

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013
CERERE DE FINANȚARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE

[Se completează de către Organismul Intermediar]

ORGANISMUL INTERMEDIAR pentru POR, din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională

.....

Număr de înregistrare

.....

*[Se completează cu nr. de înregistrare de la
registratura ADR]*

Înregistrată de

.....

[Numele și prenumele persoanei care înregistrează]

Cod SMIS (Număr cerere de finanțare)

.....>

Semnătura

.....

Data înregistrării

.....

[zz/ll/aaaa]

TITLUL PROIECTULUI

Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi urbane din Sectorul 6, București

TIPUL ASISTENȚEI FINANCIARE NERAMBURSABILE

01 FEDER

1. INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1 SOLICITANT

Denumire organizație: Consiliul Local al Sectorului 6

Cod de înregistrare fiscală: RO 4340730

Nr. de la Registrul Asociațiilor și Fundațiilor. (dacă este cazul) - nu este cazul

Adresa poștală: Calea Plevnei 147-149, sector 6, București;

Adresa poștă electronică: prim6@primarie6.ro

1.2 TIPUL SOLICITANTULUI:

unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale)

asociație de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică, conform legii nr.215/2001 cu modificările și completările ulterioare

unități administrativ-teritoriale (autorități ale administrației publice locale) între care există acorduri sau parteneriate pentru realizarea unor programe de dezvoltare zonală

1.3 REPREZENTANTUL LEGAL AL SOLICITANTULUI

Nume, prenume: Poteras I Constantin - Cristian

Funcție: Primar Sector 6 București

Număr de telefon: 021/529.83.19

Număr de fax: 021/529.84.46

Adresă poștă electronică: prim6@primarie6.ro

1.4. PERSOANA DE CONTACT

Nume, prenume: Mihai T. Angela Cristina

Funcție: Inspector de specialitate - Direcția Investiții

Număr de telefon: 021/3180144

Număr de fax: 021/3180143

Adresă poștă electronică: criangmi@yahoo.com

1.5. PERSOANA RESPONSABILĂ CU OPERAȚIUNILE FINANCIARE

Nume: Razane C. Elena

Funcție: Sef serviciu economic - Primaria Sector 6

Număr de telefon: 0744/779032

Număr de fax: 021/5298325

Adresă poștă electronică: elena_razane@yahoo.com

1.6 BANCA / TREZORERIA

Banca/ Sucursală: Trezoreria Sectorului 6

Adresa: Calea Giulesti nr.3

Cod IBAN: RO97TREZ7065081XXX003558

1.7 SPRIJIN PRIMIT ÎN PREZENT SAU ANTERIOR DIN FONDURI PUBLICE ȘI/SAU ÎMPRUMUTURI DIN PARTEA INSTITUȚIILOR FINANCIARE INTERNAȚIONALE (IFI)

- Ați beneficiat de asistență nerambursabilă din fonduri publice sau de împrumut din partea IFI în ultimii 5 ani?

DA

NU

- Dacă DA, vă rugăm specificați următoarele informații pentru proiectele pentru care ați beneficiat de finanțare nerambursabilă sau împrumut:

•

<ul style="list-style-type: none">• Titlul și numărul de referință al proiectului• 1. Asigurarea sigurantei publice in Cartierele Drumul Taberei si Militari	
<ul style="list-style-type: none">• Stadiul implementării proiectului	<i>In curs de implementare - faza executie Proiect Tehnic</i>
Obiectul proiectului	<i>Asigurarea sigurantei publice in cartierele Drumul Taberei si Militari- monitorizare video</i>
Rezultate obținute	<i>In curs de finatare</i>
Valoarea proiectului (lei)	<i>4.147,91 mii lei fara TVA</i>
Sursa de finanțare	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Buget local</i>▪ <i>Fonduri nerambursabile</i>

<ul style="list-style-type: none"> Titlul și numărul de referință al proiectului <p>2. Modernizare urbanistica;strazi, trotuare, parcarri in cartierul Drumul Taberei, zona 1</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Stadiul implementării proiectului 	<i>In curs de implementare - faza executie Proiect Tehnic</i>
Obiectul proiectului	<i>Modernizare strazi, trotuare, parcarri</i>
Rezultate obținute	<i>In curs de finatare</i>
Valoarea proiectului (lei)	<i>24.506,49 mii lei fara TVA</i>
Sursa de finanțare	<ul style="list-style-type: none"> <i>Buget local</i> <i>Fonduri nerambursabile</i>
<ul style="list-style-type: none"> Titlul și numărul de referință al proiectului <p>3. Modernizare urbanistica:strazi, trotuare, parcarri in cartierul Militari, zona1</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Stadiul implementării proiectului 	<i>In curs de implementare - faza executie Proiect Tehnic</i>
Obiectul proiectului	<i>Modernizare strazi, trotuare, parcarri</i>
Rezultate obținute	<i>In curs de finatare</i>
Valoarea proiectului (lei)	<i>25.743,12 mii lei fara TVA</i>
Sursa de finanțare	<ul style="list-style-type: none"> <i>Buget local</i> <i>Fonduri nerambursabile</i>
<ul style="list-style-type: none"> Titlul și numărul de referință al proiectului <p>4. Modernizare urbanistica:spatii verzi in cartierul Drumul Taberei, zona 1</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Stadiul implementării proiectului 	<i>In curs de implementare - faza executie Proiect Tehnic</i>
Obiectul proiectului	<i>Modernizare spatii verzi si parcuri</i>
Rezultate obținute	<i>In curs de finatare</i>
Valoarea proiectului (lei)	<i>27.085,73 mii lei</i>
Sursa de finanțare	<ul style="list-style-type: none"> <i>Buget local</i> <i>Fonduri nerambursabile</i>
<ul style="list-style-type: none"> Titlul și numărul de referință al proiectului <p>5. Amenjare parc lului Maniu - Fabricii</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Stadiul implementării proiectului 	<i>Finalizat</i>
Obiectul proiectului	<i>Modernizare spatii verzi</i>
Rezultate obținute	<i>Modernizarea a 10.000 mp de spatiu verde</i>
Valoarea proiectului (lei)	<i>2.700.000 lei fara TVA</i>

