

S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

Str. Calea Plevnei, nr.90, Sector 1, Bucuresti

Tel.: 0721.323.555

E-mail: spheraconstruct@gmail.com

# STUDIU DE FEZABILITATE

„Reabilitare sistem rutier  
pe Strada Govodarva”



DECEMBRIE 2013

S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

Cod Unic de Inregistrare: RO 30165671

Nr de inreg. la R.C.: J40/5252/2012

## **FOAIE DE CAPAT**

Denumirea lucrarii:     **STUDIU DE FEZABILITATE  
REABILITARE SISTEM  
STR GOVODARVA Sector 6, Bucuresti**

Proiect nr.:               **66- S.F.**

Faza:                       **Studiu de Fezabilitate- SF**

Ordonatorul principal **MUNICIPIUL BUCURESTI**  
de credite:               **PRIMARIA SECTOR 6  
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SI  
DEZVOLTARE URBANA SECTOR 6  
BUCURESTI**

Proiectant:               **SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY**

# **STUDIU DE FEZABILITATE**

## **„Reabilitare sistem rutier pe Strada Govodarva”**

PROIECT NR.66-SF

## **COLECTIVUL DE PROIECTARE**

Ing. LAURENTIU IONESCU	DIRECTOR GENERAL
Ing. LEONTE ADRIAN	SEF PROIECT
Ing. CATALIN CRACIUN	PROIECTANT DE SPECIALITATE
Ing. CRISTIAN LESCIUC	GEOLOG
Ing. MARIUS TENCHEA	TOPOGRAF
Ing. GEORGIANA IONESCU	PROIECTANT
Atestat MLPTL Ing. ANCA GRIGORAS	CONSILIER

# BORDEROU

## PIESE SCRISE

1. Foaie de capat
2. Lista cu colectivul de proiectare
3. Borderou
4. Borderou memoriu
5. Memoriu
6. Observatii din teren
7. Nota explicativa
8. Principali indicatori tehnico-economici ai investitiei
9. Deviz general (conf. H.G.R. Nr. 28 din 09.01.2008)
10. Devizul obiectului
11. Deviz financiar Nr. 1 (1.1, 1.2, 1.3)
12. Deviz financiar Nr. 2 (2.1)
13. Deviz financiar Nr. 3a (3.1, 3.2)
14. Deviz financiar Nr. 3b (3.3, 3.4)
15. Deviz financiar Nr. 3c (3.5, 3.6)
16. Deviz financiar Nr. 4 (4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6)
17. Deviz financiar Nr. 5 (5.1, 5.2, 5.3)
18. Deviz financiar Nr. 6 (6.1, 6.2)
19. Devizul obiectului - detaliat
20. Evaluarea costurilor
21. Evaluare obiect carosabil
22. Evaluare obiect trotuare si parcare
23. Tabel cu calculul suprafetelor
24. Tipuri de lucrari proiectate
25. Analiza Cost Beneficiu (ACB)
26. Legislatia aplicata in vederea realizarii investitiei (Normative si legi)

## PIESE DESENATE

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Plan de incadrare in zona, scara 1:2000  | Plansa 1 |
| 2. Plan general, scara 1:500                | Plansa 2 |
| 3. Profil transversal tip, sc 1:20          | Plansa 3 |
| 4. Profil longitudinal, scara 1:100, 1:1000 | Plansa 4 |

# BORDEROU MEMORIU

## 1. Date generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitie.
- 1.2. Amplasamentul (Judetul, Localitatea, Strada, Numarul)
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate (SF)

## 2. Informatii generale privind proiectul

- 2.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului
- 2.2. Descrierea investitiei
  - 2.2.1. Studii de dezvoltare a zonei elaborate anterior
  - 2.2.2. Descrierea functionala si tehnologica a solutiei adoptate
- 2.3. Date tehnice ale investitiei
  - 2.3.1. Zona si amplasamentul
  - 2.3.2. Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat
  - 2.3.3. Situatia ocuparilor definitive de teren
    - 2.3.3.1. Suprafete ocupate definitiv
    - 2.3.3.2. Suprafete de teren ocupate temporar
  - 2.3.4. Studii de teren
    - 2.3.4.1. Studii topografice cuprinzand planuri topografice cu amplasamentul reperelor
    - 2.3.4.2. Studiu geotehnic cuprinzand planuri cu amplasamentul forajelor
    - 2.3.4.3. Alte studii de specialitate necesare, dupa caz
  - 2.3.5. Caracteristicile principale ale lucrarii
  - 2.3.6. Concluziile evaluarii impactului asupra mediului
- 2.4. Durata de realizare si etapele principale; graficul de realizare a investitiei

2.4.1. Durata de realizare si etapele principare

**3. Costuri estimative ale investitiei**

3.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

**4. Analiza cost beneficiu**

4.1. Perioada de referinta

4.2. Analiza optiunilor

4.2.1. Varianta zero (varianta tara proiect)

4.2.2. Varianta cu proiect (cu investitie maxima)

4.2.3. Varianta medie (cu investitie medie)

4.3. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumular, valoarea actuala neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost-beneficiu

4.4. Analiza de sustenabilitate

**5. Sursele de finantare a investitiei**

**6. Estimari privind forta de munca ocupata cu realizarea investitiei**

6.1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

6.2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

**7. Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei**

7.1. Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA, din care C+M

7.2. Esalonarea investitiei, inclusiv TVA (investitii/C+M)

7.3. Durata de realizare (luni)

7.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

7.5. Finantarea investitiei

**8. Avize si acorduri de principiu**

8.1. Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei

8.2. Certificatul de urbanism

## S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

---

Str. Calea Plevnei, nr.90, Sector 1, Bucuresti

Tel.: 0721.323.555

E-mail: sphaconstruct@gmail.com

8.3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii, etc)

8.4. Acordul de mediu

8.5. Alte avize si acorduri de principiu specifice

Decembrie 2013

Ing. Ionescu Laurentiu Vasile



## MEMORIU TEHNIC SI ECONOMIC

### 1.DATE GENERALE

#### 1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

Obiectivul de investitie e Studiul de Fezabilitate(SF) pentru « **Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva** » din sectorul 6, Bucuresti.

#### 1.2 AMPLASAMENTUL

Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei.

#### 1.3 TITULARUL INVESTITIEI

Ordonator principal de credite  
Primaria Sectorului 6 a Municipiului Bucuresti  
Directia de Investitii Sector 6, Bucuresti

#### 1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

Sectorul 6 al Municipiului Bucuresti  
Directia de Investitii Sector 6, Bucuresti  
Sector 6, Strada Regiei, nr. 6-8, sector 6, Bucuresti  
Telefon: 021 318.01.44  
Fax: 021 318.01.43

#### 1.5 ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE (SF)

SC SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY SRL  
Calea Plevnei, nr. 90, bl. 10 F, sc. 1, et. 10, ap. 49, sector 1, Bucuresti  
Inregistrata la Registrul Comertului: J40/5252/2012  
Cod Unic de Inregistrare: RO 30165671  
Telefon: 021 637.38.11  
Fax: 021 637.38.11  
Mobil: 0721.323.555

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »  
Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

---

**SF**



## 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

### 2.1 SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

La comanda Primariei Sectorului 6 a Municipiului Bucuresti prin Directia de Investitii Sector 6, Bucuresti s-a intocmit proiectul pentru « *Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva* » necesar legaturii intre str. Ghirlandei si str. Sfeclei, proiect ce se intocmeste in faza SF, PT+CS, DE.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Directia de Investitii a Sectorului 6, Bucuresti.

Amplasamentul strazii este situat in Municipiul Bucuresti in zona de Vest a capitalei.

Traseul propus pentru reabilitare urmareste configuratia geometrica a strazii inainte de reabilitare.

Nu sunt necesare miscari importante de terasamente.

### 2.2 DESCRIEREA INVESTITIEI

#### 2.2.1. Studii de dezvoltare a zonei elaborate anterior

Nu au fost elaborate studii de dezvoltare a zonei

#### 2.2.2. Descrierea functionala si tehnologica a solutiei propuse

Lucrarile de reabilitare a sistemului rutier propuse a se executa pe acesta strada vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie, a fluentei traficului si vor influenta benefic zona, atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Se vor asigura urmatoarele elemente:

- mentinerea in totalitate a latimii partii carosabile
- executia unei imbracaminti rutiere precum si a trotuarelor
- carosabilul va fi incadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment de 20x25 cm, pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm
- bordurile in zona curtilor si a intersectiilor vor fi coborate pentru facilitarea accesului auto si a persoanelor cu handicap locomotor
- asigurarea scurgerii apelor de ploaie prin pante transversale si longitudinale la gurile de scurgere si mai departe la reseaua de canalizare pluviala
- caminele de vizitare, gurile de scurgere, rasuglatoarele de gaze vor fi ridicate la noile cote

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

**SF**

## **2.3 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

### **2.4.1. ZONA SI AMPLASAMENTUL**

Lucrarile proiectate sunt amplasate in intravilanul orasului Bucuresti si se repereaza conform planurilor de situatie anexate.

### **2.4.2. STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEA SA FIE OCUPAT**

Terenul ocupat de lucrare, « *Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva* », apartine Administratiei Domeniului Public si Dezvoltare Urbana Sector 6 Bucuresti. Lucrarile aferente studiului de fezabilitate nu presupun ocuparea unei noi suprafete de teren, nefiind necesare exproprii de teren particular

### **2.4.3. SITUATIA OCUPARILOR DEFINITIVE DE TEREN**

Suprafata totala 2129 mp, reprezentand terenuri din intravilan.

#### **2.3.3.1. SUPRAFETE OCUPATE DEFINITIV**

Nu este cazul

#### **2.3.3.2. SUPRAFETE DE TEREN OCUPATE TEMPORAR**

Organizarea de santier pentru aceste lucrari in practica se va desfasura pe traseul lucrarilor.

Caile de acces sunt strazile ce le marginesc iar sursele de apa, energie electrica, etc sunt ale acestei strazi. Toate referirile de mai sus se fac cu mentiunea de teren intravilan.

## **2.4.4. STUDII DE TEREN**

### **2.3.4.1. STUDII TOPOGRAFICE CUPRINZAND PLANURI TOPOGRAFICE CU AMPLASAMENTUL REPERELOR**

In vederea elaborarii documentatiei au fost efectuate studii topografice cu profiluri transversale, citire de cote pe toata latime partii carosabile, a trotuarelor, a bordurilor denivelate, a gurilor de scurgere, a racordurilor cu strazile adiacente pentru a determina sensul de scurgere a apelor.

Planul de amplasare in zona este obtinut de la OCPI cu repere existente pentru Municipiul Bucuresti. De asemenea s-au efectuat in teren masuratori topografice pentru a stabili lungimea reala.

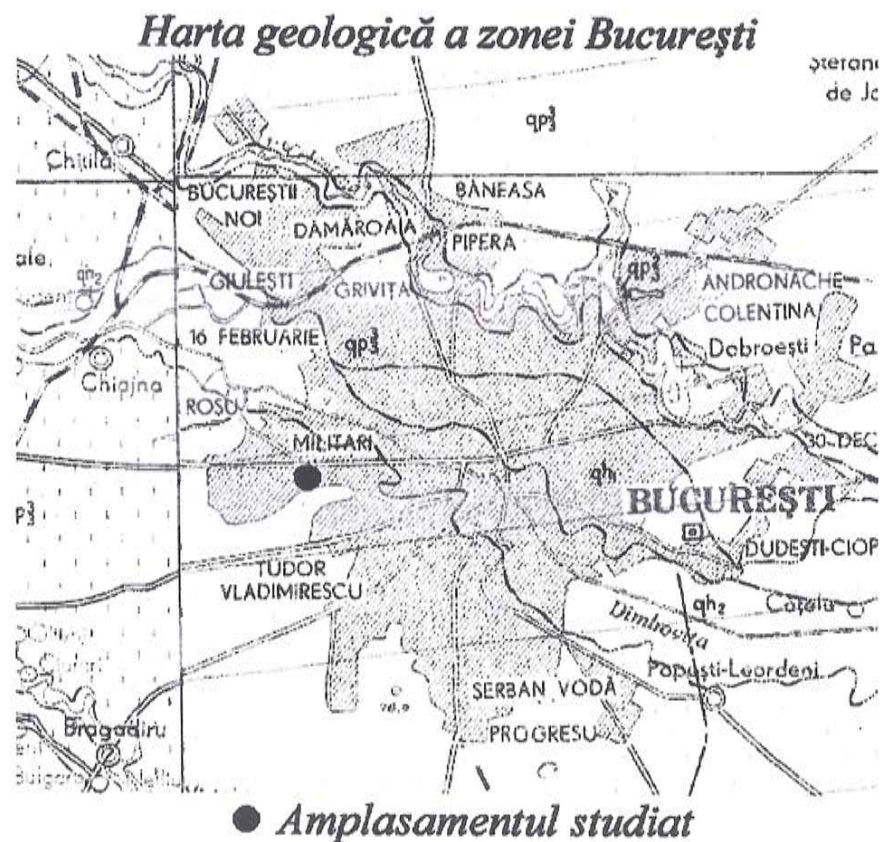
Datele reale obtinute au fost utilizate pentru a calcula suprafata de carosabil, trotuare, parcare.

### 2.3.4.2. STUDIU GEOTEHNIC CUPRINZAND PLANURI CU AMPLASAMENTUL FORAJELOR

Studiul geotehnic are drept scop stabilirea conditiilor geotehnice de proiectare si executie a lucrarilor de "Reabilitare sistem rutier" odata cu determinarea grosimii de alcatuire, natura terenului din patul drumului si caracteristicile acestuia.

**Din punct de vedere morfologic**, traseul str. Govodarva se situeaza in zona de terasa superioara a interfluviului dintre raul Dambovita si raul Sabar, caracterizata printr-un relief relativ sters, cu energii si pante reduse, ce nu favorizeaza desfasurarea unor procese geomorfologice.

**Din punct de vedere geologic**, formatiunile de mica adancime sunt depozitele cuaternare din ciclul sedimentare Pleistocen, constituie depozite loessoide-argiloase de terasa, in amplasament fiind predominante depozitele prafoase-argiloase si argilos-prafoase cafenii, cu diseminari si concretiuni calcaroase. Zona studiata se caracterizeaza printr-o uniformitate litologica, stratele principale putandu-se urmari pe distante mari.

