

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL SECTOR 6**

---

Calea Plevnei nr. 147 - 149, O.P. 12. 711311, București, Tel. 021/529.84.98/99; Fax.021/529.84.46

**HOTĂRÂRE**

privind blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau  
vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6  
precum și pe spațiul public și privat al Sectorului 6

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Sectorului 6, Raportul de specialitate al A.D.P.D.U. Sector 6, Protocolul de colaborare nr. 669 din 03.03.2006 dintre Poliția Comunitară Sector 6 și Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București precum și Protocolul de Colaborare nr. 181 din 18.12.2007 încheiat între Primăria Sector 6 și Direcția Generală de Poliție a Municipiului București;

Văzând raportul Comisiei de specialitate a Consiliului Local Sector 6;

În baza prevederilor art. 23 alin. 2 lit. "a, b, c" din Anexa nr. 1 a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local și art. 64 alin. 1 coroborat cu art. 128 alin. 1 lit. "d" din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată;

Ținând seama de prevederile art. 72 alin. 7 și art. 97 alin 1. lit. „d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În temeiul prevederilor art. 45 alin. 1 și art. 81 alin. 4 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local Sector 6,**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Autovehiculele sau vehiculele oprite neregulamentar pe drumurile publice din Sectorul 6 (carosabil, trotuar, parcări ori spații verzi) sau în orice spațiu public al Sectorului 6, sunt supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate.

**Art. 2.** Contravențiile care urmează să fie constatate și sancționate sunt puse în aplicare de organele abilitate ale Poliției Rutiere, conform H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 82/2008.

**Art. 3.** Se aprobă blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe spațiul public și privat al Sectorului 6.

**Art. 4.** Se aprobă Regulamentul privind blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe spațiul public și privat al Sectorului 6 (anexa

nr. 1), Caietul de Sarcini (anexa nr. 2) și modelul de Nota de constatare privind fișa vehiculului oprit neregulamentar (anexa nr. 3 și 3a), anexe ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Primarul Sectorului 6, A.D.P.D.U. și Poliția Comunitară vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Comunicarea și aducerea la cunoștință publică se va face, conform competențelor, prin grija Secretarului Sector 6.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data afișării la sediul Primăriei Sector 6 din Calea Plevnei nr. 147-149, Sector 6 și a celorlalte instituții descentralizate.

**Art. 7.** La data publicării prezentei hotărâri, se abrogă H.C.L. Sector 6 nr. 3/2008, H.C.L. Sector 6 nr. 51/25.03.2008 precum și orice alte dispoziții contrare prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Manuel Avramescu

**CONTRASEMNEAZĂ**

pentru legalitate

**Secretarul Sectorului 6,**

Gheorghe Floricică

**Nr.: 14**

**Data: 29.01.2009**



# MUNICIPIUL BUCUREȘTI

## PRIMĂRIA SECTOR 6

*Calea Plevnei Nr.147-149 București, Tel. 021.529.84.98; Fax. 021.529.84.46*

**Eu, Florică Gheorghe, în calitate de Secretar al Sectorului 6, exercitând atribuțiile conferite de art. 117 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:**

privind blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe spațiul public și privat al Sectorului 6

**În drept prevederile art. 81 alin. 4 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

**Art. 81(4):**

„Consiliile locale ale sectoarelor exercită și alte atribuții stabilite prin lege sau delegate de C.G.M.B”.

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. 1 din Legea 215/2001 – În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliului local adoptă hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o altă majoritate.

**SECRETAR,**

Gheorghe Florică



**REGULAMENT**

privind blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din Sectorul 6 precum si pe spatiul public si privat al Sectorului 6

**Art.1.** Autovehiculele sau vehiculele oprite neregulamentar pe drumurile publice din Sectorul 6 (carosabil, trotuar, parcuri ori spatii verzi) sau in orice spatiu public al Sectorului 6, sunt supuse blocarii/ridicarii, transportului si depozitarii lor in spatii special amenajate, pana la eliberarea acestora proprietarilor sau indeplinirea formalitatilor legale de valorificare.

Se considera oprire imobilizarea voluntara a unui autovehicul sau vehicul pe drumul public.

Autovehiculul sau vehiculul oprit pe partea carosabila trebuie asezat langa si in paralel cu marginea acesteia, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, mopedele si bicicletele pot fi oprite si cate doua, una langa alta.