Sursa de finanțare

▪ AFM

- Vă rugăm să specificați dacă pentru proiectul (în întregime sau parțial, respectiv activități din proiect) ce constituie obiectul prezentei cereri de finanțare a mai fost solicitat sprijin financiar din fonduri publice, împrumuturi din partea IFI

DA

NU

- Dacă DA, vă rugăm specificați următoarele informații:

Denumirea programului și nr. de înregistrare a proiectului

Sursa de finanțare.....

Stadiul la data depunerii cererii de finanțare.....

Vă rugăm să specificați dacă proiectul (în întregime sau parțial, respectiv activități din proiect) ce constituie obiectul prezentei cereri de finanțare a/ au beneficiat deja de sprijin financiar din fonduri publice, împrumuturi din partea IFI

DA

NU

- Dacă DA, vă rugăm să dați detalii cu privire la program, organizația finanțatoare/autoritatea de contractare, activitățile finanțate (respectiv acele activități care se regăsesc și în proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare), valoarea activităților finanțate.

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1 AXA PRIORITARĂ A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL ȘI DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE

- **PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL**
- **AXA PRIORITARĂ** - Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale
- **DOMENIUL DE INTERVENȚIE** - Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”
- **SCHEMA DE AJUTOR DE STAT** - Nu este cazul

2.2 LOCALIZAREA PROIECTULUI

ROMÂNIA

REGIUNEA: Regiunea de Dezvoltare Bucuresti Ilfov

JUDEȚUL: Bucuresti

LOCALITATEA: Sector 6

2.3 DESCRIEREA PROIECTULUI

2.3.1 Obiectivul proiectului

Obiectivul general al acestui proiect îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității în Sectorul 6 și în orașul București, și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele locale și regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Dezvoltarea rețelelor de transport va facilita, de asemenea, cooperarea între sectoarele capitalei și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a capitalei pe ansamblu, dar și a județului Ilfov.

Reabilitarea și modernizarea străzilor urbane prevăzute a se realiza prin POR, vor contribui la fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere în punctele de acces către oraș. În acest sens, prin POR se vor finanța proiecte de reabilitare / modernizare a străzilor care conectează magistralele orașenești cu drumul național ce traversează orașul (străzi de

categoria I¹), zonele funcționale de cele rezidențiale (străzi de categoria a II-a) precum și zonele funcționale și rezidențiale de străzile de legătură sau magistrale (străzi de categoria a III-a).

Obiective specifice

1. Fluidizarea traficului urban prin creșterea vitezei de deplasare de la 30 km/h la 50 km/h;
2. Reducerea timpului de călătorie pe aceste strazi între 24,8% și 27,7%;
3. Asigurarea unei mai bune legături cu E 81 - B-dul Iuliu Maniu, drumul județean DJ 602;
4. Creșterea gradului de siguranță a circulației în localitate prin amenajarea a peste 18 de km de zone pietonale în lungul strazilor amenajate;
5. Îmbunătățirea calității mediului înconjurător prin asfaltarea strazilor de pamant;

Strazile care fac obiectul proiectului sunt:

	Denumire strada	Lungime strada (m)	Sistem rutier existent
1	Aleea Sandulesti	377.40	Astfalt
2	Albitei	548.20	Balast amestecat cu pamant + astfalt
3	Aleea Pascani	249.60	Astfalt
4	Apostol Constantin	146.36	Astfalt + balast
5	Asau	125.83	Astfalt
6	Atmosferei	178.18	Astfalt
7	Belsugului	791.68	Balast amestecat cu pamant
8	Intr. Blejoi	136.51	Balast
9	Bolidului	105.74	Pavele + Astfalt
10	Bozieni	378.51	Astfalt
11	Cara Anghel	714.06	Astfalt + beton
12	Intr. Caravanei	27.13	Astfalt
13	Intr. Catlabuga	192.10	Balast amestecat cu pamant
14	Cetatea Histria	457.83	Astfalt
15	Chitila Triaj	199.72	Astfalt degradat
16	Intr. Ciclistilor	55.21	Astfalt
17	Drumul Ciorogarla	645.34	Pamant
18	Compasului	65.94	Astfalt degradat + pavele(lungime f.mica)
19	Aleea Const.Bratescu	52.72	Astfalt degradat
20	Corbilor	47.44	Beton
21	Costisa	330.74	Beton
22	Intr. Craiovei	264.52	Astfalt degradat

¹ În conformitate cu Ordonanța 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, Republicată (MO nr 237/ 29.06.1998).