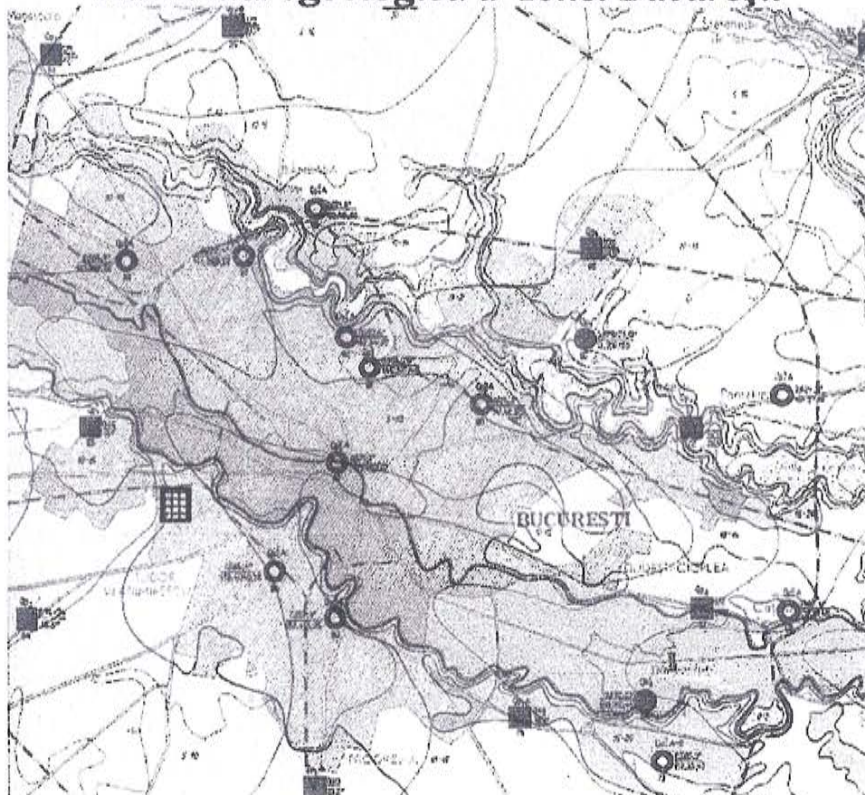


« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

**Din punct de vedere hidrogeologic**, nivelul apei subterane variaza intre 7-12 m, apa nefiind intalnita in forajul executat in amplasament, pana la adancimea de 7,00 m.

### *Harta hidrogeologică a zonei București*



 *Amplasamentul studiat*

**Din punct de vedere climatic**, zona studiata apartine sectorului cu clima continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundante ce cad mai ales sub formă de averse, dar și de frecvente perioade de încălzire care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț-dezghet.

<b>Temperatura aerului</b>	
Temperatura medie anuală	10,8°C
Temperatura medie a lunii ianuarie	-2,5°C
Temperatura medie a lunii iulie	20,8°C
Temperatura maximă absolută	41,1°C
Temperatura minimă absolută	-30,0°C

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsa între Str. Ghirlandei și Str. Sfeclei

<b>Precipitatiile atmosferice</b>	
Cantitati medii anuale	600 mm
Cantitati medii lunare cele mai mari	65 mm
Cantitati medii lunare cele mai mici	45 mm
Cantitatea maxima cazuta in 24 ore	107,7 mm

Prima ninsoare cade aproximativ in ultima decada a lunii noiembrie, iar ultima, catre sfarsitul lunii martie. **Incarcarea din zapada**, conform normativ CR-1-1-3-2005, este de **2,0 KN/mp.**

**Adancimea de inghet** in terenul natural, conform STAS 6054-77, este de 0,80-0,90 m.

**Gradul de seismicitate.** Din punct de vedere seismic, conform STAS 11100/1-1993 teritoriul se incadreaza la gradul 8/1MSK) de intensitate seismica cu o perioada de revenire de 50 de ani in zona de calcul "C" iar dupa P 100-1/2006 se afla situat in zona caracterizata prin valori de varf ale acceleratiei terenului, pentru proiectare  $ag=0,24g$  iar perioada de colt este  $T_c=1,6$  secunde.

#### **2.3.4.3. ALTE STUDII DE SPECIALITATE NECESARE, DUPA CAZ**

Nu este cazul

#### **2.4.5. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE LUCRARIII**

##### **a) In plan**

La reabilitarea sistemului rutier s-a analizat traseul astfel incat sa se mentina axul drumului proiectat in cel existent, conform cerintei beneficiarului

##### **b) Planul longitudinal si scurgerea apelor**

Criteriul de stabilire a cotelor minime proiectate a profilului longitudinal au fost:

- asigurarea scurgerii apelor in gurile de canalizare ape pluviale
- asigurarea unei pante transversale
- realizarea grosimii sistemului rutier

##### **c) Profilul transversal**

Panta transversala este variabila din ax spre marginea strazii in valoare de 2,5%.

##### **d) Sisteme rutiere**

**ALCATUIREA SUPRASTRUCTURILOR PROPUSE LA CAROSABIL-IMBRACAMINTE BITUMINOASA**

- frezare asfalt de 5 cm grosime
- 30% reparatii strat de balast compactat de 10 cm grosime
- 30% reparatii fundatii din beton de ciment de 20 cm grosime
- reparatii rosturi
- montat geogrila antifisura
- 5 cm strat de uzura beton asfaltic

**ALCATUIREA SUPRASTRUCTURILOR PROPUSE LA TROTUARE-IMBRACAMINTE BITUMINOASA**

- 10 cm strat din balast compactat
- 10 cm fundatie din beton de ciment C12/15(B200)
- 3 cm strat de uzura beton asfaltic Ba8

Sistemele rutiere sunt sisteme elastice, sisteme dimensionate pentru trafic greu, usor.

Carosabilul se incadreaza pe ambele laturi cu borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm asezate pe o fundatie din beton de ciment 15x30 cm montate denivelat cu plus 10-15 cm fata de asfalt(conform cotelor din planul de situatie).

Trotuarele se incadreaza cu borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 cm asezate pe o fundatie din beton de ciment 10x20 cm montate la nivelul asfaltului.

Acelasi tip de borduri 10x15 cm se foloseste si la delimitarea locurilor de pomi si a spatiului verde.

Pentru asigurarea scurgerii apelor in lungul drumului va fi necesara apasarea de guri de scurgere suplimentare, ce se vor racorda la reseaua de canalizare existenta.

Vor fi aduse la noile cote gurile de scurgere si caminele de vizitare. De asemenea capacele caminelor de vizitare existente, gurilor de scurgere existente cat si rasufletorilor de gaza se vor ridica la cotele proiectare ale platformei.

Aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare, hidrantilor si gratarelor, gurilor de scurgere ce trebuie ridicate la nivel pe parcursul procesului de reabilitare a strazii se va face inaintea turnarii stratului de uzura.

- Au prevazute treceri speciale pentru persoane cu handicap locomotor si biciclisti la toate trotuarele si trecerile de pietoni conform normativelor in vigoare ;
- Au fost luate in considerare cotele de nivel de la intrarea pe proprietati ;
- Se vor executa guri de scurgere, care se vor pozitiona in carosabil la nivelul rigolelor ;
- Au fost aduse la cota proiectata caminele de vizitare si gurile de scurgere, pe traseul studiat, capacele de camine (canalizare, menajera, pluviala si utilitati);
- Au fost proiectate ancadrame pentru spatiile verzi;
- Se vor repara dalele din beton care prezinta fisuri iar in cazul celor cu un nivel avansat de degradare se va proceda la inlocuirea integrala a acestora. Definitivarea

stratului de poza nu este permis sa se faca la temperaturi mai mici de 10 °C.

Taierea dalelor pentru realizarea unor dimensiuni mai mici se va face cu o masina corespunzatoare de taiat. Rostuirea dalelor din beton BC10 (C8/10) se va face cu mortar M100;

- Se va prevedea asternerea unui strat de uzura beton asfaltic de tip BA 16 in grosime de 4 cm conform SR 174-1/2009 pe toata ampriza drumului ;
- Se va repara stratul de baza existent prin decaparea mecanica a mixturii asfaltice si inlocuirea cu beton asfaltic pentru stratul de uzura conform AND 550/1999 ;
- Realizarea stratului de legatura din beton asfaltic, asternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizorul finisor iar cilindrea, cu cilindrii compactori conform normelor tehnice in vigoare ;
- Stratul de legatura se va amorsa cu o emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida ;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BA 16, asternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizorul finisor iar cilindrea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;

**Realizarea sapaturilor nu va depasi 40 cm de la cota actuala a carosabilului, sapatura necesara pentru refacerea stratului de balast compactat.**

#### 2.4.6. CONCLUZIILE EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si sin punct de vedere economic si social.

a)Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- va scadea gradul de poluare al aerului
- se va reduce volumul de praf
- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura masinilor, ceea ce va avea efect pozitiv asupra mediului.

b)Influenta socio-economica:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executie lucrarilor
- mai rapida deplasare inspre si dinspre locul de munca
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic pentru conducatorii auto

Pe ansamblu se poate aprecia ca, din punct de vedere al mediului, lucrarile proiectate nu induc disfunctionalitati fata d situatia actuale, ci dimpotriva, au efect pozitiv.

## 2.4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

### 2.4.1. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a investitiei este de 1 an (12 luni). Perioada in care se realizeaza si se aloca fondurile pentru investitia de baza.

## 3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

### 3.1. VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

Valoarea totala a obiectivului de investitii conform DEVIZULUI GENERAL este de **883372 lei (196397 EURO)** din care constructii – montaj **693084 lei (154090 EURO)**, inclusiv T.V.A., in preturi din luna Ianuarie 2014.

Valoarea 1 EURO este 4,4979 lei la cursul B.N.R. din 08.01.2014.

## 4. ANALIZA COST BENEFICIU

### 4.1. PERIOADA DE REFERINTA

**Durata de realizare** a investitiei este importanta deoarece pe parcursul ei nu se obtine profit si, practic, aceasta va insemna o pierdere, comparativ cu cazul in care banii cheltuiti ar fi fost folositi in scopul de a obtine profit imediat.

Esalonarea in timp a investitiilor pe parcursul termenului de realizare se face astfel incat sa se minimizeze volumul fondurilor imobilizate.

In cadrul analizei cost - beneficiu a proiectului mentionat s-a luat in calcul urmatoarea perioada de referinta pentru esalonarea investitiei:

- o 1 an – reprezentand perioada in care se realizeaza si se aloca fondurile pentru investitia de baza.

**Perioada de referinta** a obiectivului investitional reprezinta un indicator relevant pentru stabilirea eficientei economico - financiare a proiectului, deoarece se presupune ca eficienta variaza in cadrul duratei respective, in functie de compunerea variatiei evolutiei costurilor investitionale si valoarea veniturilor.

In cadrul analizei cost- beneficiu a proiectului mentionat s-a luat in calcul urmatoarea perioada de referinta pentru durata de viata a investitiei (durata normala de functionare):

- 30 ani

**Astfel perioada de referinta a investitie este rezumata in urmatorul tabel:**

Perioada de referinta	Durata estimata
1. Durata de realizare	1 an
2. Perioada de referinta	30 de ani
3. Durata de functionare	55 de ani



#### 4.2. ANALIZA OPTIUNILOR

Analiza optiunilor in proiect presupune luarea in considerare a urmatoarelor 3 variante:

##### 4.2.1 VARIANTA ZERO (VARIANTA FARA PROIECT)

In cadrul acestei variante s-a analizat raportul cost beneficiu daca situatia din teren ar ramane neschimbata si anume nu s-ar investi niciun leu.

Astfel se constata ca:

- Veniturile Primariei Sectorului 6 nu vor fi in nici un fel influentate datorita faptului ca nu se vor putea crea noi locuinte, societati comerciale etc, in general nu vor fi create conditiile pentru atragerea de noi venituri la bugetul local.

Aceasta varianta nu duce la indeplinirea obiectivelor studiului de fezabilitate.

##### 4.2.2 VARIANTA CU PROIECT (CU INVESTITIE MAXIMA)

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cit si din punct de vedere economic si social.

a) Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- va scadea gradul de poluare al aerului;
- se va reduce volumul de praf;
- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului.

b) Influenta socio-economica

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- mai rapida deplasare inspre si dinspre locurile de munca;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor; cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic si tonic pentru conducatorii auto.

Dintre cele trei optiuni prezentate, varianta selectata a fost varianta cu investitie maxima datorita faptului ca aceasta raspunde in cea mai mare masura obiectivelor acestui studiu de fezabilitate.

**Toate acestea cat si principalii indici ai investitiei sunt evidentiati de tabelele de mai jos.**

##### 4.2.3 VARIANTA MEDIE (CU INVESTITIE MEDIE)

Varianta medie consta in realizarea partiala a unui sistem de refacere a rutierului care va rezolva pe timp limitat disconfortul indus de lipsa acestuia. Aceasta

varianta nu duce la indeplinirea in totalitatea a obiectivelor studiului de fezabilitate iar obiectivul va fi realizat fara a se efectua lucrari ce nu sunt neaparat necesare.

#### **4.3. ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA: FLUXUL CUMULAR, VALOAREA ACTUALA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST-BENEFICIU**

##### **Obiectivele si scopul analizei**

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanței financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obișnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5 %. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală. Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile și veniturile în situația „fără proiect”, Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură”, adică veniturile și costurile de operare și întreținere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

Au fost luate în considerare totalul cheltuielilor din devizul general al investițiilor în lei precum și repartizarea costurilor investiției pe perioada de implementare a proiectului – 12 luni, în conformitate cu graficul prezentat în capitolele anterioare.

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare” a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 30% din costul de investiție (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunităților).

La elaborarea analizelor financiare s-a adoptat un scenariu privind evoluția viitoare a ratei inflației de-a lungul perioadei de analiză conform „Proiecției principalilor indicatori macroeconomici pentru perioada 2011-2014” publicata de Comisia Natioanla de Prognoza, varianta de primavara 2011. Din anul 4 până la sfârșitul perioadei se consideră aceeași medie anuală a creșterii prețurilor de consum.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Creșterea prețurilor de consum							
Sfârșitul anului	6,3	4,74	7,96	4,8	3,0	2,8	2,5
Medie anuală	7,85	5,59	6,09	6,5	3,5	3,2	2,8

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

### **Evoluția prezumată a tarifelor**

Nu se prevede introducerea unei taxe de drum pentru drumurile locale. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent și cheltuiala bugetului public conform indicațiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiții – CE/2008.

În anexa 2 sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri previzionate, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreținere. O politică de întreținere este compusă din întreținere CURENTĂ și întreținere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiționate de starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafața degradată, total suprafața fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreținere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Prețurile unitare adoptate coincid cu „prețurile pieței” corespunzătoare momentului redactării lucrării de față, respectiv ianuarie 2014. Întreținerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeței drumului în timpul anului. Pe durata economică de viață a proiectului, această valoare va crește conform scenariului adoptat de evoluția ratei inflației sau a creșterii prețurilor de consum.

Forța de muncă va fi asigurată cu costul unui salariu minim pe lună (800 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreținerea drumurilor; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflației, conform scenariului adoptat de evoluția acestui indicator macro-economic.

În cadrul analizei financiare au fost calculați indicatorii de performanță la varianta aleasă în urma scenariilor tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

#### **A. Cash Flow (fluxul cumulat)**

#### **B. Valoarea actuala neta (VAN)**

Venitul net actualizat sau valoarea neta actualizata totala (VNAT), în termeni absoluți, reprezintă valoarea totală a avantajului economic actualizat, exprimat în flux de lichiditate FL (cash -flow), la momentul începerii unui proiect de investiții.