**Art.2.** In parcarile care sunt situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se vor atribui locuri de parcare pentru apartamente in limita locurilor disponibile. In cazul in care cererea de locuri de parcare este mai mare decat numarul de locuri existente, atribuirea locurilor de parcare se face cu avizul administratiei imobilului, cu prioritate pentru handicapatii locomotorii posesori de autovehicule speciale. In cazul in care exista disponibile mai multe locuri de parcare, se pot elibera cel mult doua autorizatii pentru fiecare apartament.

**Art.3.** Parcarile limitrofe blocurilor de locuit vor fi utilizate contra cost, pe baza de autorizatie, anual, cu posibilitatea reînnoirii. Autorizatiile vor fi expuse la loc vizibil in interiorul autovehiculului sau vehiculului.

**Art.4.** Eliberarea autorizatiilor de parcare se va face de catre ADPDU Sector 6 pe baza buletinului/cartii de identitate, a talonului de inmatriculare a autovehiculului sau vehiculului.

**Art.5.** Parcarile limitrofe blocurilor de locuit vor fi amenajate, exploatate si intretinute de ADPDU Sector 6. Comisia Tehnica de Circulatie a Municipiului Bucuresti avizeaza amplasamentele parcajelor. De asemenea, se va asigura semnalizarea si marcarea parcarilor cel putin o data pe an

**Art.6.** Conducatorii autovehiculelor au obligatia sa respecte indicatoarele si marcajele specifice parcarii publice.

**Art.7.** Ocuparea abuziva sau blocarea accesului in parcuri de catre un detinator al unui autovehicul sau vehicul fara autorizatie de parcare, atrage ridicarea, transportul si depozitarea autovehiculului sau vehiculului. Aceasta masura se ia de catre Politia Comunitara Sector 6,

din oficiu, sau la sesizarea in scris a Dispeceratului Primariei Sector 6 sau al Politiei Comunitare Sector 6, de catre titularul autorizatiei de parcare.

**Art.8.** Dispeceratul Primariei Sector 6 este obligat sa anunte dispeceratul Politiei Comunitare Sector 6, precum si dispeceratul operatorului autorizat in vederea transmiterii sesizarilor adresate de catre titularii autorizatiilor de parcare pentru eliberarea locurilor de parcare ocupate abuziv.

**Art.9.** Operatiunea privind constatarea ocuparii abuzive a locului de parcare de catre un autovehicul sau vehicul, altul decat cel pentru care s-a eliberat autorizatia de parcare se efectueaza de agenti comunitari din cadrul Politiei Comunitare Sector 6 asistati de catre angajatii operatorului autorizat.

**Art.10.** In cazul constatarii opririi autovehiculului sau vehiculului in afara spatiilor special amenajate, contravenientului i se v-a aplica sanctiunea de blocare/ ridicare, transportul si depozitarea autovehiculului sau vehiculului:

- a) daca nu este asigurat pe trotuar un spatiu de cel putin 1 m pentru circulatia pietonilor conform Art. 72 din O.U.G. nr 195/2002, autovehicul sau vehiculul va fi ridicat, transportat si depozitat in locul special amenajat.
- b) in cazul in care ca urmare a opririi neregulamentare, spatiul asigurat pentru circulatia pietonilor este mai mare de 1 m, se dispune blocarea rotii din stanga fata a autovehiculului.

**Art.11.** In cazul in care, desi parcat intr-un spatiu public amenajat, autovehicul sau vehiculul stationeaza o perioada mai mare de 7 zile calendaristice, fara a fi miscat, acest spatiu se considera abuziv ocupat, autovehiculul sau vehiculul urmand a fi ridicat, transportat si depozitat in locul special amenajat.

In vederea aplicarii acestei sanctiuni, Politia Comunitara si/sau ADPDU va marca roata din stanga fata a autovehiculului sau vehiculului, pe cauciuc si asfalt cu vopsea de culoare rosie si se va fotografia (cu data si ora) in vederea dovedirii stationarii abuzive. In cazul vehiculelor cu o singura axa se va marca oricare din roti.

**Art.12.** Operatiunile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor se executa numai de catre operatorul autorizat care a obtinut atribuirea contractului de achizitie publica. Aceste operatiuni se pot realiza numai in prezenta agentului comunitar in baza Notei de constatare intocmita de catre acesta.

**Art.13.** Operatiunile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor se realizeaza pe baza procesului verbal de contraventie intocmita de agentul constatator din cadrul Politiei Comunitare a Sectorului 6 sau de catre agentul constatator din cadrul Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti prin care s-a dispus ridicarea autovehiculului sau vehiculului, pe baza fotografiilor martor.