23	Crinul din padure	526.63	Astfalt
24	Sreg. Crisan Stefan	273.63	Astfalt
25	Dagata	80.85	Beton degradat + balast amest. cu pamant
26	Delinesti	413.66	Astfalt
27	Donitei	117.27	Balast
28	Drenajului	394.35	Balast
29	Drum Valea Larga	859.72	Pamant
30	Aleea Dumbravita	623.96	Astfalt
31	Eroina de la Jiu	133.07	Astfalt
32	Fantana Babii	202.53	Balast amestecat cu pamant
33	Fantana Domneasca	257.13	Pamant
34	Fantana Mare	364.63	Pamant
35	Fantana Zanelor	2870.69	Pamant
36	Floarea Galbena	151.31	Balast
37	Fratilor	111.30	Astfalt
38	Furtunei	329.72	Beton
39	G-ral Ioan Culcer	610.89	Astfalt
40	Govodarva	214.06	Astfalt
41	Intr. Guliver	253.57	Astfalt
42	Haiducilor	540.80	Astfalt
43	Hamului	124.18	Beton
44	Intr. Angelinei	59.21	Balast
45	Intr.Apostol Constantin	118.56	Balast + pamant
46	Intr.Canalul Arges	84.50	Balast amestecat cu pamant
47	Intr.Chitila Triaj	273.38	Astfalt
48	Intr. Crengutei	77.05	Beton + balast amestecat cu pamant
49	Intr.G-ral Ioan Culcer	124.33	Astfalt
50	Intr. T.Flondor	70.12	Pietruit
51	Octav Bancila	224.07	Astfalt
52	Osiei	769.66	Beton + astfalt
53	Pascani	412.37	Astfalt
54	Valeriu Cicalov	51.11	Balast
55	Vijeliei	238.59	Beton

Aceste obiective specifice respecta cele trei teme orizontale agreate la nivelul Uniunii Europene, legislatia in domeniul protectiei mediului, eficientei energetice si egalitatii de sanse, precum si in domeniul achizitiilor publice. Aceste aspecte vor fi demonstrate pe parcursul acestei cereri de finantare. Scopul final al acestui proiect consta in regenerarea imaginii judetului Ilfov care va deveni astfel, mai

atractiv pentru investitori si nu numai.

POR, Axa 2, D.M.I. 2.1.,

„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

Proiectul propus: *Reabilitarea și modernizarea rețelei de strazi urbane din Sectorul 6, Bucuresti*

Obiectiv general

Obiectivul acestui domeniu major de interventie presupune îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, in vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Prin **obiectivul general**, proiectul contribuie la atingerea obiectivului general al Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2, respectiv „*Îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, in vederea stimulării dezvoltării economice durabile*”.

Cele 55 de străzi propuse pentru modernizare însumează peste 18 km și reprezintă străzi orasenesti care deserveșc zone rezidentiale din Sectorul 6 al capitalei. Modernizarea celor 18 km de străzi va asigura o circulație fluentă și o stimulare a dezvoltării economice urmare a creșterii accesibilității zonei și mobilității populației, bunurilor și serviciilor.

Ținând cont de faptul că dezvoltarea infrastructurii reprezintă o premisă esențială pentru dezvoltarea economică și socială, modernizarea celor 55 de străzi propuse în cadrul proiectului va avea un rol determinant în procesul de dezvoltare durabilă a Sectorului 6 și în același timp al capitalei și județului Ilfov.

Prin **obiectivele specifice nr. 1 și nr. 2** se vor crea facilități nu numai pentru mobilitatea populației, a bunurilor și serviciilor, ci în același timp investiția în infrastructura de transport va genera reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, creșterea eficienței activităților economice, reducerea consumului de energie și timp. Analizând datele prezentate in studiul de trafic acest proiect va duce la *obținerea unor economii de timp între 24,8% și 27,7%, iar in ceea ce privește costurile de exploatare, acestea se vor reduce cu marje între 14,6% și 28,1%*.

Multiplicand aceste beneficii medii unitare cu volumele de trafic considerate, se vor obtine beneficiile globale generate de proiect, pe intreaga perioada de analiza.

Ca și economii de timp exprimate în minute, câștigul de timp se situează între 2,7 minute (pentru autoturisme) și 3,7 minute pentru vehicule grele.

Trebuie menționat de asemenea că există străzi cu pământ care nu sunt circulabile pentru mijloacele de transport auto (conform expertizei tehnice).

Interdependența dintre calitatea infrastructurii rutiere și dezvoltarea unei zone a fost demonstrată atât empiric cât și prin diverse studii de specialitate. Calitatea suprafeței de rulare influențează atât indicatorii de dezvoltare economică și socială cât și indicatorii de mediu - emisii de noxe etc.

Aspectele urmărite pentru îndeplinirea celor două obiective amintite anterior, respecta tema de proiectare propusă de beneficiar, grosimea și natura straturilor din alcatuirea sistemului rutier și caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare specificate în studiile geotehnice și recomandările raportului de expertiză tehnică.

Elementele și intervențiile care contribuie la creșterea performanței acestor străzi urbane pot fi rezumate astfel:

- Pe arterele care au sisteme rutiere suplă cu îmbrăcăminti bituminoase degradate trebuie să se înlocuiască îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pe arterele care au sisteme rutiere rigide cu îmbrăcăminti din dale din beton de ciment care nu prezintă degradări se poate să se păstreze îmbrăcăminte din beton de ciment, peste care să se aplice o îmbrăcăminte bituminoasă alcatuită din două straturi.
- Pe arterele care nu au sisteme rutiere moderne (pământ, sau balast degradat), se recomandă realizarea unui sistem rutier nou, care să poată asigura condiții corespunzătoare de circulație.
- Pe străzile străzile care au pavaje din piatră cubică se recomandă realizarea unui sistem rutier nou.
- Pe arterele care au balast ca suprafața de circulație și care se prezintă în stare bună, recomandăm păstrarea stratului de balast ca zestre a drumului, completarea și reprofilarea acestuia și apoi aplicarea unei îmbrăcăminti bituminoase.
- Pe trotuare, pe zonele degradate, propunem să se realizeze următoarea tehnologie:
 - decaparea mixturilor asfaltice degradate
 - înlocuirea bordurilor rupte sau care nu sunt la cota.
 - strat de mixtură bituminoasă BA8 de 3cm grosime.
 - strat din beton de ciment c12/15 cu grosime h=10cm
 - fundație din balast cu grosime h= 10 cm
- Pe traseele străzilor proiectate se va urmări colectarea și evacuarea apelor de suprafață, cu amplasarea corectă, la cota, a dispozitivelor de colectare a apelor de suprafață revizuite ca funcționare și amplasare în lungul străzii.
- La întocmirea detaliilor de execuție proiectantul va corela cotele instalațiilor edilitare cu cota liniei roșii proiectate.

- Revizuirea semnalizării rutiere.
- Constructorul și consultantul au obligația de a semnaliza orice situație diferită de soluția proiectată atât proiectantului cât și inginerului verificator.

Obiectivul specific nr. 3 se va realiza prin modernizarea străzilor propuse, ce vor facilita accesul către E81 - B-dul Iuliu Maniu și drumul județean 602. Accesul în incinta cartierului de locuințe este proiectat direct din B-dul Iuliu Maniu.

În ceea ce privește **Obiectivul specific nr. 3**, Rețeaua Trans - Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în ***asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor*** în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapă a călătoriei.

Construcția rețelei Trans - Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și ***interoperabilitatea rețelelor naționale*** de transport precum și accesul la acestea.

În 2020, TEN-T va include 89500 Km de drumuri și 94000 Km de cale ferată, incluzând aproximativ 20000 Km de linii de mare viteză, pe care să se circule cu o viteză de cel puțin 200 Km/h. Sistemul de căi navigabile interioare se va măsura 11250 Km, care vor include 210 porturi fluviale. Rețeaua TEN-T va include, de asemenea, un număr de 294 de porturi maritime și 366 de aeroporturi.

Figura urmatoare prezinta rețeaua TEN-T din Romania, infrastructura rutiera.



Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea *timpului călătoriei* pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin *diminuarea poluării*.

Proiectul asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția E 81 - B-dul Luliu maniu si drumul judetean DJ602, ce traversează orașul.

Prin modernizarea acestui sector de drum se asigura, astfel, o mai buna distributie a traficului de incident in zonele de vest a Municipiului Bucuresti.

De asemenea, zonele rurale adiacente, care fac parte din zona de influenta a Proiectului, vor beneficia de atuari in dezvoltarea lor economica, datorita cresterii gradului de accesibilitate in zona.

In vederea sigurantei circulatiei, **Obiectivul specific nr. 4**, se propun urmatoarele imbunatatiri:

- La amenajarea intersectiilor, acceselor la proprietati si trecerilor de pietoni s-a avut in vedere si accesul persoanelor cu handicap locomotor (normativ 239/1994).
- La fiecare intersectie si trecere de pietoni, bordurile de incadrare a carosabilului se vor monta in pozitie semiingropata pentru a usura trecerea persoanelor cu handicap

locomotor care se deplaseaza in scaune cu rotile.

- Latimea rampei de trecere va fi de minim 1,50 m., panta va fi de 5 - 8 %, iar bordura ingropata va avea lumina de 3 cm. conform normativului 051/2001 aprobat cu ordinul MLPAT 649/2001.
- Acolo unde a fost cazul, in zona scolilor, intersectiilor fara vizibilitate, au fost prevazute sisteme de calmare a traficului.
- Se va amenaja un plan de semnalizare verticala si marcaje rutiere conform normelor in vigoare.

Obiectivul specific nr. 5 va fi luat in calcul in realizarea acestui proiect atat in faza de implementare cat si in cea de exploatare.

Pentru perioada de implementare masurile luate in calcul pentru diminuarea impactului de mediu sunt urmatoarele (conform DALI):

- Se va acorda o atentie deosebita momentului asternerii imbracamintii bituminoase pe sistemul rutier, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere in apele de suprafata.
- Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrarilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitarii deseurilor.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate.

Pentru un impact negativ cat mai redus in perioada de exploatare a *strazilor din Sectorul 6* au fost luate in calcul urmatoarele amenajari:

- Asfaltarea strazilor de pamant, care reprezinta o sursa principala de poluare cu praf pentru locuitorii din zona.

Prin atingerea tuturor celor **5 obiective** se urmărește ca această investiție să constituie pe termen mediu și lung un element esențial în atragerea de investitori, efectul urmărit pe termen lung fiind diminuarea dezechilibrului existent între diferite zone ale capitalei.

Prin obiectivele propuse, proiectul va conduce, de asemenea, și la atingerea unuia din obiectivele specifice ale **Programului Operațional Regional 2007-2013** respectiv, ***Îmbunătățirea accesibilității în regiuni și în special a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor lor cu ariile înconjurătoare***, răspunzând astfel obiectivului strategic al POR, ce constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României, în special cele mai slab dezvoltate, locuri atractive pentru investiții.

Proiectul propus de Consiliul Local al Sectorului 6 răspunde mai multor priorități naționale de

dezvoltare stabilite prin **Planul Național de Dezvoltare**, în mod direct, obiectivele proiectului se încadrează în obiectivele **Priorității 2: Dezvoltarea și Modernizarea infrastructurii de transport: asigurarea unei infrastructuri de transport extinse, moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sustenabilă a economiei și îmbunătățirea calității vieții**. Totodată, proiectul de față se înscrie în prioritățile și acțiunile **Cadrului Strategic Național de Referință** și anume, Dezvoltarea infrastructurii de bază la standarde europene.

