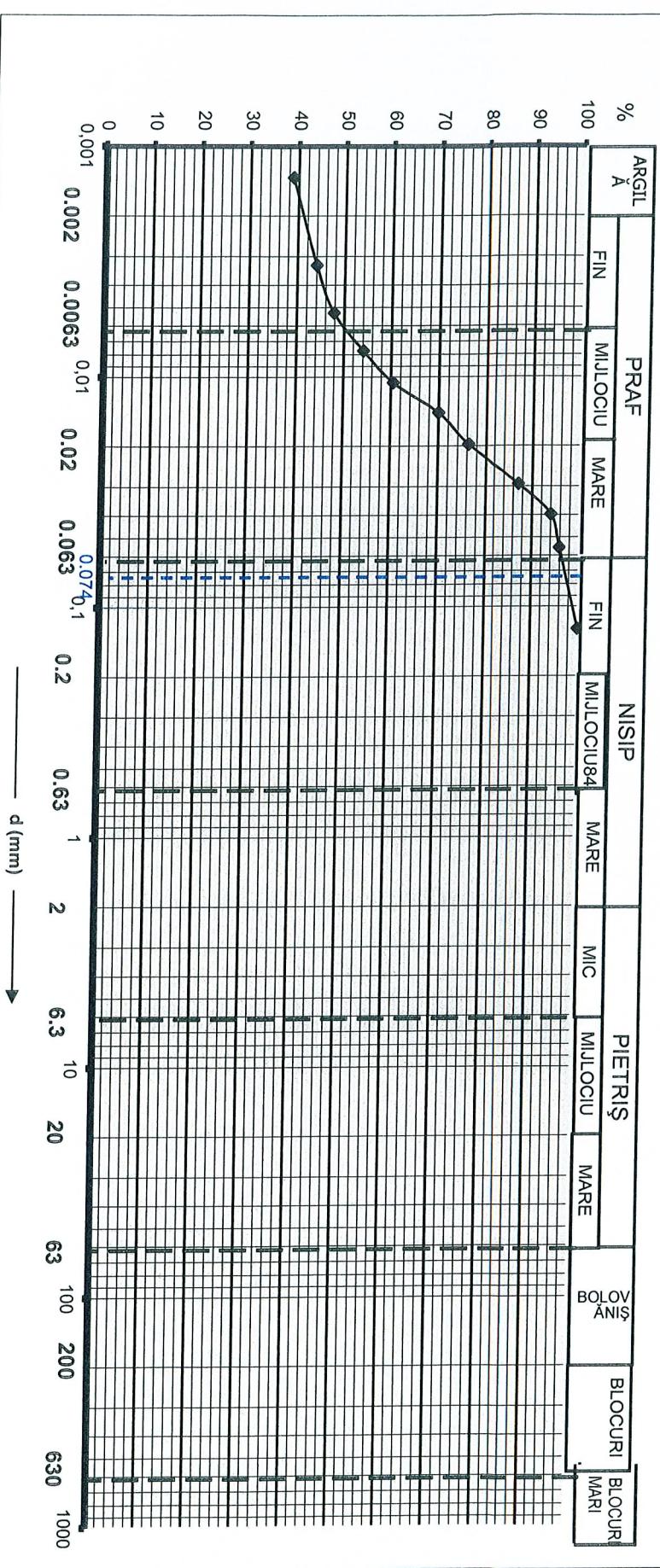
Nisip	4.0%	0.074 → 98.0%



DETERMINAREA GRANULOZITATII PRIN METODA SEDIMENTARII SI CERNERII conform STAS 19135-85; SR EN ISO 14688 - 1/2004; 14688 - 2/2005

Identificare proba in situ: Strazi si parcuri Bucuresti, Strada Drumul Taberei, Foraj F3, pr. 1, ad. 1.85m

Diagrama distribuției granulometrice



d ≤ 0.002 mm	41,0	% argilă (Cl)	0.2 < d < 0.63 mm	—	% nisip mijlociu (MSa)	63 < d < 200 mm	—	% bolovăniș (Co)
0.002 < d < 0.0063 mm	9,0	% praf fin (FSi)	0.63 < d < 2 mm	—	% nisip mare (CSa)	200 < d < 630 mm	—	% blocuri (Bo)
0.0063 < d < 0.02 mm	26,0	% praf mijlociu(MSi)	2 < d < 6.3 mm	—	% pietriș mic (FGr)	d > 630 mm	—	% blocuri mari (LBo)
0.02 < d < 0.063 mm	20,0	% praf mare (CSi)	6.3 < d < 20 mm	—	% pietriș mijlociu (MGr)			
0.063 < d < 0.2 mm	4,0	% nisip fin (FSa)	20 < d < 63 mm	—	% pietriș mare (CGr)	Cu=d60/d10	—	

Descrierea materialului

Argila (Cl) cafeniu-roscata, vartoasa, cu rare radacini de plante.

Argilă (Cl)	41,0%	Pietriș (Gr)	—%	Blocuri mari (LBo)	—%
Praf (Si)	55,0%	Bolovăniș(Co)	—%		

...sip (Sa)	4,0%	Blocuri (Bo)	—%	0,074 → 98,0%
-------------	------	--------------	----	---------------

Operatori:

Ing. geolog Daniela Pop-Coman

tehn. Adriana Constantin



Anexa nr. 1 la raportul de incercare nr. 671/31.07.2017