**Art.14. Nota de constatare** aprobata prin **ANEXA NR. 3** a prezentei hotarari, va fi intocmita de agentul comunitar si semnata de operatorul autorizat. Nota de constatare va cuprinde in mod obligatoriu marca, modelul, culoarea si numarul de inmatriculare al autovehiculului sau vehiculului, locul si starea fizica a acestuia. Nota de constatare se va intocmi in 3 exemplare (autocopiante si culori diferite) si vor fi inseriate. Originalul va ramane la agentul comunitar, iar celelalte doua copii ale notei de constatare se vor inmana operatorului autorizat. Operatorul autorizat va preda la eliberare o copie detinatorului legal al autovehiculului sau vehiculului.

Se ridica cu prioritate autovehiculele sau vehiculele care obstructioneaza traficul rutier, blocheaza accesul in institutii publice etc.

Prin nota de constatare se va dispune eliberarea domeniului public, ocupat abuziv.

Dupa efectuarea operatiunilor de ridicare, agentul comunitar, prin dispecerat, este obligat sa anunte Dispeceratul Politiei Comunitare de masura dispusa prin nota de constatare.

**Art.15.** Programul de desfasurare a activitatilor de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculului sau vehiculelor se desfasoara astfel: Duminica de la ora 24<sup>00</sup> pana Sambata la ora 24<sup>00</sup>. La solicitarea Primariei Sector 6 sau a Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, se poate lucra si duminica in cazul in care sunt blocate caile de acces ale unor institutii publice deschise non stop.

Programul de desfasurare a activitatii de deblocare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor ridicate se desfasoara zilnic in intervalul orar 08<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> mai putin Duminica cand programul este de la 08<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>.

In situatia in care pana la ora 22<sup>00</sup> a zilei in curs, proprietarul nu achita toate taxele aferente deblocarii, autovehiculul sau vehiculul va fi deblocat, ridicat, transportat si depozitat in spatiul special amenajat, caz in care detinatorul legal al autovehiculului sau vehiculului va achita atat taxa de ridicare, transportare si depozitare cat si taxa de deblocare.

**Art.16.** Operatorul autorizat sa desfasoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculului sau vehiculelor, raspunde in mod direct fata de proprietarii autovehiculului sau vehiculelor blocate sau ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operatiunilor de blocare, ridicare, transport sau depozitare. Operatorul autorizat este obligat sa se asigure la o societate de asigurari pentru acoperirea eventualelor daune produse autovehiculelor sau vehiculelor ca urmare a operatiunilor de blocare, ridicare, transport sau depozitare.

**Art.17.** Pe perioada depozitarii autovehiculelor sau vehiculelor, acestea se afla in custodia operatorului autorizat pana la data eliberarii si raspunde conform legii. Eliberarea se va efectua detinatorului legal al autovehiculului sau vehiculului in baza certificatului de inmatriculare in original.

Proprietarul sau detinatorul unui autovehicul sau vehicul este obligat sa comunice politiei rutiere, la cererea acesteia si in termenul solicitat, identitatea persoanei careia i-a incredintat autovehiculul sau vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozitiilor art. 39 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata in baza Legii nr. 49/2006

**Art.18.** La cererea autoritatilor locale, in situatii de urgenta prevazute de O.U.G. nr. 21/2004, aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 15/2005 privind Sistemul National de Management al Situatiilor de Urgenta, operatorul autorizat va efectua, cu titlu gratuit, operatiunile de blocare, ridicare si mutare a autovehiculelor sau vehiculelor din zona afectata.

**Art.19.** Cuantumul maximal al tarifelor aferente operatiunilor de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor se stabileste in baza **CAIETULUI DE SARCINI** aprobat prin **ANEXA NR. 2** a prezentei hotarari.

**Art.20.** Primaria Sectorului 6 va asigura operatorului autorizat un spatiu in vederea depozitarii autovehiculelor sau vehiculelor abandonate, in conditiile legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu modificarile

ulterioare. In acest caz operatorul autorizat va percepe doar pretul stabilit pentru operatiunile de ridicare si transport, suma ce va fi achitata de Primaria Sectorului 6 in termen de 30 de zile de la data solicitarii serviciului. Paza acestui spatiu special amenajat va fi asigurata de Primaria Sectorului 6.

**Art.21.** Plata tarifelor aferente operatiunilor de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor se efectueaza la reprezentantul operatorului autorizat care a efectuat operatiunile de blocare, ridicare, transport si depozitare care are obligatia sa elibereze chitanta fiscala.

