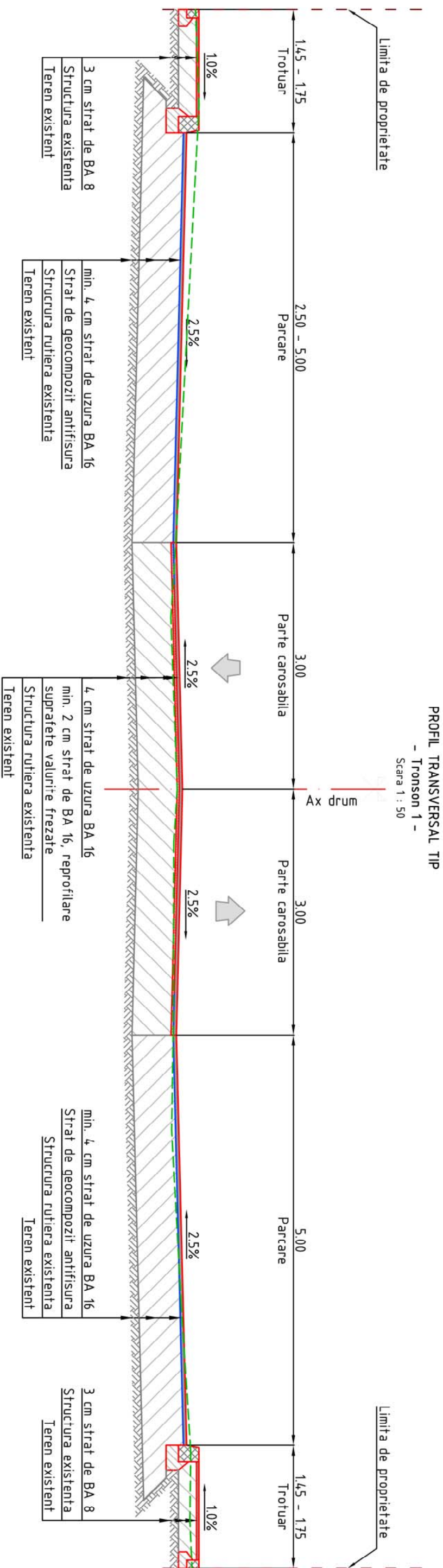


## PROFIL TRANSVERSAL TIP

- Aleea Lunca Siretului -

Scara 1 : 50






**NOTA:**

- Inainte de a incepe lucrările, terenul afectat se va degaja de obiecte straine.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se asterna mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate.
- Inainte de asternerea mixturii asfaltice peste zonele de parcare se va curata foarte bine suprafata de beton si se va asterna un geompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- In zona rostului dintre partea carosabila si parcarii, se va extinde geompozitul antifisura inspre partea carosabila pe o distanta de 0.50 m, pe toata lungimea rostului.

LEGENDA:

- Liniea terenului natural
- Elemente proiectate
- Geocompozit anticontaminant

REVIZIA	DATA

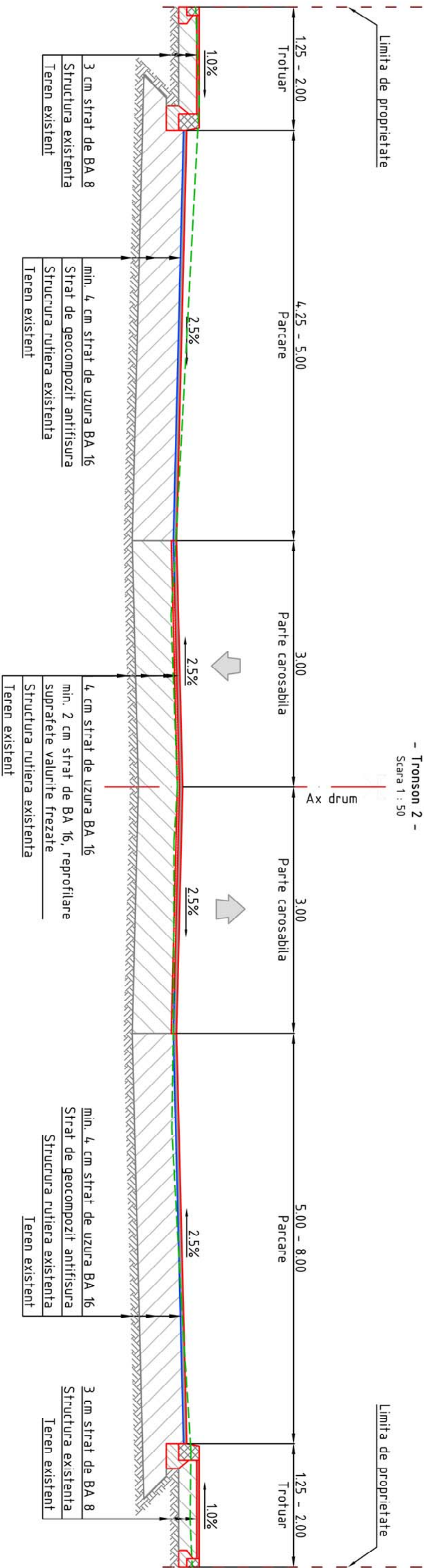
VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERTIFICA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:	 SC BBV PROFESIONAL TEAM SRL (CF 30613749)   J 13/28/2012 Str. BABA NOI/AC NR 183 Mm. CONSTANTA   TEL 0723071882			BENEFICIAR:	NUMAR PROIECT:
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1 : 50	REABILITARE SISTEM RUTIER PE ALEEA LUNCA SIRETULUI	DALL
DESENAT	Arh. Cristian GABOR		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
APROBAT	Dumitru Ionel DUICA		2015	PROFIL TRANSVERSAL TIP - Aleea Lunca Siretului - Tronson 1 -	PTT - 1

PROFIL TRANSVERSAL TIP

- Aleea Lunca Siretului -  
Scara 1 : 50

PROFIL TRANSVERSAL TIP

- Tronson 2 -  
Scara 1 : 50






NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat se va degaja de obiecte straine.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate.
- Inainte de aternerea mixturii asfaltice peste zonele de parcare se va curata foarte bine suprafata de beton si se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- In zona rostului dintre partea carosabila si parcar, se va extinde geocompozitul antifisura inspre partea carosabila pe o distanta de 0.50 m, pe toata lungimea rostului.

LEGENDA:  
Liniea terenului natural  
Elemente protectate  
Geocompozit anticontaminant

REVIZA	DATA

VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:				BENEFICIAR:	
<div><div></div><div>SC BBY PROFESSIONAL TEAM SRL   C/F 30813749   J 132297/2012 Str. BABA NOVA NR 183 Mln. CONSTANTA   TEL 0726301188</div></div>				PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI	
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1 : 50	REABILITARE SISTEM RUTIER PE ALEEA LUNCA SIRETULUI	
DESENAT	Arh. Cristian GABOR		DATA:	TITLU PLANSA:	
APROBAT	Dumitru Ionel DUICA		2005	PROFIL TRANSVERSAL TIP - Aleea Lunca Siretului - Tronson 2 -	
				PLANSĂ NR.:	PTT - 2