Formula care a stat la baza calculului venitului net actualizat este:

$$VNAT = -I_t + \sum_{a=n} FL_a \frac{1}{(1+\alpha)^a}$$

### C. Rata interna de rentabilitate (RIR)

Rata interna de rentabilitate (RIR) este acea rata de actualizare a pentru care suma fluxurilor financiare de lichiditate, generate de catre un proiect este egala cu cheltuielile de investitii si exploatare efectuate.

Rata interna de rentabilitate ne indica o rata de actualizare la care VNAT devine nula, adica:

$$VNAT = -I_t + \sum_{a=n} FL_a \frac{1}{(1+\alpha)^a} = 0 \Rightarrow I_{ta} = \sum_{t+1}^n \frac{FL_t}{(1+\alpha)}$$

### D. Raportul cost - beneficiu

**Fluxul net de numerar (cash-flow)** reprezintă o diferență dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) și plățile generate de proiectul de investiții analizate și exprimă câștigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanțare a proiectelor de investiții.

Fluxul de lichidități s-a determinat cu relația:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde:  $F_t$  = fluxul de numerar

$V_t$  = venitul din anul t

$C_t$  = cheltuieli în anul t

$I_t$  = investiții în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiție și perioada când se obțin efectele financiare ale investiției. Astfel, pentru a efectua o comparație reală între efecte și eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la același moment de referință, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se dorește să se aducă sumele din viitor spre prezent se folosește factorul de actualizare.

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referință;
- Valoarea investiției;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreținere a drumului pe întreaga suprafață);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilității financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

**Valoarea actualizată netă (VAN)** este considerată cel mai elocvent indicator de selecție a proiectelor de investiție. Indicatorul evidențiază câștigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiție supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum \left( \frac{CF_t}{(1+k)^t} \right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

$CF_t$  – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente;

$VR_n$  – valoarea reziduală a investiției în ultimul an al analizei (30% din valoarea investiției);

$I_0$  – investiția necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează și ca diferența dintre valoarea actuală a veniturilor și valoarea actuală a cheltuielilor.

$$\text{VANF} = \text{VTA} - \text{CTA}$$

unde:

VANF = Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiții, în cazul bunurilor cu o viață foarte lungă, la sfârșitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potențiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

#### **Rata internă de rentabilitate (RIR)**

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, aceea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanțare, datorită faptului că acest tip de investiții reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, stații de epurare, rețele de canalizare, rețele de alimentare cu apă, etc.

$$\text{VANF} = \sum_{t=0}^n \frac{F_t}{(1+RIR)^t} = 0$$

#### **Raportul Cost / Beneficii ( RCB )**

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiției:

$$\text{RCB} = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$  – valoarea actualizată a ieșirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiționale);

$VP(I)_0$  – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată;

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de 5%.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

**Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.**

#### **CONFORM PROIECTULUI OPTIM PROPUȘ**

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 883372 < 0 ;
- Rata internă de rentabilitate ( RIR ) = - 3,93% < rata de actualizare 5 % ;
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 30 ai previzionării ;
- Raportul cost/beneficii este supraunitar (1,39 > 1) pentru toți anii luați în considerare

#### **ANALIZA ECONOMICA**

Având în vedere că investiția publică are un cost mai mic de 50 milioane euro, conform prevederilor HG nr. 28/2008, nu a fost realizată. Beneficiile socio-economice ale proiectului sunt mai mari decât costurile, acesta fiind un proiect de utilitate publică.

#### **ANALIZA DE SENZITIVITATE**

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile și beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați pentru proiectul de transport. Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să realizeze o performanță satisfăcătoare, considerând RIR și VAN ca și variabilitatea rezultatelor comparativ cu cele mai bune estimări făcute anterior și calculate în situația (scenariul) de bază.

Etapele parcurse în realizarea Analizei de senzitivitate:

- a) efectuarea unei analize a calităților variabilelor;
- b) identificarea tuturor variabilelor folosite în calculul intrărilor și ieșirilor din analiza financiară și gruparea lor în categorii omogene;

- c) selectarea acelor care au elasticitate redusă sau marginală (care conduc la variații ale RIR-VAN).

Ca un criteriu general se consideră acei parametri pentru care o variație (pozitivă sau negativă) de 1% duce la variația corespunzătoare cu 1% a RIR sau 5% pentru valoarea de bază a VAN. Riscurile potențiale care pot să apară în derularea proiectului de investiții se referă la:

- a) apariția de costuri suplimentare pe parcursul proiectului față de cele înscrise în devizul de lucrări și bugetul proiectului;
- b) influența variației în timp a prețurilor (este posibilă o creștere a prețurilor incluse în devizul din studiul de fezabilitate, corelată cu o scădere a ratei de schimb valutar leu/euro).

c) Variabile selectate pentru analiza de sensibilitate

- total costuri de investiție
- total costuri de întreținere și operare
- factorul de actualizare

Având în vedere că proiectul propus spre finanțare este un proiect care nu generează venituri directe (drum local și străzi fără taxare directă), la nivelul Analizei financiare realizate, variabilele critice identificate (care pot avea variații pozitive și negative) au fost cele legate de costurile investiției dar și cele referitoare la costurile de întreținere și operare. Analiza de sensibilitate trebuie să determine și valorile indicatorilor de performanță ai investiției pentru cea mai nefavorabilă situație, precum și pentru cel mai avantajos caz.

Pentru aceasta s-au considerat variații absolute de 20% favorabile și nefavorabile ale variabilelor cheie și s-au calculat valorilor corespunzătoare pentru RIRF și VANF. Această variație de (-20%, 20%) poate fi considerată ca fiind intervalul maxim de variație a factorilor care influențează modelul.

**Concluzii:**

**> Variația costurilor de investiție, variația ratei de actualizare și a costurilor de întreținere nu au o elasticitate redusă sau marginală, deoarece variația pozitiv/negativă de 1% a lor nu duce la variația**



**corespunzătoare de 1% în RIR sau 5% în VAN, deci nu sunt considerate variabile critice,**

**Fiecare variabilă critică a fost analizată într-o marjă de oscilație cu probabilitate medie.**

Considerăm că aceste rezultate sunt neconcludente deoarece elasticitatea redusă sau marginală a unor variabile critice este acoperită de beneficiile economice luate în calcul.

## **6. ANALIZA DE RISC**

### **Riscuri tehnice**

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea :

- stabilirii soluțiilor tehnice și a valorii investiției de către specialiști cu experiență, pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislația în vigoare;
- obținerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- societatea de proiectare este atestată pe linia calității.

Din punct de vedere al realizării efective a investiției de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe șantier de câte ori este necesară modificarea soluției prevăzute inițial în documentația tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate și adaptarea la condițiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecția în Construcții este instituția de control din fiecare județ care are dreptul și obligația de a verifica stadiul de execuție a lucrărilor și modul în care se respectă condițiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligația de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuția lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condițiile necesare ca fiecare etapă de execuție să se facă cu respectarea condițiilor de calitate a lucrărilor, dar și respectarea graficului de execuție al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuție.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind minime.

### **Riscuri instituționale și politice**

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit și pe salarii) ce descurajează investițiile, inițiativele antreprenoriale, motivarea forței de muncă și toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este redus.

### **Riscuri interne**

Riscurile interne sunt direct legate de proiect și pot apărea în timpul și/sau ulterior fazei de implementare:

- > Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
- > Întreținere și lucrări de intervenție defectuoase
- > Supradimensionarea personalului de intervenție și de întreținere
- > Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susține costurile de întreținere
- > Nerespectarea cerințelor cuprinse în Autorizația de Mediu
- > Nerespectarea programului de întreținere și reparații
- > Nerespectarea graficului de implementare
- > Nerespectarea graficului de plăți, respectiv întârzierea plăților
- > Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- selectarea unei societăți performante pentru lucrări;
- respectarea termenelor de execuție prevăzute;
- introducerea unui contract strict, riguros cu termene și responsabilități clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea și adoptarea de către Beneficiar, Proiectant și Constructor a unor soluții adecvate.

### **RISCURI EXTERNE**

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influență considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice
  - > Creșterea inflației

- > Deprecierea monedei naționale
- > Scăderea veniturilor populației
- Riscuri sociale
- > Creșterea costurilor forței de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acțiunile întreprinse în cadrul proiectului.

## 5. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat, bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul local conform prevederilor bugetare ale Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 București.

## 6. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ CU REALIZAREA INVESTITIEI

### 6.1. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE EXECUȚIE

În faza de execuție constructorul își va dimensiona personalul dar se estimează că se vor crea cel puțin 6 locuri de muncă noi pentru muncitori calificați și încă 4 pentru muncitori necalificați.

### 6.2. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE OPERARE

Pentru asigurarea viabilității lucrării este necesară efectuarea de revizii curente și speciale. Fiind strada din sectorul 6 efectuarea reviziilor curente este reglementată de Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

În cadrul administrației există personal calificat care are în sarcină efectuarea reviziilor curente sau această activitate este contractată cu firme de specialitate.

## 7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

### 7.1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTITIEI, INCLUSIV TVA, DIN CARE C+M

Valoarea totală de investiție, în prețuri Ianuarie 2014 este:

- Valoarea investiției în lei cu T.V.A. **883372** lei, din care C+M este de **693084** lei
- Valoarea investiției în euro cu T.V.A. **196397** EURO, din care C+M este de **154090** EURO

(1 EURO = 4,4979 lei la cursul B.N.R. din data de 08.01.2014)

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsă între Str. Ghirlandei și Str. Sfeclei

## 7.2. ESALONAREA INVESTITIEI, INCLUSIV TVA (INVESTITII/C+M)

AN	INVESTITIE/C+M (lei)		INVESTITIE/C+M (euro)	
ANUL 1	883372	693084	196397	154090

## 7.3. DURATA DE REALIZARE (LUNI)

12 luni

## 7.4. CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE)

- Lungime strada: 213 ml
- Latime strada: 10,00-10,80 m
- Lungime trotuare: 2x213=426 ml
- Latime trotuare: 1;40-2,80 ml
- Suprafata carosabil: 1398 mp
- Suprafata trotuare: 731 mp

## 7.5. FINANTAREA INVESTITIEI

Finantarea obiectului de investitii se va face din bugetul local, conform prevederilor bugetare ale Administratiei Domeniului Public si Dezvoltare Urbana Sector 6, Bucuresti.

## 8. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

### 8.1. Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei

Avand avizul Beneficiarului de investitii prin tema de proiecte sau alte acte privind necesitatea si oportunitatea investitiei.

### 8.2. Certificatul de urbanism

Certificatul de urbanism este actul de informare prin care autoritatile in conformitate cu prevederile planurilor urbanistice si ale reglementelor aferente acestora ori ale planurilor de amenajare a teritoriului dupa caz, avizate si aprobate potrivit legii, fac cunoscute solicitantului elementele privind regimul juridic, economic si tehnic al terenurilor si constructiilor existente la data solicitarii si stabilesc cerintele urbanistice care urmeaza sa fie indeplinite in functie de specificul amplasamentului, precum si lista cuprinzand avizele si acordurile legale, necesare in vederea autorizarii certificatului de urbanism nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii, ea este actul de baza la inregistrarea cererii pentru obtinerea autorizatiei de construire.

### 8.3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii, etc)

Conform contractului proiectantul se va ocupa de obtinerea avizelor necesare emiterii Certificatului de Urbanism si acordul de mediu, inclusiv obtinerea acestora, precum si autorizatia de constructie.

Prin certificat de urbanism in mod frecvent se solicita avizele de la urmatoarele utilitati:

- » aviz Apa Nova- Bucuresti;

« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »

Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

- ⇒ aviz SC ENEL ENERGIE MUNTENIA SA;
- ⇒ aviz GDF SUEZ SUD;
- ⇒ aviz ROMTELECOM SA;
- ⇒ aviz RADET;
- ⇒ aviz LXTEN;
- ⇒ si alte avize daca este cazul.

Executarea lucrarilor Reabilitare Sistem Rutier este permisa numai pe baza unei autorizatii de construire.

#### 8.4. Acordul de mediu

Acordurile si avizele pentru protectia mediului si apelor stabilite potrivit dispozitiilor legale.

#### 8.5. Alte avize si acorduri de principu specifice

Alte avize, acorduri stabilite potrivit dispozitiilor legale.

Proiectantul va intocmi toata documentatia pentru obtinerea acordurilor si avizelor necesare.

Intocmit,

Ing. Catalin Craciun



Sef Proiect,

Ing. Leonte Adrian



## NOTA EXPLICATIVA

In vederea intocmirii „Devizelor pe obiect” necesare elaborarii „Devizului General” conform Hotararii Guvernului Nr. 28/09 ianuarie 2008, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Nr. 48 din 22.01.2008 emis de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Locuintelor privind aprobarea continutului cadru si metodologia de elaborare a devizului general pentru obiecte de investitii si lucrari de interventii.

S-a aprobat continutul cadru al Studiului de Fezabilitate.

Studiul de Fezabilitate s-a realizat prin observatii vizuale, fotografice si antemasuratori estimative pentru a obtine valori pe tipuri de lucrari estimate la mp, ml, to la Reabilitare carosabil, trotuare si parcari.

Valorile de evaluare obiect carosabil, trotuare si parcari obtinute au fost incluse in evaluarea costurilor ca baza de pornire la Devizul Obiectului de investitii.

Valoarea totala a obiectivului de investitii conform DEVIZULUI GENERAL este de **883372 lei (196397 EURO)** din care constructii–montaj 693084 lei (154090 EURO), inclusiv T.V.A., in preturi din luna Ianuarie 2014. Valoarea 1 EURO este 4,4979 lei la cursul B.N.R. din data de 08.01.2014.

Intocmit,

Ing. Catalin Craciun



Sef Proiect,

Ing. Leonte Adrian



## **OBSERVATII DIN TEREN**

Lucrarea ce face obiectul documentatiei a fost comandata de Primaria Sectorului 6 prin Directia de Investitii si are ca obiect Reabilitarea Sistemului Rutier pe str. Govodarva din sectorul 6.

Aceasta strada nu mai corespunde exigentelor necesare unei circulatii rutiere civilizate din cauza starii actuale a suprafetei de rulare.

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier corespunzator pe str. Govodarva in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Strada incepe din str. Sfeclei si se termina la str. Ghirlandei.

Carosabilul are o lungime de 213 ml cu o latime variabila de 10,00-10,80 m.

Strada Govodarva are in prezent carosabilul existent din asfalt pe o fundatie din beton de ciment si se va reabilita prin frezarea straturilor asfaltice existente imbatranite, refacerea stratului din beton de ciment unde este cazul si reasfaltarea cu un strat asfaltic.

Necesita repararea rosturilor si colmatarea fisurilor, de asemenea si montarea geogrii antifisura.

Trotuarele si aleile sunt din asfalt degradat atat uzura si stratul de fundatie si se vor aduce la cotele proiectate prin turnarea de beton de ciment pe urma reasfaltarea.

Pentru obtinerea unei suprafete corespunzatoare se propune refacerea cu strat de beton de ciment rutier pe un strat din balast compactat.

Strada are retea de alimentare cu apa, gaze, canalizare, energie electrica si luminat stradal. Carosabilul va fi incadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 (cm) asezate pe o fundatie din beton de ciment 15x30 (cm).