**Art.22.** In functie de perioada de depozitare, calculata din momentul predarii efective a autovehiculelor sau vehiculelor, se percepe o taxa de catre operatorul autorizat de Primaria Sector 6. Momentul eliberarii catre detinatorul legal al autovehiculului sau vehiculului se stabileste pe baza registrului de intrari – iesiri existent la sediul locului de depozitare.

**Art.23.** Restituirea autovehiculelor sau vehiculelor apartinand institutiilor prevazute la Art. 32 alin. 2 lit. a) si b) din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, se face gratuit imediat si neconditionat.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Manuel Avramescu



## CAIET DE SARCINI

privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor care au ocupat abuziv sau au blocat accesul in parcarile publice, drumurile publice, trottoarele si spatiile verzi de pe Domeniul Public sau Privat al Sectorul 6

### Capitolul I. Generalitati

#### 1. Obiect si destinatie

Prezentul **CAIET DE SARCINI** cuprinde conditiile tehnice si organizatorice pe care trebuie sa le indeplineasca operatorul autorizat care solicita atribuirea contractului de achizitie publica pentru prestarea activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor care au ocupat abuziv sau au blocat accesul in parcarile publice, drumurile publice, trottoarele si spatiile verzi de pe Domeniul Public al Sectorul 6. De asemenea, **CAIETUL DE SARCINI** contine obligatiile operatorului autorizat pentru desfasurarea activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor, care au ocupat abuziv sau au blocat accesul in parcarile publice, drumurile publice, trottoarele si spatiile verzi de pe Domeniul Public al Sectorul 6, precum si conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca pe toata durata valabilitatii contractului de achizitie publica.

#### 2. Cadrul legal

Activitatile se vor desfasura in conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare;
- Anexa nr. 1, parte integranta a Hotararii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor – cadru de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobata cu modificari prin Legea nr. 3/2003;
- prevederile Legii nr. 371/2004 privind infiintarea, organizarea si functionarea Politiei Comunitare, cu modificarile ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 337/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata in baza Legii nr. 49/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

## **Capitolul II. Autorizatia de blocare/ridicare a autovehiculelor sau vehiculelor care au ocupat in mod abuziv domeniul public ori privat al Sectorului 6**

2.1. Autorizatia de blocare/ridicare se obtine in urma incheierii contractului de prestare de servicii de catre agentul economic declarat castigator pentru desfasurarea activitatii de blocare, ridicare, transport si depozitare cu Primaria Sector 6 Bucuresti.

2.2. Autorizatia de blocare/ridicare este documentul prin care se atesta capacitatea agentului economic de a efectua aceste activitati in conditii de siguranta si calitate, ca urmare a indeplinirii urmatoarelor prevederi:

a) detine cel putin 6 autospeciale cu platforma si macara destinate acestor activitati, in dotare proprie, nu mai vechi de 12 luni.

b) operatorul va trebui sa aiba in proprietate sau inchiriate un numar de minim 100 bucati dispozitive de blocare a rotilor.

c) detine in proprietate ori cu chirie pe toata durata contractului teren in suprafata totala de minim 7.000 m<sup>2</sup> amenajat ca si spatiu de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor (conform cerintelor de la punctele 3.2.2. si 3.2.3.).

d) respecta prevederile din contractul incheiat cu Primaria Sector 6 Bucuresti.

e) a mai avut contracte in acest domeniu cu autoritatile locale in valoare de minim 100.000 Euro.

2.3. Autorizatia de blocare/ridicare nu este transmisibila.

2.4. Conducatorii auto de pe autovehiculele cu care se efectueaza activitatile de blocare sau ridicare trebuie sa detina permanent, la bordul vehiculului, autorizatia de blocare/ridicare in copie, precum si evidenta autovehiculelor sau vehiculelor blocate/ridicate.

2.5. Autorizatiile de blocare/ridicare se supun normelor privind documentelor cu regim special si sunt eliberate de Primaria Sectorului 6 prin Directia Autorizare si Control, care raspunde de gestionarea lor. Autorizatiile se elibereaza intr-un singur exemplar pentru agentul economic.

2.6. Retragerea autorizatiei de blocare/ridicare se face in cazul expirarii contractului. Suspendarea autorizatiei se face in cazul nerespectarii dispozitiilor contractuale.

2.7. In cazul autorizatiilor de blocare/ridicare pierdute sau sustrase se aplica reglementarile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectueaza dupa prezentarea dovezii de publicare in Monitorul Oficial, iar in cazul celor deteriorate care pot fi identificate dupa continut, in baza originalului.