Nu în ultimul rând, proiectul este în concordanță cu prioritățile **Agendei Lisabona** și obiectivele **Goteborg**, deoarece, pe de o parte, este generator de creștere economică și contribuie la crearea de noi locuri de muncă, iar, pe de altă parte, din punct de vedere al protecției durabile a mediului, proiectul contribuie la îmbunătățirea calității mediului înconjurător prin reducerea emisiilor de noxe de la eșapamentele autovehiculelor și reducerea emisiilor de praf.

2.3.2 Context

Prezentul proiect face parte dintr-o strategie complexă de dezvoltare a Sectorului 6, în cadrul careia o prioritate majoră o constituie reabilitarea și modernizarea străzilor urbane. Acestea au un impact important asupra calității cetățenilor din Sectorul 6 și asupra activităților economice desfășurate aici.

Dovada o reprezintă cele **2 proiecte în curs de finanțare** enumerate mai jos:

1. Modernizare urbanistică; străzi, trotuare, parcuri în cartierul Drumul Taberei, zona 1
2. Modernizare urbanistică; străzi, trotuare, parcuri în cartierul Militari, zona 1

2.3.3 Justificarea necesității implementării proiectului

Arterele rutiere propuse pentru reabilitare, sunt grupate în 6 zone repartizate pe întreaga suprafață a sectorului 6. În cea mai mare parte, aceste străzi reprezintă artere de circulație de interes local (categoria a-III-a) destinate circulației de vehicule și pietoni în zona de vest a capitalei.

Referitor la alcatuirea sistemelor rutiere în prezenta etapă de analiză au fost reținute pentru analiză datele furnizate de către studiile geotehnice care prezintă tipul de sistem rutier existent pe fiecare stradă.

Din centralizarea datelor preliminare referitoare la sistemele rutiere, se pot reține următoarele aspecte:

- Sistemele rutiere au o alcatuire eterogenă.
- Ponderea tipurilor de structuri rutiere este următoarea:
 - sisteme rutiere nerigide 36.7%,
 - sisteme rutiere rigide 18,68%,
 - sisteme rutiere cu pavaje 1.77%,

- sisteme rutiere nemodernizate 34.78%.

Scurgerea apelor

Referitor la colectarea și evacuarea apelor de suprafață se constată că pe un număr apreciabil de străzi există probleme majore cu privire la acest aspect tehnic. Pe multe străzi nu există canalizare și nici nu pot fi identificați emisari care să preia apele de suprafață. Menționez, de asemenea, faptul că, pe unele artere cotele suprafeței carosabile de lângă trotuare nu asigură scurgerea corectă a apelor către gurile de colectare. În zonele cu locuințe unifamiliale cotele existente ale carosabilului nu permit evacuarea apelor din curți către rigole și nu pun în pericol vecinătățile prin inundare.

Intersecțiile

Intersecțiile strazilor cu rețeaua rutieră din zonă sunt amenajate la nivel cu semnalizare rutieră. În intersecții nu sunt asigurate condiții de traversare pentru pietonii cu handicap de deplasare.

Marcajele rutiere sunt realizate parțial, adesea incomplete, și într-o stare de degradare avansată.

Siguranta circulației

Semnalizarea rutieră este asigurată prin semne de circulație. Acestea trebuie revizuite ca amplasare. Marcajele rutiere sunt realizate parțial, adesea incomplete, și într-o stare de degradare avansată. Marcajele rutiere nu sunt vizibile.

Strazile analizate sunt parțial dotate cu pomi și spații verzi. Vegetația este neglijată și într-un avansat stadiu de degradare. Se remarcă un interes redus al administratorilor pentru întreținerea și extinderea acestora.

Pe lângă situația existentă a infrastructurii rutiere, necesitatea și valoarea adăugată a proiectului rezultă din faptul că, dezvoltarea socio-economică adusă zonei odată cu implementarea proiectului, incluzând crearea unei infrastructuri rutiere moderne, crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de transport persoane și marfă, creșterea veniturilor populației angajate în perioada de exploatare a acestuia și crearea unor funcțiuni și servicii comerciale și culturale specifice, vor limita și apoi elimina, pe măsura dezvoltării proiectului, orice influență negativă asupra calității vieții și a mediului ce ar putea apărea.

Alte elemente de valoare adăugată a proiectului se regăsesc în următoarele acțiuni ale acestuia:

- promovează și susține implementarea principiilor de dezvoltare durabilă a sectorului transporturi în România, conform concluziilor de la Cardiff ale Consiliului European (1998) și Strategiei Europene de Dezvoltare Durabilă (Goteborg 2001) prin:
- îmbunătățirea siguranței traficului rutier prin adoptarea unor soluții tehnice de ameliorare și dezvoltare a infrastructurii fizice: modernizarea suprafeței de rulare asigurând condiții de mărire a vitezei de circulație, îmbunătățirea scurgerii apelor pentru a preveni fenomenele de acvoplanare și degradarea prematură a drumului, refacerea de marcaje și semnalizări cu scopul

de a dirija, orienta și atrage atenția utilizatorilor asupra menținerii unei conduite care să le asigure o deplasare în afară de orice pericol;

- **minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului** prin ameliorarea aspectelor existente: reducerea volumului de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză, evitarea eroziunii solului, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite și redistribuirea echilibrată a traficului prin decongestionarea lui pe rutele supraalomerate și preluarea lui pe alte rute.
- **contribuie la coeziunea teritorială a regiunii București-Ilfov** prin creșterea mobilității forței de muncă și stimularea competitivității agenților economici;

2.3.4 Potențialii beneficiari ai proiectului/ grupul țintă

Entitățile care sunt vizate sau vor beneficia de rezultatele proiectului, în mod direct sau indirect sunt următoarele:

Beneficiari directi

- Locuitorii de pe cele 55 de străzi propuse spre modernizare în Sectorul 6
- Conducătorii auto care vor circula pe cele 55 de străzi

Beneficiari indirecti

Initiatorii proiectului - Consiliul Local al Sectorului 6.