Trotuarele se vor incadra cu borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 (cm) pe o fundatie de beton de ciment 10x20 (cm) montate la nivelul asfaltului.

In proiect se amenajeaza scurgerea apelor de suprafata si se vor aduce la cotele proiectate gurile de scurgere si capacele caminelor instalatiilor subterane.

La intrarile in curti si pentru accesul pe trotuare, bordurile se vor cobori pentru a se realiza rampe de acces atat pentru locatari cat si pentru persoanele cu handicap locomotoriu.

La stabilirea cotelor proiectate se va tine cont de cotele existente in dreptul imprejmuirilor, frontului de locuinte, accese in proprietati si imobile.

Conform HGR 925/1995, prezentul proiect se va verifica la exigentele de performanta A4, B2, D2.

Lucrarile care reprezinta obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria „C” – Lucrari de importanta normala.

## POZE



« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »  
Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

**SF**





« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »  
Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

Str. Calea Plevnei, nr.90, Sector 1, Bucuresti

Tel.: 0721.323.555  
E-mail: spheraconstruct@gmail.com



« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »  
Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

**SF**

S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

Str. Calea Plevnei, nr.90, Sector 1, Bucuresti

Tel.: 0721.323.555

E-mail: spheraconstruct@gmail.com



« Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva »  
Strada Govodarva, cuprinsa intre Str. Ghirlandei si Str. Sfeclei

**SF**

**DEVIZ GENERAL**

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie:  
**"Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva"**  
 in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Alimentare cu energie electrica	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3	Proiectare si inginerie	49.000	10.894	11.760	60.760	13.509
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta, dirigenie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>49.000</b>	<b>10.894</b>	<b>11.760</b>	<b>60.760</b>	<b>13.509</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	<b>Constructii si instalatii</b>					
	Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti	547.892	121.811	131.494	679.386	151.045
<b>Total subcapitol 4.1</b>		<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>
4.2	<b>Montaj utilaje tehnologice</b>					
	Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti	-	-	-	-	-
<b>Total subcapitol 4.2</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4.3	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj</b>					
	Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti	-	-	-	-	-
<b>Total subcapitol 4.3</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4.4	<b>Utilaje fara montaj si echipamente de transport</b>					
	Lista utilajelor independente	-	-	-	-	-
<b>Total subcapitol 4.4</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4.5	<b>Dotari</b>					
	Lista dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total subcapitol 4.5</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4.6	<b>Active necorporale</b>					
	Cheltuieli cu achizitionarea activelor necorporale	-	-	-	-	-
<b>Total subcapitol 4.6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5.1	<b>Organizare de santier</b>					
	5.1.1 Lucrari de constructii	11.046	2.456	2.651	13.697	3.045
	5.1.2 Cheltuieli conexe org. santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	5.2.1 Comisioane, taxe	22.001	4.891	5.280	27.281	6.065
	5.2.2 Costul creditului	-	-	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	82.184	18.272	19.724	101.908	22.657
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>115.231</b>	<b>25.619</b>	<b>27.655</b>	<b>142.886</b>	<b>31.767</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	0.274	0.061	0.066	0.340	0.076
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.274</b>	<b>0.061</b>	<b>0.066</b>	<b>0.340</b>	<b>0.076</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>712.397</b>	<b>158.384</b>	<b>170.975</b>	<b>883.372</b>	<b>196.397</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>558.938</b>	<b>124.267</b>	<b>134.145</b>	<b>693.084</b>	<b>154.090</b>

Beneficiar,  
**SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**  
 Primar,

Proiectant,  
**S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.**

Director General  
**ing. Laurentiu IONESCU**



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

### DEVIZ OBIECTULUI

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie:

**"Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva"**

in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I. - LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente	-	-	-	-	-
2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	547.892	121.811	131.494	679.386	151.045
3	Izolatii	-	-	-	-	-
4	Instalatii electrice	-	-	-	-	-
5	Instalatii sanitare	-	-	-	-	-
6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	-	-	-	-	-
7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	-	-	-	-	-
8	Instalatii de telecomunicatii	-	-	-	-	-
...	.....	-	-	-	-	-
<b>TOTAL I</b>		<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>
<b>II. MONTAJ</b>						
...	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL II</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>III. PROCURARE</b>						
...	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
...	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
...	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL III</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>

Beneficiar,  
 SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Primar,

Proiectant,  
 S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L.

Director General  
 ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 1**  
**CAPITOLUL 1 - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA**  
**SI AMENAJAREA TERENULUI**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**1.1. Obtinerea terenului**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1.1.1	Cumparare teren	-	-	-	-	-
1.1.2	Plati concesiune (redeventa) pe durata executarii lucrarilor	-	-	-	-	-
1.1.3	Exproprieri	-	-	-	-	-
1.1.4	Despagubiri	-	-	-	-	-
1.1.5	Schimbarea regimului juridic al terenului	-	-	-	-	-
1.1.6	Scoaterea temporara sau definitiva din circuitul agricol	-	-	-	-	-
1.1.7	Alte cheltuieli de aceeasi natura	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 1.1.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**1.2. Amenajarea terenului**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1.2.1	Demolari	-	-	-	-	-
1.2.2	Dezafectari	-	-	-	-	-
1.2.3	Defrisari	-	-	-	-	-
1.2.4	Evacuari materiale rezultate	-	-	-	-	-
1.2.5	Devieri retele de utilitati din amplasament	-	-	-	-	-
1.2.6	Sistematizari pe verticala	-	-	-	-	-
1.2.7	Drenaje	-	-	-	-	-
1.2.8	Epuismente	-	-	-	-	-
1.2.9	Devieri de cursuri de apa	-	-	-	-	-
1.2.10	Stramutari de localitati sau monumente istorice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 1.2.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**1.3. Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1.3.1	Cheltuieli efectuate pentru lucrari si actiuni de protectia mediului	-	-	-	-	-
1.3.1.1	Refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor	-	-	-	-	-
1.3.1.2	Plantare de copaci	-	-	-	-	-
1.3.1.3	Amenajare spatii verzi	-	-	-	-	-
1.3.1.4	Reintroducerea in circuitul agricol a suprafetelor scoase temporar din uz	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 1.3.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Intocmit,  
Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
Director General  
Ing. Laurentiu IONESCU





S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
COMPANY S.R.L.  
Bucuresti  
Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
Bucuresti  
Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
Faza: Studiu de fezabilitate  
-- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 2**  
**CAPITOLUL 2 - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR**  
**NECESARE OBIECTIVULUI**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**2.1. Cheltuieli aferente asigurarii cu utilitatile necesare functionarii obiectivului de investitie**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
2.1.1	Alimentare cu apa	-	-	-	-	-
2.1.2	Canalizare	-	-	-	-	-
2.1.3	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-	-	-
2.1.4	Agent termic	-	-	-	-	-
2.1.5	Energie electrica	-	-	-	-	-
2.1.6	Telecomunicatii	-	-	-	-	-
2.1.7	Drumuri de acces	-	-	-	-	-
2.1.8	Cai ferate industriale	-	-	-	-	-
2.1.9	Cheltuieli aferente racordarii la retelele de utilitati	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

Intocmit,  
Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
Director General  
ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 3A**

**CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**3.1. Studii de teren**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.1.1	Cheltuielile pentru studii geotehnice	-	-	-	-	-
3.1.2	Cheltuielile pentru studii geologice	-	-	-	-	-
3.1.3	Cheltuielile pentru studii hidrologice	-	-	-	-	-
3.1.4	Cheltuielile pentru studii hidrogeotehnice	-	-	-	-	-
3.1.5	Cheltuielile pentru fotogrametrie	-	-	-	-	-
3.1.6	Cheltuielile pentru studii topografice	-	-	-	-	-
3.1.7	Stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitii	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.1.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**3.2. Obtinere avize, acorduri, autorizatii**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1	Obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	-	-	-	-	-
3.2.2	Obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare	-	-	-	-	-
3.2.3	Obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente	-	-	-	-	-
3.2.3.1	Bransamente la retelele publice de apa	-	-	-	-	-
3.2.3.2	Bransamente la reseaua publica de canalizare	-	-	-	-	-
3.2.3.3	Bransamente la reseaua publica de gaze	-	-	-	-	-
3.2.3.4	Bransamente la reseaua publica de termoficare	-	-	-	-	-
3.2.3.5	Bransamente la retea publica de energie electrica	-	-	-	-	-
3.2.3.6	Bransamente la retea publica de telefonie	-	-	-	-	-
3.2.4	Obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	-	-	-	-	-
3.2.5	Intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara	-	-	-	-	-
3.2.6	Obtinerea acordului de mediu	-	-	-	-	-
3.2.7	Obtinerea acordului PSI	-	-	-	-	-
3.2.8	Alte avize, acorduri si autorizatii	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.2.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

Intocmit,  
 Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
 Director General  
 Ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 3B**

**CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**3.3. Proiectare si inginerie**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.3.1	Cheltuieli faza proiectare - studiu de fezabilitate	-	-	-	-	-
3.3.2	Cheltuieli faza proiectare - studiu de fezabilitate	16.170	3.595	3.881	20.051	4.458
3.3.3	Cheltuieli faza proiectare - proiect tehnic si detalii de executie	32.830	7.299	7.879	40.709	9.051
3.3.4	Plata verificarii tehnice a proiectarii	-	-	-	-	-
3.3.4.1	Plata elaborarii certificatului de performanta energetica a cladirii	-	-	-	-	-
3.3.5	Plata pentru elaborarea documentatiilor necesare obtinerii acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitie	-	-	-	-	-
3.3.5.1	Documentatii ce stau la baza emiterii avizelor si acordurilor impuse prin certificatul de urbanism	-	-	-	-	-
3.3.5.2	Documentatii urbanistice	-	-	-	-	-
3.3.5.3	Studii de impact	-	-	-	-	-
3.3.5.4	Studii / expertize de amplasament	-	-	-	-	-
3.3.5.5	Studii de trafic	-	-	-	-	-
3.3.6	Cheltuieli expertiza tehnica	-	-	-	-	-
3.3.7	Cheltuieli pentru efectuarea auditului energetic	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.3.</b>	<b>49.000</b>	<b>10.894</b>	<b>11.760</b>	<b>60.760</b>	<b>13.509</b>

**3.4. Organizarea procedurilor de achizitie**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.4.1	Organizarea si derularea procedurilor de achizitie publica 0,05%	-	-	-	-	-
3.4.2	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti) 0,03%	-	-	-	-	-
3.4.3	Cheltuielile cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	-	-	-	-	-
3.4.4	Anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin pasta, fax, pasta electronica, etc	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.4.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

Intocmit,  
 Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
 Director General  
 ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 3C**

**CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**3.5. Consultanta**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.5.1	Plata serviciilor de consultanta la elaborarea studiilor de piata, de evaluare	-	-	-	-	-
3.5.2	Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului executiei investitiei sau administrarea contractului de executie (0,7%)	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.5.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**3.6. Asistenta tehnica**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.6.1	Asistenta din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor (in cazul in care aceasta nu intra in tariful proiectului)	-	-	-	-	-
3.6.2	Plata dirigintilor de santier, desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale 0,5%	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.6.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

Intocmit,  
 Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
 Director General  
 ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

#### DEVIZ FINANCIAR NR. 4

#### CAPITOLUL 4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

##### 4.1. Constructii si instalatii

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.1.1	Terasamente	-	-	-	-	-
4.1.2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	547.892	121.811	131.494	679.386	151.045
4.1.3	Izolatii	-	-	-	-	-
4.1.4	Instalatii electrice	-	-	-	-	-
4.1.5	Instalatii sanitare	-	-	-	-	-
4.1.6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	-	-	-	-	-
4.1.7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	-	-	-	-	-
4.1.8	Instalatii de telecomunicatii	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.1.</b>	<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>

##### 4.2. Montajul utilajelor tehnologice

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.2.1	Cheltuieli montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.2.2	Cheltuieli montaj utilaje si instalatiile functionale	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.2.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

##### 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.3.1	Cheltuielile pentru achizitionarea utilajelor si echipamentelor tehnologice	-	-	-	-	-
4.3.2	Cheltuielile pentru achizitionarea instalatiilor functionale	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.3.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

Intocmit,  
 Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
 Director General  
 ing. Laurentiu IONESCU



**4.4. Utilaje fara montaj si echipamente de transport**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.4.1	Cheltuielile pentru achizitionarea utilajelor si echipamentelor ce nu necesita montaj	-	-	-	-	-
4.4.2	Cheltuielile pentru echipamente de transport tehnologic ce nu necesita montaj	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.4.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**4.5. Dotari**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.5.1	Procuri bunuri care conform legii intra - mijloace fixe	-	-	-	-	-
4.5.2	Procuri bunuri care conform legii intra - obiecte de inventar	-	-	-	-	-
4.5.3	Dotari de uz gospodaresc	-	-	-	-	-
4.5.4	Dotari privind protectia muncii	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.5.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

**4.6. Active necorporale**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.6.1	Achizitionarea activelor necorporate; drepturi referitoare la brevete, licente, know-how sau cunostinte tehnice ne brevetate	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.6.</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>547.892</b>	<b>121.811</b>	<b>131.494</b>	<b>679.386</b>	<b>151.045</b>

Intocmit,  
Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
Director General  
ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
 COMPANY S.R.L.  
 Bucuresti  
 Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
 Bucuresti  
 Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
 Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
 Faza: Studiu de fezabilitate  
 -- Ianuarie 2014 --

**DEVIZ FINANCIAR NR. 5**

**CAPITOLUL 5 - ALTE CHELTUIELI**

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

**5.1. Organizare de santier**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 2%	11.046	2.456	2.651	13.697	3.045
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.1.</b>	<b>11.046</b>	<b>2.456</b>	<b>2.651</b>	<b>13.697</b>	<b>3.045</b>

**5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5.2	Comisioane, taxe, cote legale si costuri de finantare	-	-	-	-	-
5.2.1	Cota pentru casa sociala a constructorilor Conf. HG 214/1997(0,5%din C+M)	2.795	0.621	0.671	3.465	0.770
5.2.2	Controlul calitatii prin ISC Conf. Legea 10/1995art. 4(0,7%din C+M)	3.913	0.870	0.939	4.852	1.079
5.2.3	Taxa conform Legii 453/2001 art. 2alin. 2 (0,1%din C+M)	0.559	0.124	0.134	0.693	0.154
5.2.4	Comision banca finantatoare (se iau in calcul 0,5%din valoarea totala a investit.)	-	-	-	-	-
5.2.5	Costul creditului	-	-	-	-	-
5.2.6	Taxa pentru depozitarea excesului de pamant si a deseurilor(7,14euro/to <cu TVA>)	14.735	-	3.536	18.271	-
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.2.</b>	<b>22.001</b>	<b>1.615</b>	<b>5.280</b>	<b>27.281</b>	<b>2.003</b>

**5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5.3.1	Cheltuieli diverse si neprevazute 15%	82.184	18.272	19.724	101.908	22.657
	<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.3.</b>	<b>82.184</b>	<b>18.272</b>	<b>19.724</b>	<b>101.908</b>	<b>22.657</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>	<b>115.231</b>	<b>22.343</b>	<b>27.655</b>	<b>142.886</b>	<b>27.705</b>

Intocmit,  
 Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
 Director General  
 ing. Laurentiu IONESCU



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
COMPANY S.R.L.  
Bucuresti  
Calea Plevnei, nr.90, Sector 1  
Bucuresti  
Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva  
Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti  
Faza: Studiu de fezabilitate  
-- Ianuarie 2014 --

### DEVIZ FINANCIAR NR. 6

#### CAPITOLUL 6 - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste (0,05%)	0.274	0.061	0.066	0.340	0.076
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	<b>0.274</b>	<b>0.061</b>	<b>0.066</b>	<b>0.340</b>	<b>0.076</b>

Intocmit,  
Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
Director General  
ing. Laurentiu IONESCU





S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION  
COMPANY S.R.L.