## **Capitolul III. Conditii tehnice**

### **3.1. Conditii tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate in activitatea de blocare/ridicare si transport.**

3.1.1. Autovehiculele utilizate si destinate special acestei activitati, trebuie sa fie numerotate de operatorul autorizat, prevazute cu platforma si macara si avizate R.A.R. Autovehiculele

trebuie sa aiba capacitatea de a ridica autovehicule sau vehicule cu o greutate mai mare de 4 tone.

3.1.2. Dispozitivele de blocare a rotilor autovehiculelor parcate abuziv vor trebui sa blocheze roti cu un diametru minim de 19”.

3.1.3. Sa asigure blocarea/ridicarea in siguranta a autovehiculelor sau vehiculelor din orice pozitie s-ar afla oprite.

3.1.4. Sa asigure integritatea autovehiculelor sau vehiculelor in timpul operatiunilor de blocare, ridicare, transport si depozitare.

3.1.5. Durata operatiunilor de blocare sau ridicare sa se incadreze intre 5 minute si 10 minute, in conditii climatice si tehnice normale.

3.1.6. Sa fie echipate cu lampi cu lumina galbena intermitenta si sa fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci cand opereaza in flux curent.

3.1.7. Pe durata desfasurarii operatiunilor, autovehiculul de blocat, ridicat si transportat trebuie sa aiba inscriptionate, la loc vizibil, denumirea societatii operatoare, activitatea pe care o desfasoara, locul de depozitare si numarul de telefon .

3.1.8. Se va asigura de catre operatorul autorizat sa execute activitatea de blocare/ridicare, transport si depozitare, a minimum cate o statie fixa de emisie-receptie la sediul Primariei Sector 6 si Politia Comunitara Sector 6. Echipajele care desfasoara activitatea de blocare, ridicare si transport, trebuie sa aiba in dotare statii de emisie-receptie mobile.

3.1.9. Personalul angajat in activitatea de blocare/ridicare si transport trebuie sa fie instruit profesional.

## **2. Conditii privind spatiul de depozitare a autovehiculelor si vehiculelor ridicate.**

3.2.1. Terenul in suprafata totala de minim 7.000 m<sup>2</sup> amenajat ca si spatiu de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor (conform cerintelor de la punctele 3.2.2. si 3.2.3.) va fi in proprietatea agentului economic autorizat pentru efectuarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare, sau cu contract de inchiriere pe toata perioada desfasurarii contractului inregistrat la Administratia Financiara a Sectorului 6.

3.2.2. Spatiul de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor ridicate trebuie imprejmuit cu gard care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminate pe timp de noapte si asigurate cu supraveghere video si paza permanenta conform legii. Cheltuielile pentru realizarea acestor conditii cad in sarcina agentului economic autorizat, mai putin paza care va fi cadea in sarcina Politiei Comunitare Sector 6. Spatiul de depozitare trebuie sa aibe o cladire administrativa unde sa existe obligatoriu birouri pentru Brigada de Politie Rutiera si Politie Comunitara.

3.2.3. Operatorul autorizat va asigura in spatiul de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor ridicate minim 3 incinte tip cabina echipate cu instalatie electrica si termica in vederea prestarii serviciului de paza de catre Politia Comunitara Sector 6.

3.2.4. Primaria Sectorului 6 va asigura operatorului autorizat un spatiu in vederea depozitarii autovehiculelor sau vehiculelor abandonate, in conditiile legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu modificarile ulterioare. In acest caz operatorul autorizat va percepe doar pretul stabilit pentru operatiunile de ridicare si transport, suma ce va fi achitata de Primaria Sectorului 6 in termen de 30 de zile de la data

solicitarii serviciului. Paza acestui spatiu special amenajat va fi asigurata de Primaria Sectorului 6.

#### **Capitolul IV. Conditii organizatorice**

4.1. Programul de desfasurare a activitatilor de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor se desfasoara astfel: Luni de la ora 0<sup>00</sup> pana Sambata la ora 22<sup>00</sup>. La solicitarea Primariei Sector 6 sau a Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, se poate lucra si duminica in cazul in care sunt blocate caile de acces ale unor institutii publice deschise non stop.

4.2. Blocarea autovehiculelor sau vehiculelor se face doar in conditiile in care acestea sunt parcate pe spatiul verde sau pe trotuar, neobstructionand traficul auto, parcarea acestora ingreunand doar traficul pietonal sau daunand spatiului verde. Daca in decursul zilei in curs, proprietarul nu achita toate taxele aferente deblocarii, autovehiculul va fi ridicat in vederea depozitarii pe terenul special amenajat.