Efectele proiectului asupra acestei entități sunt de două tipuri:

- financiare - proiectul nu va genera venituri directe, infrastructura rutieră nefiind taxabilă;
- economice - realizarea proiectului va conduce la creșterea veniturilor la bugetele locale ca urmare a dezvoltării economice a zonei de impact a proiectului.

2.3.5. Activitățile proiectului

Activitatea 1- Organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a documentațiilor tehnice

În vederea elaborării aplicației ce vizează „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ”, Consiliul Local al Sectorului 6, în calitate de autoritate contractantă, a parcurs toate etapele procesului de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de prestări servicii. Etapele parcurse au fost derulate în conformitate cu prevederile OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare. Pe parcursul întregului proces de achiziție publică, la adoptarea tuturor deciziilor s-au respectat principiile privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

Astfel, pentru proiectul „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ” au fost încheiate contracte de prestări servicii pentru:

- Studiul de fezabilitate, întocmit în conformitate cu prevederile H.G nr. 28/2008 privind aprobarea

continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrări de intervenții;

- Documentații necesare în vederea obținerii avizelor și autorizațiilor;
- Ridicari topografice si studii geotehnice

Investiția ce face obiectul contractelor de mai sus o reprezintă modernizarea a 55 de strazi urbane din Sectorul 6, amenajarea și modernizarea trotuarelor, realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2004, dar si a semnalizarii verticale conform stas 1848 -1/2004.

În vederea elaborării Proiectului Tehnic, în conformitate cu prevederile OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publică, a contractelor de concesiune de lucrari publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Sectorului 6, în calitate de autoritate contractantă, va efectua toate etapele procesului de achiziție publică a serviciilor de proiectare. Pe parcursul întregului proces, la adoptarea oricărei decizii, se vor avea în vedere următoarele principii: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

În conformitate cu valoarea stabilită prin devizul general, atribuirea contractului pentru Proiectul tehnic s-a realiza prin parcurgerea procedurii de Negociere accelerata, demarata in 09.09.2010 si incheiata in 01.11.2010, prin incheierea contractului **nr. 46 din 01.11.2010 cu S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTIONS S.R.L.**

Activitatea 2 - Întocmirea documentațiilor tehnice

În vederea implementării proiectului „REABILITAREA SI MODERNIZAREA RETELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCURESTI ”, Consiliul Local al Sectorului 6 a finalizat, în baza contractelor de achiziție publică încheiate, următoarele documente:

- studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național;
- studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări;
- studiu de trafic si expertiza tehnica;
- în baza Planului Urbanistic General, a documentelor de proprietate (Monitorul Oficial), a informațiilor din studiile topografice și a situației utilităților existente în zona de intervenție au fost elaborate documentațiile în vederea obținerii avizelor necesare;
- Studiu de fezabilitate aferent investiției care urmează a fi efectuate;
- Cererea de finantare si anexele impuse prin Ghidul Solicitantului.

In vederea elaborarii proiectului tehnic a fost atribuit contractul **nr. 46 din 01.11.2010 cu S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTIONS S.R.L.** prin procedura Negociere accelerata, demarata in 09.09.2010 si

încheiată în 01.11.2010. Prin contractul menționat mai sus, prestatorul se obligă să predea către Consiliul Local al Sectorului 6 proiectul tehnic pentru cererea de finanțare „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ” în termen de 75 de zile de la data semnării contractului.

Pe parcursul întregului proces, la adoptarea oricărei decizii, se vor avea în vedere următoarele principii: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

Operatorul economic declarat câștigător în urma parcurgerii procedurii va fi obligat prin contract să predea proiectul tehnic în maximum 24 de luni.

Activitatea 3- Obținerea avizelor și autorizațiilor

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, pentru „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ” a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 14/41 din 11.02.2011 emis de Consiliul Local al Sectorului 6.

Prin Certificatul de Urbanism, au fost menționate elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al amplasamentului celor 55 de străzi urbane ce intră în prezentul proiect, cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării, respectiv avize și acorduri privind amplasarea și/sau alimentarea la utilitățile urbane și infrastructura, precum și avize și acorduri privind protecția mediului.

Pentru proiectul „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ”, a fost obținută Decizia etapei de încadrare de la Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov.

După finalizarea și recepția proiectului tehnic elaborat cu respectarea prevederilor legale privind achizițiile publice, se va depune documentația DTAC (Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire) în vederea obținerii Autorizației de Construire.

Autorizația de construire constituie actul de autoritate al administrației publice locale pe baza căruia se asigură aplicarea măsurilor prevăzute de lege referitoare la amplasarea, proiectarea, executarea și funcționarea construcțiilor. Documentația care se va depune în vederea emiterii autorizației de construire va fi compusă, pe lângă cererea pentru emiterea autorizației de construire, completată cu elementele de identificare și datele tehnice conform D.T.A.C., din următoarele următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (în copie);
- b) actul doveditor al titlului asupra imobilului
- c) proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - D.T.A.C., întocmit în baza prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, inclusiv referatele de verificare și referatul de expertiză tehnică - semnate și ștampilate în original;
- d) avizele și acordurile cerute prin certificatul de urbanism.