Bucuresti

Calea Plevnei, nr.90, Sector 1

Bucuresti

Tel/Fax: 021 637 38 11

Contract nr. 66 /24.10.2013

Reabilitare sistem rutier pe strada Govodarva

Strada Govodarva, Sector 6, Bucuresti

Faza: Studiu de fezabilitate

-- Ianuarie 2014 --

### EVALUAREA COSTURILOR

PRETURI 2014, in mii lei / mii euro, la cursul BNR 1 Euro = 4,4979 lei, din 08 Ianuarie 2014

Nr. Crt.	Lucrare	U.M. (mp)	Cantitate	Total (mii lei)
1	2	3	4	5
1	Carosabil	mp	1,398.000	486.67385
2	Trotuar	mp	731.000	176.36165
3	Ridicare capace	buc	20.000	22.24033
4	Semnalizare rutiera	km	0.213	7.80791
	<b>TOTAL</b>			<b>693.08374</b>

Nota: Preturile nu include TVA.

Acesta se va adauga in cadrul Devizului pe obiect

Intocmit,  
Ing. Adrian LEONTE

Sef Proiect,  
Director General  
ing. Laurentiu IONESCU



# Formular F2

OBIECTIV: 02 REABILITARE DRUM

## CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - REABILITARE DRUM

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)		
			ron	2	3
1	<b>I.</b>	<b>Lucrari de constructii</b>			
2	1	01 CAROSABIL		486.673,85	486.673,85
3	2	02 TROTUAR		176.361,65	176.361,65
4	3	03 RIDICARE CAPACE		22.240,33	22.240,33
5	4	04 SEMNALIZARE RUTIERA		7.807,91	7.807,91
		<b>TOTAL cap. I</b>		<b>693.083,74</b>	<b>693.083,74</b>
		<b>TOTAL valoare (exclusiv TVA)</b>		<b>693.083,74</b>	<b>693.083,74</b>
		Taxa pe valoarea adaugata		166.340,10	
		<b>TOTAL valoare (inclusiv TVA)</b>		<b>859.423,84</b>	

OFERTANT



# Formular F3

OBIECTIV: 02-REABILITARE DRUM

## LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-REABILITARE DRUM

Categoria de lucrari: 01-CAROSABIL

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Simbol	Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe				
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
1	DC26E	99 MP	1398,00000	0,00	0,00	
				1,46	2039,40	
				12,63	17656,18	
				0,00	0,00	
				14,09	19695,58	
FREZAREA STRATULUI DE ASFALT DIN CAROSABIL						
2	DG04XB	91 M	423,00000	0,00	0,00	
				3,44	1454,53	
				99,32	42013,80	
				0,00	0,00	
				102,76	43468,33	
DESFACERE BORDURI DE PIATRA SAU BETON,ORICE DIMENS IUNE,ASEZATE PE BETON						
3	TSC35XA3	93 SUTE MC	0,21200	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				1811,90	384,12	
				0,00	0,00	
				1811,90	384,12	
INCARCARE IN AUTOVEH.CU INCARCATOR FRONT.PE PNEURI DE 0,5-0,99MC LA DIST.21-30M PAMINT DIN TEREN CAT						
4	TRA01A50P	82 TONE	50,76000	0,00	0,00	
				0,00	0,01	
				0,00	0,00	
				112,20	5695,27	
				112,20	5695,28	
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=50 KM						
5	DG06XA	91 M CUB	206,34000	0,00	0,00	
				44,08	9094,77	
				45,31	9349,68	
				0,00	0,00	
				89,39	18444,44	
SPARGEREA SI DESFAC.BET.DE CIM.PE SUPRAF.LIMIT.PT. POZARE CABLURI,COND.ETC EXEC.DIN IMBRAC.CAROSABILA						
6	TSC35XA3	93 SUTE MC	2,06340	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				1811,90	3738,67	
				0,00	0,00	
				1811,90	3738,67	
INCARCARE IN AUTOVEH.CU INCARCATOR FRONT.PE SENILE DE 0,5-0,99MC LA DIST.21-30M PAMINT DIN TEREN CATI						
7	TRA01A50P	82 TONE	495,22000	0,00	0,00	
				0,00	0,05	
				0,00	0,00	
				112,20	55563,68	
				112,20	55563,73	
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=50 KM						
8	DA06B1	82 M CUB	109,20000	73,50	8025,87	
				3,84	419,56	
				26,10	2850,26	
				0,00	0,00	
				103,44	11295,70	
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST						
9	TRA01A50	82 TONE	185,64000	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				99,00	18378,36	
				99,00	18378,36	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.						

## Formular F3

Executant05	Obiectiv02	Obi01	Cate01			[ ron ]
0	1	2	3	4	5	
10	DB01B1	82 MP	420,00000	0,03	12,60	
				0,00	0,00	
				0,06	26,47	
				0,00	0,00	
				0,09	39,07	
				0,00	0,00	
				7,34	3083,79	
				2,24	942,17	
				0,00	0,00	
				9,59	4025,96	
11	DC05C1	82 MP	420,00000	0,00	0,00	
				7,34	3083,79	
				2,24	942,17	
				0,00	0,00	
				9,59	4025,96	
12	0007	M CUB	85,26000	328,20	27982,33	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				328,20	27982,33	
13	TRA05A50	82 TONE	204,62000	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				99,00	20257,38	
				99,00	20257,38	
14	DC04B1	82 M	160,00000	2,14	342,48	
				3,06	490,16	
				78,82	12611,89	
				0,00	0,00	
				84,03	13444,53	
15	DB01B1	82 MP	1398,00000	0,03	41,94	
				0,00	0,00	
				0,06	88,12	
				0,00	0,00	
				0,09	130,06	
16	DB02D1	82 SUTE MP	14,00000	318,77	4462,78	
				20,84	291,76	
				5,32	74,44	
				0,00	0,00	
				344,93	4828,98	
17	TRA05A50	82 TONE	1,26000	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				99,00	124,74	
				99,00	124,74	
18	DA19A1	82 MP	1398,00000	0,00	0,00	
				0,33	466,60	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,33	466,60	
19	0002	MP	1398,00000	27,00	37746,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				27,00	37746,00	
20	DB01B1	82 MP	1398,00000	0,03	41,94	
				0,00	0,00	
				0,06	88,12	
				0,00	0,00	
				0,09	130,06	

## Formular F3

Executant05	Obiectiv02	Obi01	Cate01			[ron]
0	1	2	3	4	5	
21	DB02D1	82 SUTE MP	14,00000	318,77		4462,78
				20,84		291,76
				5,32		74,44
				0,00		0,00
				344,93		4828,98
22	TRA05A50	82 TONE	1,26000	0,00		0,00
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				99,00		124,74
				99,00		124,74
23	DB16H1	82 MP	1398,00000	0,08		107,65
				0,54		761,71
				1,69		2368,65
				0,00		0,00
				2,32		3238,01
24	0003	TONE	167,76000	367,40		61635,02
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				367,40		61635,02
25	TRA01A50	82 TONE	167,76000	0,00		0,00
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				99,00		16608,24
				99,00		16608,24
<b>TOTAL A:</b>						<b>144.861,39</b>
						<b>18.394,09</b>
						<b>92.267,02</b>
						<b>116.752,41</b>
						<b>372.274,92</b>

OFERTANT



Executant 05      PERSOANA FIZICA  
 Obiectiv 02      REABILITARE DRUM  
 Obiect 01      REABILITARE DRUM  
 Categorie 01      CAROSABIL

## Recapitulatie

	Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
<b>Cheltuieli directe</b>	144861.39	18394.09	92267.02	116752.41	372274.92
<b>Alte cheltuieli directe</b>					
C.A.S.	20.800%	3825.97			3825.97
C.A.S.S.	5.200%	956.49			956.49
Aj.somaj	0.500%	91.97			91.97
Acc. munca, boli profes.	0.694%	127.65			127.65
Contr.Concedii Medicale	0.850%	156.35			156.35
Fond garantare salarii	0.250%	45.99			45.99
Chelt.tr.aprov.,depozit.	5.000%	7243.07			7243.07
<b>TOTAL CHELT. DIRECTE</b>	152104.46	23598.51	92267.02	116752.41	384722.41
<b>Cheltuieli indirecte</b>	<b>Io = 15.000% x To</b>				<b>57708.36</b>
<b>Profit</b>	<b>Po = 10.000% x (To+Io)</b>				<b>44243.08</b>
<b>TOTAL GENERAL pe categorii</b>	<b>Vo = To+Io+Po</b>				<b>486673.85</b>

OFERTANT



# Formular F3

OBIECTIV: 02-REABILITARE DRUM

## LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-REABILITARE DRUM

Categoria de lucrari: 02-TROTUAR

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar		Valoare
				a) materiale	b) manopera	
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
1	DAO6B1	82 M CUB	95,83410	73,50		7043,52
				3,84		368,21
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			25,95		2486,72
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00		0,00
				103,29		9898,45
2	TRA01A50	82 TONE	162,92000	0,00		0,00
				0,00		0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00		0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$	99,00		16129,08
				99,00		16129,08
3	DD03A	99 M CUB	73,10000	306,41		22398,84
				32,20		2353,66
	FUNDATIE DIN BETON DE CIMENT LA STRAZI, ALEI SI PL			3,16		231,09
	ATFORME CAROSABILE			0,00		0,00
				341,77		24983,59
L:DL01A -0055:2100911 -BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)						
4	TRA05A50	82 TONE	175,44000	0,00		0,00
				0,00		0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0,00		0,00
	HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50 KM\$			112,20		19684,37
				112,20		19684,37
5	DB01B1	82 MP	731,00000	0,03		21,93
				0,00		0,00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0,06		43,64
	SUPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$			0,00		0,00
				0,09		65,57
6	DB02D1	82 SUTE MP	7,31000	318,77		2330,21
				20,84		152,34
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER			5,32		38,87
	APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			0,00		0,00
				344,93		2521,42
7	TRA01A50	82 TONE	0,66000	0,00		0,00
				0,00		0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00		0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$	99,00		65,34
				99,00		65,34
8	DB16H1	82 MP	731,00000	0,04		26,54
				0,54		398,29
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			1,69		1238,54
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0,00		0,00
				2,28		1663,37

## Formular F3

Executant05	Obiectiv02	Obi01	Cate02			[ron]
0	1	2	3	4	5	
9	0008	TONE	52,63200	370,70	19510,68	
				0,00	0,00	
BA 8				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				370,70	19510,68	
10	TRA01A50	82 TONE	52,63200	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$	99,00	5210,57	
				99,00	5210,57	
11	DE08XC	91 M	423,00000	20,91	8843,24	
				8,13	3437,97	
BORDURI DIN PIATRA PENTRU TROTUARE AVIND DIMENSIUN				0,00	0,00	
ILE: 20X25 PE FUNDATII DE BETON 35X15 CM				0,00	0,00	
				29,03	12281,21	
12	DE08XE	91 M	4,00000	13,96	55,84	
				6,36	25,42	
BORDURI DIN PIATRA PENTRU TROTUARE AVIND DIMENSIUN				0,00	0,00	
ILE: 10X25 PE FUNDATIE DE BETON 25X15 CM				0,00	0,00	
				20,32	81,26	
13	DD03A	99 M CUB	29,61000	259,73	7690,72	
				32,20	953,38	
FUNDATIE DIN BETON DE CIMENT LA MONTAJ BORDURI				3,16	93,61	
				0,00	0,00	
				295,09	8737,71	
L:DL01A -0054:2100910			-BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)			
14	TRA05A50	82 TONE	71,06000	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50 KMS				112,20	7972,93	
				112,20	7972,93	
15	TRA01A50	82 TONE	50,90000	0,00	0,00	
				0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$	99,00	5039,10	
				99,00	5039,10	
<b>TOTAL A:</b>						<b>67.921,51</b>
						<b>7.689,28</b>
						<b>4.132,46</b>
						<b>54.101,39</b>
						<b>133.844,65</b>

OFERTANT





Executant 05      PERSOANA FIZICA  
 Obiectiv 02      REABILITARE DRUM  
 Obiect 01      REABILITARE DRUM  
 Categorie 02      TROTUAR

## Recapitulatie

	[ ron ]				
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
<b>Cheltuieli directe</b>	67921.51	7689.28	4132.46	54101.39	133844.65
<b>Alte cheltuieli directe</b>					
C.A.S.	20.800%	1599.37			1599.37
C.A.S.S.	5.200%	399.84			399.84
Aj.somaj	0.500%	38.45			38.45
Acc. munca, boli profes.	0.694%	53.36			53.36
Contr.Concedii Medicale	0.850%	65.36			65.36
Fond garantare salarii	0.250%	19.22			19.22
Chelt.tr.aprov.,depozit.	5.000%	3396.08			3396.08
<b>TOTAL CHELT. DIRECTE</b>	Mo	mo	Uo	to	To
	71317.59	9864.88	4132.46	54101.39	139416.33
<b>Cheltuieli indirecte</b>	Io = 15.000% x To				20912.45
<b>Profit</b>	Po = 10.000% x (To+Io)				16032.88
<b>TOTAL GENERAL pe categorii</b>	Vo = To+Io+Po				176361.65

OFERTANT



# Formular F3

OBIECTIV: 02-REABILITARE DRUM

## LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-REABILITARE DRUM

Categoria de lucrari: 03-RIDICARE CAPACE

[ ron ]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar				Valoare
	Simbol	Denumire resursa			a) materiale	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
0	SECTIUNE TEHNICA			3	SECTIUNE FINANCIARA				5
1	RPAB01C1	82	BUCATA	9,00000	730,72				6576,50
					17,40				156,61
					60,20				541,76
					0,00				0,00
					808,32				7274,88
2	ACE05A	99	BUCATA	8,00000	749,88				5999,05
					39,34				314,70
					60,20				481,57
					0,00				0,00
					849,42				6795,32
3	RPAA13A1	82	BUCATA	3,00000	805,74				2417,23
					7,87				23,60
					60,20				180,59
					0,00				0,00
					873,81				2621,42
				<b>TOTAL A:</b>					<b>14.992,78</b>
									<b>494,92</b>
									<b>1.203,92</b>
									<b>0,00</b>
									<b>16.691,62</b>

OFERTANT



Executant 05            PERSOANA FIZICA  
 Obiectiv 02            REABILITARE DRUM  
 Obiect 01              REABILITARE DRUM  
 Categorie 03          RIDICARE CAPACE