4.2. Programul de desfasurare a activitatii de eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor ridicate se desfasoara zilnic in intervalul orar 08<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> mai putin Duminica cand programul este de la 08<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>.

4.3. Echipajele care desfasoara activitatile de blocare, ridicare, transport si depozitare vor actiona la solicitarea agentilor comunitari din cadrul Politiei Comunitare Sector 6 sau a Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti.

4.4. Echipajele trebuie sa aiba in dotare camera foto digitala pentru inregistrarea starii fizice a vehiculului in momentul blocarii/ridicarii (data si ora operatiunii de blocare/ridicare).

4.5. Operatorul autorizat sa desfasoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor trebuie sa aiba in dotare, tehnica de calcul pentru gestionarea intregii activitatii din momentul ridicarii pana la eliberarea vehiculelor catre detinatorii legali ai acestora.

4.6. Locul pentru achitarea sumelor in vederea deblocarii/eliberarii autovehiculului sau vehiculului ridicat, va fi amplasat in incinta spatiului de depozitare, astfel incat deblocarea/eliberarea autovehiculului sau vehiculului sa se faca intr-un timp cat mai scurt.

4.7. Dupa dispunerea de catre agentul constatator a masurii de ridicare, operatorul va immortaliza in format digital foto, din 4 unghiuri diferite, starea fizica a autovehiculului sau vehiculului oprit. In cazul blocarii este necesar un singur unghi de fotografiere. In cazul trotoarelor si a spatiilor verzi, Politia Comunitara Sector 6 va dispune ridicarea blocarea, ridicarea, transportul si depozitarea autovehiculelor sau vehiculelor fara asistenta Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, avand in dotare aparatura video care sa ateste pozitia, locatia, data si ora autovehiculelor sau vehiculelor parcate neregulamentar, aparatura ce va fi pusa la dispozitie de operatorul autorizat.

La cererea Politiei Comunitare Sector 6 sau Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, agentul economic autorizat este obligat sa puna la dispozitia acestuia fotografiile din care sa rezulte starea fizica a autovehiculului sau vehiculului parcat abuziv pe domeniul public.

4.8. Agentul economic autorizat, pentru sumele incasate este obligat sa elibereze chitante fiscale.

4.9. Agentul economic autorizat va tine o evidenta zilnica, pe formulare inseriate in doua exemplare, din care sa rezulte:

a)- **pentru fiecare operatiune**: locul si ora la care s-a facut constatarea si s-a efectuat operatiunea de blocare/ridicare; ora la care s-a efectuat deblocarea/eliberarea autovehiculului sau vehiculului; agentul constatator care a dispus masura; numarul de inmatriculare al autovehiculului sau vehiculului blocat/ridicat; echipajul operatorului care a efectuat operatiunea de blocare/ridicare;

b)- **sinteza zilnica** privind numarul autovehiculelor sau vehiculelor blocate, ridicate, eliberate, precum si numarul celor ramase in custodia operatorului autorizat. Echipajele vor avea asupra lor evidenta zilnica a activitatii. Cate un exemplar din evidenta zilnica a fiecaruia dintre echipaje se va transmite Politiei Comunitare Sector 6.

4.10. Agentul economic autorizat sa desfasoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor parcate abuziv pe domeniul public, raspunde in mod direct fata de proprietarii vehiculelor blocate/ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operatiunilor de blocare, ridicare, transport si depozitare. Agentul economic autorizat este obligat sa se asigure la o societate de asigurari pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operatiunilor de blocare, ridicare, transport si depozitare.

4.11. Operatorul autorizat are obligatia sa anunte in scris, anticipat cu 90 de zile intentia de incetare a activitatilor de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor.

## **Capitolul V. Obligatii**

### **1. Obligatiile personalului angajat de agentul economic pentru desfasurarea activitatilor de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare.**

5.1.1. Blocarea sau ridicarea autovehiculelor sau vehiculelor se va executa la solicitarea agentilor constatatori din cadrul Politiei Comunitare Sector 6 sau agentilor Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, numai pe baza Notei de constatare.

5.1.2. **Nota de constatare** intocmita de agentul comunitar si completata conform cu **ANEXA NR. 3** a prezentei hotarari, va fi semnata de reprezentantul operatorului. Nota de constatare va cuprinde in mod obligatoriu marca, modelul, culoarea si numarul de inmatriculare al autovehiculului sau vehiculului, locul si starea fizica a acestuia. Nota de constatare se va intocmi in 3 exemplare (autocopiante si culori diferite). Originalul va ramane la agentul comunitar, iar celelalte doua copii ale notei de constatare se vor inmana reprezentantului operatorului autorizat.