În vederea finanțării aplicației propuse în cadrul Programului Operațional Regional, Consiliul Local al Sectorului 6 va obține avizul de principiu al Inspectoratului de Stat în Construcții - Direcția Avizare, Autorizare, Atestare.

Stadiul obtinerii avizelor in momentul depunerii Cererii de Finantare (avize, certificate obtinute):

1. CERTIFICAT DE URBANISM
2. AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
3. ENEL
4. GAZE TRANS COMPLET
5. TELEFONIE
6. APA CANAL

Urmeaza a fi obtinute:

1. Avizul ISC, la 10 zile de la depunerea documentatiei;
2. Autorizatia de constructie pentru faza DTAC.

Activitatea 4 - Semnarea contractului de finantare

Activitatea 5 - Contractare serviciilor de managementul investitiei

Managementul investitiei

În vederea unei bune implementări a proiectului, Beneficiarul va contracta servicii externe de management de proiect în completarea echipei deja stabilite din partea acestuia. Serviciile de management vor îndeplini condițiile specifice prestării serviciului conform specificațiilor beneficiarului.

Pe parcursul întregului proces, la adoptarea oricărei decizii, se vor avea în vedere următoarele principii: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

Documentația de atribuire va avea următorul conținut:

- informații generale privind autoritatea contractantă: adresă, inclusiv telefon, fax, e-mail, persoane de contact, mijloace de comunicare etc.;
- instrucțiuni privind date limită care trebuie respectate și formalități care trebuie îndeplinite în legătură cu participarea la procedura de atribuire;
- cerințele minime de calificare, precum și documentele care urmează să fie prezentate de ofertanți pentru dovedirea îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție;
- caiet de sarcini;
- instrucțiuni privind modul de elaborare și de prezentare a propunerii tehnice și financiare;
- informații detaliate și complete privind criteriul de atribuire aplicat pentru stabilirea ofertei câștigătoare;
- instrucțiuni privind modul de utilizare a căilor de atac;

- informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii.

Documentația de atribuire va fi pusă la dispoziția operatorilor economici care vor avea la dispoziție o perioadă de 25 zile pentru depunerea ofertelor. În această perioadă operatorii economici pot solicita clarificări, carora li se va răspunde, în mod clar, complet și fără ambiguități, cât mai repede posibil, într-o perioadă care nu va depăși 3 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări. Răspunsurile, însoțite de întrebările aferente, vor fi transmise către toți operatorii economici care au obținut documentația de atribuire, luând măsuri pentru a nu dezvălui identitatea celui care a solicitat clarificările respective.

Activitatea 6 - Constituirea Echipei de Implementare a Proiectului și demararea proiectului

Pentru buna desfășurare a activităților necesare pentru derularea proiectului se va constitui Echipa de Implementare a Proiectului, care să asigure un management eficient, cu respectarea dispozițiilor contractului de finanțare și a actelor normative aplicabile, ce va conduce la atingerea rezultatelor estimate ale proiectului. De asemenea, se va realiza un plan de management al proiectului, un plan de achiziții și un plan de comunicare și informare. Se vor actualiza și transmite membrilor fișele posturilor, se vor planifica resursele financiare, materiale și nemateriale, din cadrul proiectului și se vor analiza activitățile în funcție de resursele implicate, în vederea efectuării de corecții și ajustări, dacă este cazul.

Activitatea 7 - Achiziție publică de lucrări și servicii (dirigenție de șantier, audit și publicitate)

Această activitate urmărește atribuirea contractelor pentru:

- Execuția de lucrări de construcții și organizare de șantier;
- Servicii pentru dirigenția de șantier;
- Servicii de audit;
- Servicii pentru publicitatea proiectului.

Achizițiile se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare. Pe parcursul tuturor proceselor de achiziție publică, la adoptarea tuturor deciziilor se vor respecta principiile privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii. Prin caietele de sarcini se vor impune respectarea politicilor orizontale ale Uniunii Europene: egalitatea de șanse, dezvoltarea durabilă și eficiența energetică, societatea informațională.

Dupa semnarea contractului de finanțare se va iniția procedura de achiziție publică a **execuției lucrărilor** prin transmiterea spre publicare a unui anunț de participare în SEAP. Procedura aplicată va fi cea a licitației deschise. Criteriile pentru departajarea ofertanților se vor referi exclusiv la capacitatea tehnică și financiară a acestora, existența lucrărilor similare ca valoare și complexitate, personal cheie cu experiență relevantă.

Documentația de atribuire va avea următorul conținut:

- informații generale privind autoritatea contractantă: adresă, inclusiv telefon, fax, e-mail, persoane

de contact, mijloace de comunicare etc.;

- instrucțiuni privind date limită care trebuie respectate și formalități care trebuie îndeplinite în legătură cu participarea la procedura de atribuire;
- cerințele minime de calificare, precum și documentele care urmează să fie prezentate de ofertanți pentru dovedirea îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție;
- caietul de sarcini respectiv Proiectul tehnic piese scrise și desenate, Caiete de sarcini pe specialități și Listele de cantități elaborate de proiectant
- instrucțiuni privind modul de elaborare și de prezentare a propunerii tehnice și financiare;
- informații detaliate și complete privind criteriul de atribuire aplicat pentru stabilirea ofertei câștigătoare;
- instrucțiuni privind modul de utilizare a căilor de atac;
- informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii.