## Recapitulatie

	Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	ron	TOTAL T
<b>Cheltuieli directe</b>	14992.78	494.92	1203.92	0.00		16691.62
<b>Alte cheltuieli directe</b>						
C.A.S.	20.800%	102.94				102.94
C.A.S.S.	5.200%	25.74				25.74
Aj.somaJ	0.500%	2.47				2.47
Acc. munca, boli profes.	0.694%	3.43				3.43
Contr.Concedii Medicale	0.850%	4.21				4.21
Fond garantare salarii	0.250%	1.24				1.24
Chelt.tr.aprov.,depozit.	5.000%	749.64				749.64
<b>TOTAL CHELT. DIRECTE</b>	15742.42	634.95	1203.92	0.00		17581.29
<b>Cheltuieli indirecte</b>						2637.19
Io = 15.000% x To						2637.19
<b>Profit</b>						2021.85
Po = 10.000% x (To+Io)						2021.85
<b>TOTAL GENERAL pe categorie</b>						22240.33
Vo = To+Io+Po						22240.33

OFERTANT



# Formular F3

OBIECTIV: 02-REABILITARE DRUM

## LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-REABILITARE DRUM

Categoria de lucrari: 04-SEMNALIZARE RUTIERA

[ ron ]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar				Valoare
	Simbol	Denumire resursa			a) materiale	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
Liste anexe					Total(a+b+c+d)				
SECTIUNE TEHNICA					SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5				
1	DF16A1	82 KM		0,21300	566,30				120,62
					34,54				7,36
						13,71			2,92
						0,00			0,00
					614,56				130,90
2	DF19A1	82 BUCATA		2,00000	281,38				562,76
					4,58				9,17
					90,29				180,59
					0,00				0,00
					376,26				752,51
	L:10821 -0001:7101619								
		-INDIC.CIRCULATIE CEDEASA							
3	000010	BUCATA		1,00000	5000,00				5000,00
					0,00				0,00
					0,00				0,00
					0,00				0,00
					5000,00				5000,00
<b>TOTAL A:</b>									<b>5.683,38</b>
									<b>16,53</b>
									<b>183,51</b>
									<b>0,00</b>
									<b>5.883,41</b>

OFERTANT



Executant 05                    PERSOANA FIZICA  
 Obiectiv 02                    REABILITARE DRUM  
 Obiect 01                      REABILITARE DRUM  
 Categorie 04                 SEMNALIZARE RUTIERA

## Recapitulatie

	Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
<b>Cheltuieli directe</b>	5683.38	16.53	183.51	0.00	5883.41
<b>Alte cheltuieli directe</b>					
C.A.S.	20.800%	3.44			3.44
C.A.S.S.	5.200%	0.86			0.86
Aj.somaj	0.500%	0.08			0.08
Acc. munca, boli profes.	0.694%	0.11			0.11
Contr.Concedii Medicale	0.850%	0.14			0.14
Fond garantare salarii	0.250%	0.04			0.04
Chelt.tr.aprov.,depozit.	5.000%	284.17			284.17
<b>TOTAL CHELT. DIRECTE</b>	5967.55	21.20	183.51	0.00	6172.26
<b>Cheltuieli indirecte</b>	<b>Io = 15.000% x To</b>				<b>925.84</b>
<b>Profit</b>	<b>Po = 10.000% x (To+Io)</b>				<b>709.81</b>
<b>TOTAL GENERAL pe categorie</b>	<b>Vo = To+Io+Po</b>				<b>7807.91</b>

OFERTANT



Lucrarea:02 REABILITARE DRUM  
 Obiectul:01 REABILITARE DRUM

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod	U/M	Consumurile	Pretul unitar	Val (excl. TVA)	Greutatea
	Denumire	resursa mat.	cf. oferta		(cf. oferta)	(tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	000010	BUCATA	1,000	5.000,00	5.000,00	0,000
SEMNALIZARE PROVIZORIE						
2	0002	MP	1398,000	27,00	37.746,00	0,000
GEOCOMPOZIT						
3	0003	TONE	167,760	367,40	61.635,02	0,000
BA16						
4	0007	M CUB	85,260	328,20	27.982,33	0,000
BETON RUTIER BCR-4.5						
5	0008	TONE	52,632	370,70	19.510,68	0,000
BA 8						
6	2100910	M CUB	30,498	236,50	7.212,85	0,000
BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)						
7	2100911	M CUB	75,293	280,50	21.119,69	0,000
BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)						
8	2101145	M CUB	0,135	247,50	33,41	0,305
MORTAR DE ZIDARIE M 100 NISIP S 1030						
9	2101183	M CUB	0,264	247,50	65,34	0,638
MORTAR DE ZIDARIE M 100 S 1030						
10	2200393	M CUB	268,799	55,00	14.783,98	456,959
BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM						
11	2200525	M CUB	0,210	46,30	9,73	0,283
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
12	2200575	M CUB	9,860	46,30	456,53	13,311
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
13	2600206	KG	0,255	7,00	1,79	0,000
BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
14	2600323	KG	1606,605	7,00	11.246,24	1,767
EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877						
15	2600816	MP	59,674	3,85	229,75	0,103
CART BIT STR ACOP NISIP CA300 130CMX20M S 138						
16	2800246	M	423,000	20,84	8.815,32	46,530
BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200 A1 S 1139						
17	2800325	M	4,000	13,90	55,60	0,132
BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100 B2 S 1139						
18	3421097	KG	23,419	5,73	134,18	0,023
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30						
19	3421918	KG	0,071	3,30	0,24	0,000
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 50						
20	4203727	BUCATA	17,000	459,15	7.805,55	1,761
CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 3 CAROS. S 2308						
21	5800376	BUCATA	8,000	0,98	7,84	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272						
22	5817446	BUCATA	4,000	0,98	3,92	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220						
23	5821708	BUCATA	12,000	0,98	11,76	0,001
SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 16X 60 GR. 4.8 S 920						

## Formularul C6

Executant05	Obiectiv02	Obiect01					[ron]
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	
24	5840405	BUCATA	8,000	0,07	0,56	0,000	
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE	A M 6	GR. 5	S	922		
25	5840558	BUCATA	12,000	0,07	0,84	0,000	
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE	A M 16	GR. 5	S	922		
26	5840766	BUCATA	4,000	0,07	0,28	0,000	
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE	B M 8	GR. 5	S	922		
27	5882142	KG	0,040	19,64	0,79	0,000	
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET A	M 8	OL34	S	5200		
28	5882489	KG	0,080	19,64	1,57	0,000	
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET B	M 6	OL34	S	5200		
29	6002737	BUCATA	0,560	543,00	304,08	0,003	
	DISC ARMAT CU SEGM.DIAMANT CREST.LARG.D=400MM	1A	1-R 55				
30	6108804	KG	10,741	9,69	104,09	0,011	
	EMAIL ALB II	E.109-5	NTR	1707-61			
31	6109418	KG	0,526	5,67	2,98	0,000	
	DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3	NI	1708-61	A9			
32	6200676	KG	0,170	4,13	0,70	0,000	
	WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A	STAS	44				
33	6202806	M CUB	107,645	6,00	645,87	107,645	
	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE	IN CISTERNE					
34	6202894	M CUB	4,693	6,00	28,16	4,693	
	APA						
35	6301690	BUCATA	2,000	108,90	217,80	0,028	
	STILP PT PLACI INDICATOARE DINTEAVA OTEL	D=50					
36	6420771	BUCATA	17,000	77,86	1.323,62	5,067	
	PIESA B.A. B250 SUPORT	CAPAC S. 2448-73	P.3.3.3				
37	6621703	KG	0,252	3,59	0,90	0,000	
	PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT.REZ.PET	TIP.PA 4 MM					
38	7101619	BUCATA	2,000	165,00	330,00	0,009	
	INDIC.CIRCULATIE CEDEAZA						
39	7324338	BUCATA	3,000	798,00	2.394,00	0,162	
	HIDRANT SUBTERAN INCENDIU						
40	7329912	KG	3,599	3,07	11,05	0,003	
	MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE	D=02-05 MM.					
41	8000277	%			994,02	0,000	
	MATERIAL MARUNT						
42	8803415	BUCATA	34,000	95,00	3.230,00	0,000	
	INEL BETON RIDICARE LA COTA LEGATURA	D100					
<b>Total M:</b>					<b>233.459,06</b>	<b>639,445</b>	

OFERTANT



Lucrarea:02 REABILITARE DRUM

Obiectul:01 REABILITARE DRUM

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU**

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	122,81300	10,42	1.279,71	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	22,23960	10,42	231,74	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	33,16980	10,42	345,63	100,00
4	0010150 ASFALTATOR 5	111,84000	10,42	1.165,37	100,00
5	0010152 ASFALTATOR 52	11,24110	10,42	117,13	100,00
6	0010212 BETONIST 12	131,17860	10,42	1.366,88	100,00
7	0010222 BETONIST 22	94,52520	10,42	984,95	100,00
8	0010232 BETONIST 32	49,03920	10,42	510,99	100,00
9	0010242 BETONIST 42	52,92000	10,42	551,43	100,00
10	0010250 BETONIST 5	182,82380	10,42	1.905,02	100,00
11	0010600 DRENOR CANALIST	27,20000	11,57	314,70	100,00
12	0010821 DULGHER PODURI 21	0,44000	10,42	4,58	100,00
13	0011622 INSTALATOR SANITAR 22	0,67500	11,57	7,81	100,00
14	0011632 INSTALATOR SANITAR 32	0,67500	11,57	7,81	100,00
15	0012032 INSTALATOR ALIM.APA 32	0,34500	11,57	3,99	100,00
16	0012042 INSTALATOR ALIM.APA 42	0,34500	11,57	3,99	100,00
17	0012811 PAVATOR 11	52,60150	10,42	548,11	100,00
18	0012821 PAVATOR 21	62,13070	10,42	647,40	100,00
19	0013411 ZIDAR 11	7,51500	10,42	78,31	100,00
20	0013422 ZIDAR 22	7,51500	10,42	78,31	100,00
21	0019911 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11	0,44000	10,42	4,58	100,00
22	0019920 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2	218,43010	10,42	2.276,04	100,00
23	0019921 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21	8,51340	10,42	88,71	100,00





## Formularul C7

Executant	05	Obiect02	Obiect01				[ron]
0		1		2	3	4 = 2 X 3	5
24	0019931			5,64790	10,42	58,85	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31							
25	0029932			0,00550	10,42	0,06	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MASINI 32							
26	13			21,31000	10,42	222,05	100,00
BETONIST							
27	49			1123,18820	10,42	11.703,62	100,00
MUNCITOR NECALIFICAT							
28	52			200,29000	10,42	2.087,02	100,00
PAVATOR							
<b>Total m:</b>				<b>2549,05750</b>	<b>10,43</b>	<b>26.594,81</b>	<b>100,00</b>

Lucrarea se incadreaza in grupa: IIA

OFERTANT



PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

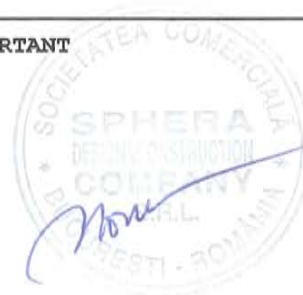
## Formularul C8

Lucrarea:02 REABILITARE DRUM  
Obiectul:01 REABILITARE DRUM

### LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA) [ron]
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	9,84160	167,21	1.645,62
2	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI), R8-14;DE 14TF	42,65390	110,66	4.720,08
3	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	11,28370	110,66	1.248,65
4	T 0004019 PLACA VIBRATOARE, MOTOR CU ARDERE INT. < 10CP 650-700KGF	33,18590	3,10	102,88
5	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	2,36820	63,58	150,57
6	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	11,28370	98,36	1.109,86
7	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	1,87140	100,33	187,76
8	T 0004057 VIBROFINISOR DE BETON DE CIMENT CU MOT ARDERE INT. 20-25CP	19,32000	23,64	456,72
9	E 0004058 MASINA DE TAIAT ROSTURI CU DISC ABRAZIV 20KW	47,04000	218,36	10.271,65
10	T 0004062 MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	0,06180	47,28	2,92
11	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	59,89530	49,11	2.941,47
12	A 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	4,60000	300,98	1.384,51
13	A 0007612 LONGRINA METALICA DE 3 M LUNGIME	1405,70990	0,30	421,71
14	T 1467 CIOCAN PNEUMATIC DE ABATAJ	165,07200	1,43	236,05
15	T 1870 INCARCATOR FRONTAL PE SENILE 0,5-0,99 MC	153,28790	300,98	46.136,59
16	T 1974 MOTOCOMPRESOR DE AER,MOBIL,JOASA PRES.,DEBIT 4-5,9MC/MIN	165,07200	55,21	9.113,63
17	A 2461 RECICLATOR WIRTGEN-WR-4200	111,84000	157,87	17.656,18
<b>Total U:</b>		<b>2244,38730</b>		<b>97.786,87</b>

OFERTANT



Lucrarea: 02 REABILITARE DRUM

Obiectul: 01 REABILITARE DRUM

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

[ron]

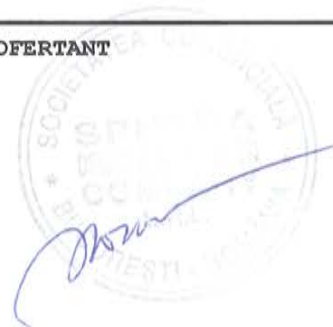
Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)	
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km		
0	1	2	3	4	5	6	
<b>1. Transport auto din articole de lucrari</b>							
4	TRA01A50P	TONE	(Categorie 01)	a.	50,76000	112,20	5.695,27
			TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU	b.	50,76000		
			AUTOBASCULANTA DIST.=50 KM		\$		
7	TRA01A50P	TONE	(Categorie 01)	a.	495,22000	112,20	55.563,68
			TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU	b.	495,22000		
			AUTOBASCULANTA DIST.=50 KM		\$		
9	TRA01A50	TONE	(Categorie 01)	a.	185,64000	99,00	18.378,36
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU	b.	185,64000		
			AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$		
13	TRA05A50	TONE	(Categorie 01)	a.	204,62000	99,00	20.257,38
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU	b.	204,62000		
			AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50				
			KM\$				
17	TRA05A50	TONE	(Categorie 01)	a.	1,26000	99,00	124,74
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU	b.	1,26000		
			AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50				
			KM\$				
22	TRA05A50	TONE	(Categorie 01)	a.	1,26000	99,00	124,74
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU	b.	1,26000		
			AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50				
			KM\$				
25	TRA01A50	TONE	(Categorie 01)	a.	167,76000	99,00	16.608,24
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU	b.	167,76000		
			AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$		
2	TRA01A50	TONE	(Categorie 02)	a.	162,92000	99,00	16.129,08
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU	b.	162,92000		
			AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$		
4	TRA05A50	TONE	(Categorie 02)	a.	175,44000	112,20	19.684,37
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU	b.	175,44000		
			AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50				
			KM\$				
7	TRA01A50	TONE	(Categorie 02)	a.	0,66000	99,00	65,34
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU	b.	0,66000		
			AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$		
10	TRA01A50	TONE	(Categorie 02)	a.	52,63200	99,00	5.210,57
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU	b.	52,63200		
			AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$		
14	TRA05A50	TONE	(Categorie 02)	a.	71,06000	112,20	7.972,93
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU	b.	71,06000		
			AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50				
			KM\$				



## Formularul C9

Executant05	Obiectiv02	Obiect01				[ron]
0	1	2	3	4	5	6
15	TRA01A50	TONE (Categorie 02)	a.	50,90000	99,00	5.039,10
		TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CUB.	b.	50,90000		
		AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	§			
<b>Total transport auto din articole de lucrari</b>					1620,13200	<b>170.853,80</b>
<b>Total t:</b>					1620,13200	<b>170.853,80</b>

OFERTANT



## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI

### 1. Valoarea totala a investitiei, din care C+M:

Valoarea totala de investitie, in preturi Ianuarie 2014 este:

- Valoarea investitiei in lei cu T.V.A. **883372** lei, din care C+M este de **693084** lei
- Valoarea investitiei in euro cu T.V.A. **196397** EURO, din care C+M este de **154090** EURO

(1 EURO = 4,4979 lei la cursul B.N.R. din data de 08.01.2014).