5.1.3. Sa asigure integritatea autovehiculelor sau vehiculelor in timpul desfasurarii operatiunilor de blocare, ridicare, transport si depozitare.

5.1.4. Sa asigure operativitate maxima in desfasurarea activitatilor de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor.

5.1.5. Echipa de blocare/ridicare se va prezenta la locul indicat de catre Dispeceratul Politiei Comunitare sau Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti, in timp de 15 minute de la anuntare, in conditii de trafic normal.

5.1.6. Sa asigure inregistrarea exacta a datei, orei si starii autovehiculelor sau vehiculelor predate spre depozitare .

5.1.7. Sa poarte pe timpul activitatii o imbracaminte distincta si inscriptionata vizibil cu insemne privind denumirea societatii si activitatea efectuata.

## **2. Obligatiile operatorului autorizat ce asigura activitatea de deblocare, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor.**

5.2.1. Deblocarea/eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor se va efectua detinatorilor legali ai autovehiculelor sau vehiculelor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr. 1 la prezenta hotarare.

5.2.2. Deblocarea/eliberarea se poate face numai dupa verificarea chitantelor prin care se confirma plata taxelor de blocare/ridicare, transport si depozitare.

5.2.3. Sa asigure inregistrarea exacta a datei, orei si starii autovehiculelor sau vehiculelor primite spre depozitare .

5.2.4. Sa asigure integritatea autovehiculelor sau vehiculelor pe timpul depozitarii acestora.

5.2.5. Sa asigure in permanenta paza autovehiculelor sau vehiculelor depozitate.

5.2.6. Sa asigure personalul necesar operatiunilor de deblocare/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor depozitate zilnic in intervalul orar 08<sup>oo</sup>-22<sup>oo</sup> mai putin Duminica cand programul este de la 08<sup>oo</sup>-14<sup>oo</sup>.

## **Capitolul VI. Tarife**

6.1. Tarifele pentru activitatile de blocare, ridicare, transport si depozitare reprezinta unul dintre criteriile de selectie a ofertantilor in cadrul licitatiei.

6.2. Valorile maxime impuse sunt urmatoarele:

a) Tariful de blocare/deblocare pentru autovehicul/vehicul

- cu masa sub 2500 Kg = 170 RON

- cu masa peste 2500 Kg = 350 RON

b) Tariful de ridicare pentru autovehicul/vehicul

- cu masa sub 2500 Kg = 200 RON

- cu masa intre 2501 si 3999 Kg = 400 RON

- cu masa peste 4000 Kg = 1200 RON

c) Tariful de transport pentru autovehicul/vehicul

- cu masa sub 2500 Kg = 200 RON

- cu masa intre 2501 si 3999 Kg = 400 RON

- cu masa peste 4000 Kg = 1800 RON

d) Tariful de depozitare pentru autovehicul/vehicul /24 h

- cu masa sub 2500 Kg = 300 RON

- cu masa intre 2501 si 3999 Kg = 600 RON

- cu masa peste 4000 Kg = 2000 RON

e) Tariful de depozitare pentru rulota-remorca/24 h

- cu masa sub 2500 Kg = 400 RON

- cu masa intre 2501 si 3999 Kg = 800 RON

- cu masa peste 4000 Kg = 2000 RON

6.3 Tariful de depozitare se calculeaza pe intervale de 24 de ore, incepand cu momentul depozitarii, nefractionat.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Manuel Avramescu

Politia Comunitara Sector 6

Nota de constatare

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(Nr. inseriat)

**FISA AUTOVEHICULULUI/VEHICULULUI PARCAT ABUZIV (RIDICARE)**

Incheiata astazi,  
ziua..... luna..... anul..... ora..... minutul..... str.....

Subsemnatul..... agent comunitar, la examinarea  
exterioara a autovehiculului/vehiculului, cu nr. de inmatriculare .....marca .....  
....., modelul ....., culoarea ....., ca urmare a parcarii abuzive in  
strada ....., in vederea efectuarii  
operatiunilor de ridicare, transport si depozitare,

**DISPUN:**

**eliberarea domeniului public, ocupat abuziv de autovehiculul/vehiculul cu numarul de inmatriculare mai sus mentionat .**

**Constat urmatoarele:**

- Autovehiculul/vehiculul prezinta avarii vizibile ( da / nu )

**Observatii:** examinarea exterioara s-a efectuat prin fotografiere in format digital, din 4 unghiuri diferite (fata, spatele si lateralele autovehiculului/vehiculului) constatandu-se urmatoarele:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Cele mentionate in prezenta nota de constatare sunt atestate de catre angajatul operatorului autorizat \_\_\_\_\_

Semnatura agent comunitar: \_\_\_\_\_

Semnatura angajat operator : \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Manuel Avramescu



**Politia Comunitara Sector 6**

**Nota de constatare**  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Nr. inseriat)

**FISA AUTOVEHICULULUI/VEHICULULUI PARCAT ABUZIV (BLOCARE)**

Incheiata astazi,  
ziua.....luna.....anul.....ora.....minutul.....str.....

Subsemnatul.....agent comunitar, la examinarea exterioara a  
autovehiculului/vehiculului, cu nr. de inmatriculare .....marca .....,  
modelul ....., culoarea ....., ca urmare a parcarii abuzive in  
strada ....., in vederea efectuarii  
operatiunilor de blocare,

**DISPUN:**

**blocarea autovehiculului/vehiculul cu numarul de inmatriculare mai sus mentionat .**

**Constat urmatoarele:**

- roata stanga fata a autovehiculului/vehiculului prezinta avarii vizibile  
( da / nu )

**Observatii:** examinarea exterioara s-a efectuat prin fotografiere in format digital, constatandu-se  
umatoarele: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Cele mentionate in prezenta nota de constatare sunt atestate de catre angajatul operatorului  
autorizat \_\_\_\_\_

Semnatura agent comunitar: \_\_\_\_\_

Semnatura angajat operator : \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Manuel Avramescu

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

In cazul strategiei de dezvoltare a sectorului 6, sunt cuprinse si masuri pentru imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor si asigurarea unui microclimat urban corespunzator.

Sectorul 6 se confrunta cu situatii de indisciplina, a posesorilor de autovehicule care prin parcare dezorganizata a masinilor, obstructioneaza traficul rutier, reducand fluiditatea acestuia, blocand accesul in institutii, deplasarea mijloacelor de transport in comun in bune conditii, a masinilor de salvare, pompieri sau de ridicare a reziduurilor menajere.

Deasemenea indisciplina din trafic si nerespectarea legislatiei din domeniu impiedica circulatia pietonilor pe trotuare, ocupa abuziv domeniul public si impiedica chiar accesul in parcarile special amenajate, etc.

Contractul deja incheiat cu un operator specializat in astfel de servicii, a evidentiat ca mentalitatea conducatorilor auto care locuiesc sau traverseaza sectorul, se transforma in bine, masurile impuse duc la rezultatele scontate. Pentru redarea unui aspect civilizatat al strazilor din sectorul 6 si constientizarea cetatenilor in vederea fluidizarii traficului rutier si pietonal, propunem ca in continuare autovehiculele sau vehiculele care ocupa abuziv sau blocheaza accesul in parcarile publice, pe drumurile publice, trotuarele sau spatiile verzi de pe domeniul public si privat al sectorului, se propune blocarea / ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea de catre un operator autorizat, cu respectarea conditiilor tehnice si organizatorice care le cere aceasta activitate.

Avand in vedere cele mai sus expuse, inaintam spre aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind blocarea / ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor si vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice, precum si pe spatiul public si privat al sectorului 6.

**ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SI DEZVOLTARE URBANA  
DIRECTIA INVESTITII**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**

## **DANIEL HUSTEA**

### **EXPUNERE DE MOTIVE**

Realizarea acestei masuri conduce la asigurarea unui aspect civilizat al strazilor, contribuind la fluidizarea traficului rutier, imbunatatirea microclimatului si constientizarea cetatenilor pentru intretinerea aspectului civilizat al strazilor sectorului.

Pentru crearea cadrului legal a masurilor de blocare / ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabila a drumului public din sectorul 6 precum si pe spatiul public si privat al sectorului, rog Consiliul Local sa aprobe Proiectul de Hotarare, Regulamentul privind blocarea / ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe parte carosabila a drumurilor publice din sectorul 6 precum si pe spatiul public si privat al sectorului 6 ( anexa nr. 1), Caietul de Sarcini (anexa nr. 2) si modelul de Nota de Constatate privind fisa vehiculului oprit neregulamentar (anexa nr. 3 si 3a ), anexe ce fac parte integranta din prezenta hotarare.

**PRIMAR,**  
**CRISTIAN CONSTANTIN POTERAS**