### 2. Esalonarea investitiei, inclusiv T.V.A. (INV/C+M)

AN ANUL I	INVESTITIE/C+M (lei)		INVESTITIE/C+M (euro)	
		883372	693084	196397

### 3. Durata de realizare (luni)

12 luni

### 4. Capacitati (in unitati fizice)

- Lungime strada: 213 ml
- Latime strada: 10,00-10,80 m
- Lungime trotuare: 2x213=426 ml
- Latime trotuare: 1;40-2,80 ml
- Suprafata carosabil: 1398 mp
- Suprafata trotuare: 731 mp

### 5. Finantarea investitiei

Finantarea obiectului de investitii se va face din fonduri proprii si/sau atrase, conform prevederilor bugetare ale: PRIMARIEI SECTORULUI 6 A MUNICIPIULUI BUCURESTI – ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SI DEZVOLTARE URBANA SECTOR 6.

Beneficiar,

SECTORUL 6 BUCURESTI

Proiectant,

SC SDCC SRL

DIRECTOR GENERAL,

ing. LAURENTIU IONESCU



## TABEL CU CALCULUL SUPRAFETELOR

### Strada Govodarva (incepe din str. Sfeclei si se termina in str. Ghirlandei)

Nu se intersecteaza cu alte strazi.

Lungime carosabil: 213 ml  
Latime carosabil: 6,60 ml  
Lungime trotuare: 2x213 ml=426  
Latime trotuare: variabil 1,40-2,80 m

<b>Suprafata carosabil:</b>	<b>1398 mp</b>
<b>Suprafata trotuare:</b>	<b>351+380=731 mp</b>
<b>Total suprafete:</b>	<b>2129 mp</b>

## TIPURI DE LUCRARI PROIECTATE

### ALCATUIREA SUPRASTRUCTURILOR PROPUSE LA CAROSABIL-IMBRACAMINTE BITUMINOASA

- frezare asfalt de 5 cm grosime
- 30% reparatii strat de balast compactat de 10 cm grosime
- 30% reparatii fundatii din beton de ciment de 20 cm grosime
- reparatii rosturi
- montat geogrila antifisura
- 5 cm strat de uzura beton asphaltic

### ALCATUIREA SUPRASTRUCTURILOR PROPUSE LA TROTUARE-IMBRACAMINTE BITUMINOASA

- 10 cm strat din balast compactat
- 10 cm fundatie din beton de ciment C12/15(B200)
- 3 cm strat de uzura beton asphaltic Ba8

## REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GOVODARVA

VENITURI SI COSTURI DE OPERARE SI INTRETINERE

1 euro

4.4979

VARIANTA FARA PROIECT													
Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Rata cresterii preturilor de consum - medie anuala	6.50%	3.50%	3.20%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
Suprafata drumului in mp	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129
Cheltuieli cu intretinera drumului PU euro/mp	1.416	1.47	1.51	1.55	1.60	1.64	1.69	1.74	1.79	1.83	1.89	1.94	1.99
Cheltuieli cu intretinera drumului PU lei/mp	6.37	6.59	6.80	6.99	7.19	7.39	7.60	7.81	8.03	8.25	8.48	8.72	8.97
<b>Total cheltuieli lei</b>	<b>13560</b>	<b>14034</b>	<b>14483</b>	<b>14889</b>	<b>15306</b>	<b>15734</b>	<b>16175</b>	<b>16628</b>	<b>17093</b>	<b>17572</b>	<b>18064</b>	<b>18570</b>	<b>19090</b>
Venit din taxe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venit de la bugetul local	13560	14034	14483	14889	15306	15734	16175	16628	17093	17572	18064	18570	19090
<b>Total venituri</b>	<b>13560</b>	<b>14034</b>	<b>14483</b>	<b>14889</b>	<b>15306</b>	<b>15734</b>	<b>16175</b>	<b>16628</b>	<b>17093</b>	<b>17572</b>	<b>18064</b>	<b>18570</b>	<b>19090</b>

continuare

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129
2.05	2.11	2.17	2.23	2.29	2.35	2.42	2.49	2.56	2.63	2.70	2.78	2.85	2.93	3.02	3.10	3.19
9.22	9.48	9.74	10.01	10.29	10.58	10.88	11.18	11.50	11.82	12.15	12.49	12.84	13.20	13.57	13.95	14.34
<b>19624</b>	<b>20174</b>	<b>20739</b>	<b>21319</b>	<b>21916</b>	<b>22530</b>	<b>23161</b>	<b>23809</b>	<b>24476</b>	<b>25161</b>	<b>25866</b>	<b>26590</b>	<b>27334</b>	<b>28100</b>	<b>28887</b>	<b>29695</b>	<b>30527</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19624	20174	20739	21319	21916	22530	23161	23809	24476	25161	25866	26590	27334	28100	28887	29695	30527
19624	20174	20739	21319	21916	22530	23161	23809	24476	25161	25866	26590	27334	28100	28887	29695	30527

## REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GOVODARVA

Nr. Crt.	Tipul lucrarii	Operatii	UM	Suprafata/ Dimensiune strada	Cantitate afectata	Pret fara TVA	Cost anual fara TVA	Cost Total
1	Intretinere curenta pe timp de vara	Inlaturarea denivelarilor sau fagaselor	mp	2129	106.45	19.76	2103.452	2608.28048
		Plombari	mp	2129	106.45	48.33	5144.7285	6379.46334
		Colmatarea fisurilor si crapaturilor	ml	425.8	21.29	2.23	47.4767	58.871108
		Intretinere platforma drum	100 mp	2129	1	5.41	5.41	6.7084
2	Intretinere curenta pe timp de iarna	Deszapezire	1000 mp	2129	2.13	12.5	26.625	33.015
		Combatere polei	1000 mp	2129	2.13	12.5	26.625	33.015
		Decolmatari	mc	2129	106.45	38.3	4077.035	5055.5234
	Intretinere comuna	Intretinerea indicatoarelor de circulatie, a stalpilor si alte mijloace de dirijare	buc	4	4	76.5	306	379.44
		Tratamente bituminoase simple	1000 mp	2129	0.25	4895.31	1223.8275	1517.5461
4	Intretinere periodica	Tratamente bituminoase duble	1000 mp	2129	0.25	7714	1928.5	2391.34
		<b>14889.6797</b>						



## REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA GOVODARVA

VENITURI SI COSTURI DE OPERARE SI INTRETINERE

1 euro 4.4979

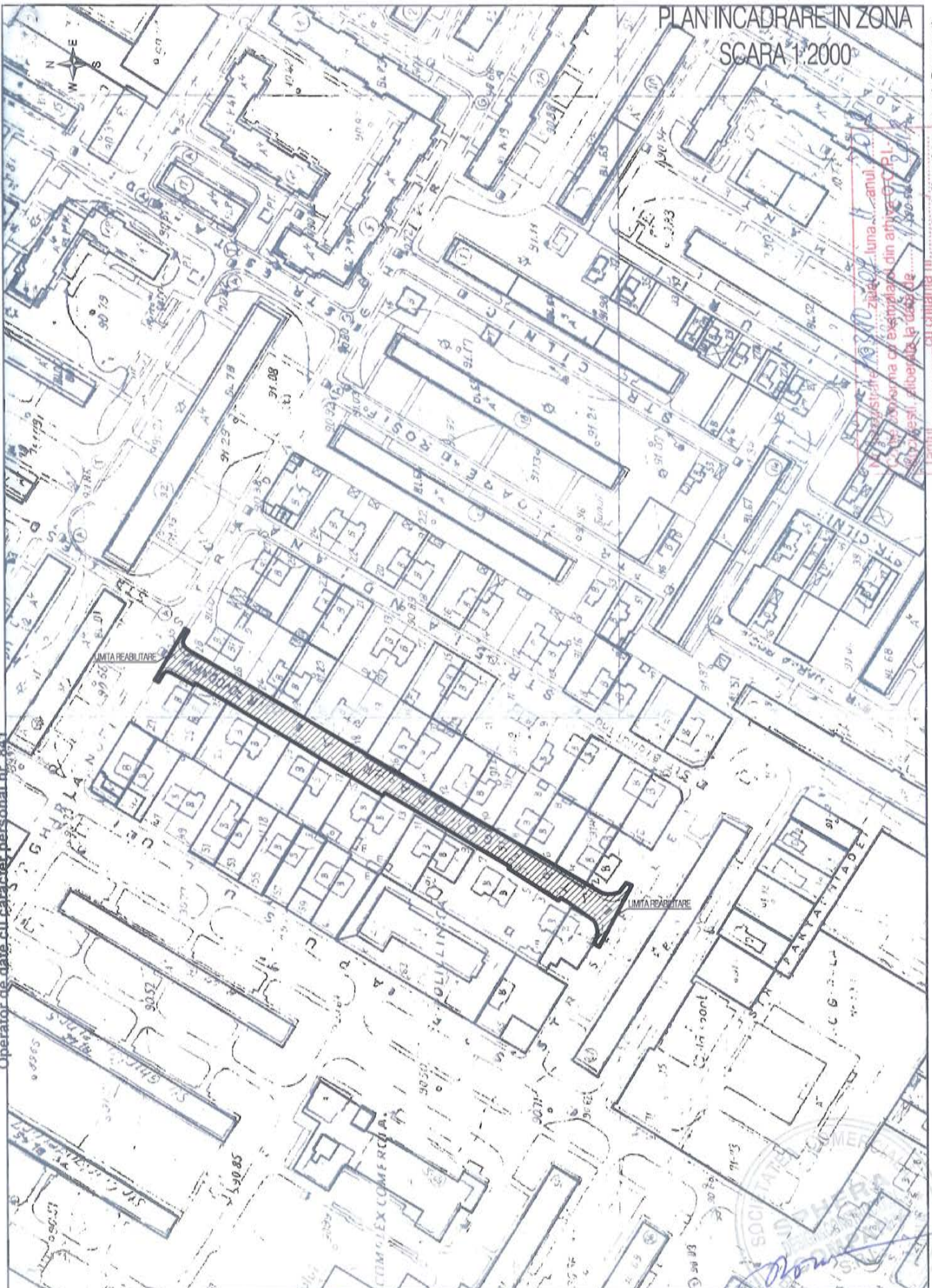
VARIANTA CU PROIECT	Anul 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rata cresterii preturilor de consum - medie anuala		6.50%	3.50%	3.20%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
Suprafata drumului in mp		2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129
Venit din taxe		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venit de la bugetul local		9059	9264	9458	20220	25395	26017	26656	27313	27988	28682	29395	30129	30883	31658	32455
Valoare reziduala		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Venituri</b>		<b>9059</b>	<b>9264</b>	<b>9458</b>	<b>20220</b>	<b>25395</b>	<b>26017</b>	<b>26656</b>	<b>27313</b>	<b>27988</b>	<b>28682</b>	<b>29395</b>	<b>30129</b>	<b>30883</b>	<b>31658</b>	<b>32455</b>
Intretinere curenta pe timp de vara		0	0	0	10587	10883	11188	11501	11823	12154	12495	12845	13204	13574	13954	14345
Inlaturarea denivelarilor sau fagaselor		0	0	0	3050.12	3135.52	3223.32	3313.57	3406.35	3501.73	3599.78	3700.57	3804.19	3910.71	4020.21	4132.77
Plomban		0	0	0	7460.14	7669.02	7883.76	8104.50	8331.43	8564.71	8804.52	9051.04	9304.47	9565.00	9832.82	10108.14
Colmatarea fisurilor si crapaturilor		0	0	0	68.84	70.77	72.75	74.79	76.88	79.04	81.25	83.53	85.86	88.27	90.74	93.28
Intretinere platforma drum		0	0	0	7.84	8.06	8.29	8.52	8.76	9.01	9.26	9.52	9.78	10.06	10.34	10.63
Intretinere curenta pe timp de iarna		70	73	75	77	79	82	84	86	89	91	94	96	99	102	105
Deszapezire		35	36	38	39	40	41	42	43	44	46	47	48	50	51	52
Combatere polei		35	36	38	39	40	41	42	43	44	46	47	48	50	51	52
Intretinere comuna		5788	5991	6183	6356	6534	6717	6905	7098	7297	7501	7711	7927	8149	8377	8612
Decolmatari		5384	5573	5751	5912	6077	6248	6423	6602	6787	6977	7173	7374	7580	7792	8010
Intretinerea indicatoarelor de circulatie, a stalpilor si alte mijloace de dirjare		404	418	432	444	456	469	482	496	509	524	538	553	569	585	601
Intretinere periodica						4699	4831	4966	5105	5248	5395	5546	5701	5861	6025	6194
Tratamente bituminoase simple		0	0	0	0	1824	1875	1928	1982	2037	2094	2153	2213	2275	2339	2405
Tratamente bituminoase duble		0	0	0	0	2875	2955	3038	3123	3210	3300	3393	3488	3585	3686	3789
Cheltuieli cu forta de munca		0	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Cheltuieli administrative		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli cu investitia	883372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total cheltuieli</b>	883372	9059	9264	9458	20220	25395	26017	26656	27313	27988	28682	29395	30129	30883	31658	32455
<b>Economii din costuri de operare</b>		<b>4501</b>	<b>4771</b>	<b>5026</b>	<b>-5331</b>	<b>-10090</b>	<b>-10283</b>	<b>-10481</b>	<b>-10685</b>	<b>-10894</b>	<b>-11110</b>	<b>-11331</b>	<b>-11559</b>	<b>-11793</b>	<b>-12034</b>	<b>-12281</b>

VARIANTA CU PROIECT	continuare														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Anul															
Rata cresterii preturilor de consum - medie	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
Suprafata drumului in mp	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129	2129
Venit din taxe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venit de la bugetul local	33274	34116	34981	35871	36786	37727	38693	39687	40709	41759	42839	43948	45089	46262	47468
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Venituri</b>	<b>33274</b>	<b>34116</b>	<b>34981</b>	<b>35871</b>	<b>36786</b>	<b>37727</b>	<b>38693</b>	<b>39687</b>	<b>40709</b>	<b>41759</b>	<b>42839</b>	<b>43948</b>	<b>45089</b>	<b>46262</b>	<b>47468</b>
Intretinere curenta pe timp de vara	14746	15159	15584	16020	16469	16930	17404	17891	18392	18907	19437	19981	20540	21115	21707
Inlaturarea denivelarilor sau fagaselor	4248	4367	4490	4615	4745	4878	5014	5154	5299	5447	5600	5757	5918	6083	6254
Plombari	10391	10682	10981	11289	11605	11930	12264	12607	12960	13323	13696	14080	14474	14879	15296
Colmatarea fisurilor si crapaturilor	96	99	101	104	107	110	113	116	120	123	126	130	134	137	141
Intretinere platforma drum	11	11	12	12	12	13	13	13	14	14	14	15	15	16	16
Intretinere curenta pe timp de iarna	108	111	114	117	120	123	127	130	134	138	142	146	150	154	158
Deszapezire	54	55	57	58	60	62	63	65	67	69	71	73	75	77	79
Combatere polei	54	55	57	58	60	62	63	65	67	69	71	73	75	77	79
Intretinere comuna	8853	9101	9355	9617	9887	10163	10448	10741	11041	11350	11668	11995	12331	12676	13031
Decolmatari	8235	8465	8702	8946	9196	9454	9719	9991	10270	10558	10854	11158	11470	11791	12121
Intretinerea indicatoarelor de circulatie, a	618	635	653	671	690	710	729	750	771	792	815	837	861	885	910
Intretinere periodica	6367	6545	6729	6917	7111	7310	7514	7725	7941	8163	8392	8627	8869	9117	9372
Tratamente bituminoase simple	2472	2541	2612	2685	2761	2838	2917	2999	3083	3169	3258	3349	3443	3539	3639
Tratamente bituminoase duble	3895	4004	4116	4232	4350	4472	4597	4726	4858	4994	5134	5278	5425	5577	5734
Cheltuieli cu forta de munca	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Cheltuieli administrative	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli cu investitia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total cheltuieli</b>	<b>33274</b>	<b>34116</b>	<b>34981</b>	<b>35871</b>	<b>36786</b>	<b>37727</b>	<b>38693</b>	<b>39687</b>	<b>40709</b>	<b>41759</b>	<b>42839</b>	<b>43948</b>	<b>45089</b>	<b>46262</b>	<b>47468</b>
<b>Economii din costuri de operare</b>	<b>-12535</b>	<b>-12797</b>	<b>-13065</b>	<b>-13341</b>	<b>-13625</b>	<b>-13917</b>	<b>-14217</b>	<b>-14526</b>	<b>-14843</b>	<b>-15169</b>	<b>-15504</b>	<b>-15849</b>	<b>-16203</b>	<b>-16567</b>	<b>-16941</b>



PLAN CADASTRAL la scara 1:2000 aferent zonei str. Govodarva, sector 6, Bucuresti  
Operator de date cu caracter personal nr. 841

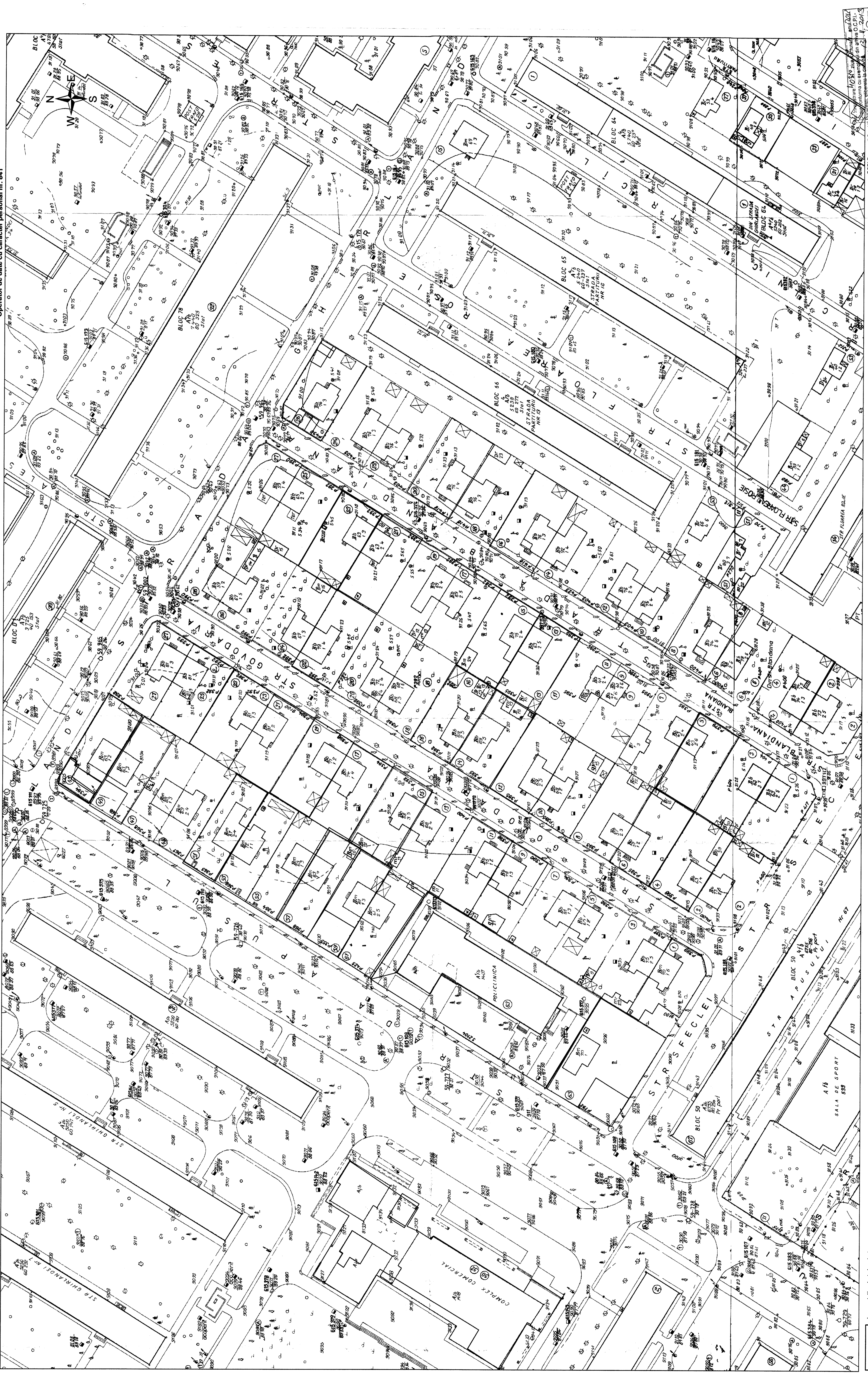
PLAN INCADRARE IN ZONA  
SCARA 1:2000



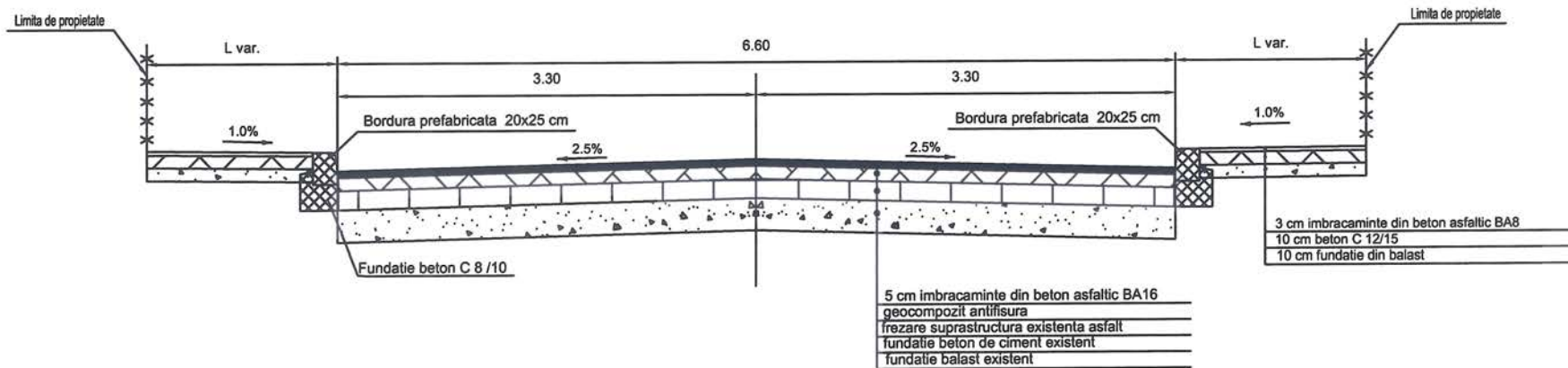
Referent: L.S. Intocmit: Mihaela Radu  
OCPI Bucuresti, Sos. Kiseleff, nr. 34, sector 1, Bucuresti  
Data: 13.11.2013

S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L. J40/5252/2012 / RO30165671				Beneficiar : SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI		Nr. Proiect : P66/2013
Specificatie :	Nume	Semnatura	Scara :	REABILITARE SISTEM RUTIER		Faza : S.R.
Proiectat :	ing. LAURENTIU IONESCU	<i>[Signature]</i>	1:2000@A4	Adresa: str. Govodarva, sector 6, municipiul Bucuresti		Nr. Planşa : 01
Desenat :	ing. ADRIAN LEONTE	<i>[Signature]</i>	Data :	PLAN INCADRARE IN ZONA		
Verificat:	ing. GEORGIANA IONESCU	<i>[Signature]</i>	Ianuarie 2014			

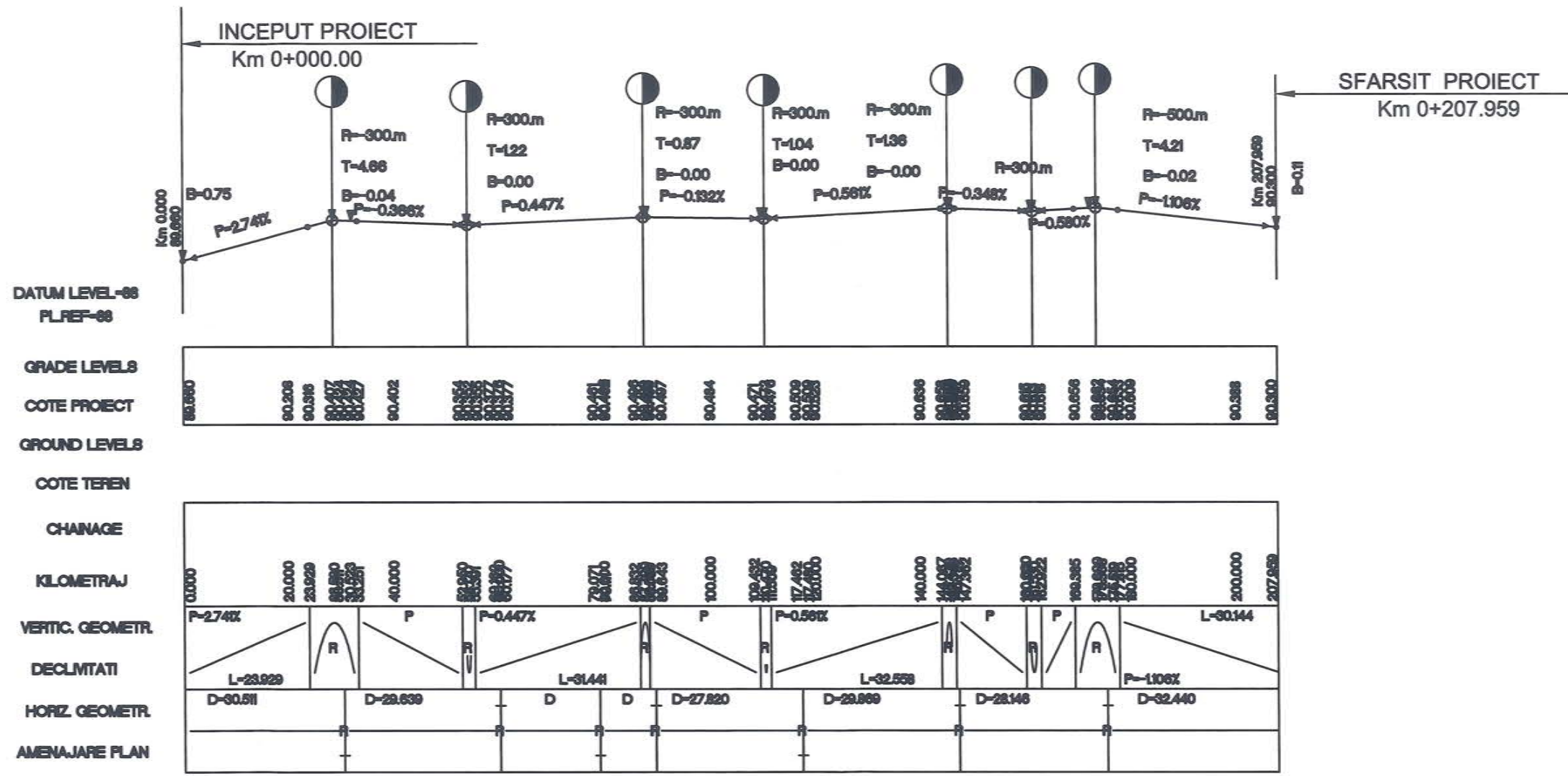
documentatii cadastrale avizate



**TRANSVERSAL TIP NR.1**  
se aplica de la km 0+000.00 - 0+207.95  
SCARA 1:20



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L. J40/5252/ 2012 ; RO30165671				Beneficiar : SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI		Nr. Proiect : P66/2013	
Specificatie :	Nume	Semnatura	Scara :	REABILITARE SISTEM RUTIER		Faza :	
Proiectat :	ing. LAURENTIU IONESCU	<i>Laurentiu</i>	1:20@A4	Adresa: str. Govodarva, sector 6, municipiul Bucuresti		S.F.	
Desenat :	ing. ADRIAN LEONTE	<i>Adrian</i>	Data :	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1		Nr. Plansa : 03	
Verificat :	ing. GEORGIANA IONESCU	<i>Georgiana</i>	Ianuarie 2014				



S.C. SPHERA DESIGN & CONSTRUCTION COMPANY S.R.L. J40/5252/ 2012 ; RO30165671				Beneficiar : SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI	Nr. Proiect : P66/2013
Specificatie :	Nume	Semnatura	Scara :	REABILITARE SISTEM RUTIER	Faza :
Proiectat :	ing. LAURENTIU IONESCU	<i>Okw</i>	1:100@A3	Adresa: str. Govodarva, sector 6, municipiul Bucuresti	S.F.
Desenat :	ing. ADRIAN LEONTE	<i>Adrian</i>	Data :	PROFIL LONGITUDINAL	Nr. Plansa :
Verificat :	ing. GEORGIANA IONESCU	<i>Georgiana</i>	Januarie 2014		04