La elaborarea documentației de atribuire se vor lua în considerare efectele concrete preconizate a se obține în domeniul social, în cel al protecției mediului (conform manualului Comisiei Europene disponibil la adresa http://ec.europa.eu/environment/gpp/guideline_en.htm) și promovării dezvoltării durabile a regiunii.

Pentru întocmirea documentației de atribuire a contractului de lucrări pentru obiectivul „REABILITAREA SI MODERNIZAREA RETELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCURESTI ”, în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, Primarul Sectorului 6 va numi, prin dispoziție, o comisie formată din specialiști din cadrul direcțiilor de specialitate al Consiliului Local. Astfel, se asigură unul dintre principiile care stau la baza atribuirii contractului de achiziție publică, respectiv respectarea principiului privind asumarea răspunderii, prin determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în procesul de achiziție publică, urmărindu-se asigurarea profesionalismului, imparțialității și independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acestui proces.

Atribuirea contractului de **servicii pentru dirigenție de șantier** se va face prin respectarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții. Una din obligațiile Consiliului Local al Sectorului 6, în calitate de investitor, este asigurarea verificării execuției corecte a lucrărilor prin dirigenți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor. Dirigențele de șantier este unul din factorii importanți care contribuie la realizarea lucrărilor cu respectarea cerințelor de calitate și încadrarea în valorile stabilite în contractul de executie.

Atribuțiile dirigintei de șantier vor fi menționate în contractul de prestări servicii și vor cuprinde cerințele menționate în Ordinul ISC nr. 595/2007 privind aprobarea Procedurii de autorizare a dirigenților de șantier. Criteriile de evaluare a ofertelor se vor referi la experiența profesională și calificările ofertanților, iar în procesul de selectare a dirigintei de șantier, comisia de evaluare va urmări să nu se producă discriminări în ceea ce privește vârsta, sexul, apartenența la o anumită etnie sau minoritate.

Contractul pentru servicii de dirigenție de șantier va fi atribuit prin procedură de cerere incredintare directă.

Auditul se va realiza pe toată perioada de implementare a proiectului și va avea drept scop analiza

și controlul asupra naturii, legalității și regularității cheltuielilor, controlul utilizării avansurilor. Auditul se va face atât în plan intern, de către Beneficiar, cât și extern de către un auditor acreditat selectat în urma derulării procedurii de achiziție publică de servicii de audit. **Auditul extern** al proiectului va fi contractat unei firme de audit financiar autorizate de Camera Auditorilor Români. Procesul de audit se va realiza cu respectarea legislației în vigoare: Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 75/1999 privind activitatea de audit financiar, cu modificările și completările ulterioare, și Standardele Internaționale de Audit publicate de IFAC. Contractul pentru audit va fi atribuit prin procedura de incredință directă.

Activitatea de asigurare a vizibilității proiectului este obligatorie pentru proiectele selectate prin Programul Operațional Regional și cofinanțate de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, beneficiarii având obligația, conform prevederilor contractuale, de a promova faptul că proiectele sunt finanțate de Uniunea Europeană și de Guvernul României prin Programul Operațional Regional. Vizibilitatea proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional. Această activitate se va contracta prin procedura cerere de oferte.

Activitatea 8 - Execuția lucrărilor

Lucrările pentru „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ”, se vor face cu respectarea Autorizației de construire, ce se va obține în baza prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și cu respectarea Proiectului tehnic, a caietelor de sarcini, a listelor de cantități și a detaliilor de execuție elaborate de proiectant.

Descriere lucrări:

Lucrările prevăzute a se executa în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale strazilor și părților anexe (scurgerea apelor, siguranța circulației...etc) la nivelul impus de categoria din care face parte, ținând seama atât de condițiile prezente cât și de cele de perspectivă.

Traseul în plan, longitudinal și transversal

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună cât mai fidel pe axa străzii existente, ținând seama de condițiile impuse de tema de proiectare și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 10144/3-81”Străzi,-Elemente geometrice-Preșcripții de proiectare”.

S-au păstrat caracteristicile geometrice actuale ale străzii. În acest sens, soluția proiectată nu afectează dispoziția în planul de situație al străzii. Lucrările cuprinse în cadrul proiectului constau în reabilitarea sistemului rutier la partea carosabilă. Se vor executa trotuare noi.

S-a menținut geometria existentă în plan a străzii ce a asigurat optimizarea traseului existent în lung pe cele două cai de rulare și în profil transversal, urmărindu-se prin aceasta și îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale în lungul străzii.

Declivitățile longitudinale se încadrează în general în prevederile STAS 10144/3 - 91.

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu niveleta străzii existente.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru sistemul rutier cat si cotele acceselor la proprietati.

In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor dar cu lungimi scurte (profil “dinti de fierastrau”), provenite in general datorita unor tasari neuniforme ale partii carosabile, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor la gurile de scurgere sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercusiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii sistemului rutier (infiltratii prin fisuri).

In functia de situatia existenta si distanta dintre proprietati s-au prevazut urmatoarele latimi de carosabil si trotuare:

	Denumire strada	Lungime strada (m)	Latime Parte Carosabila (m)	Trotuare (m)
1	Aleea Sandulesti	377.40	4.00 , 6.00	2 x 1,00
2	Albitei	548.20	6.00	2 x 1,00
3	Aleea Pascani	249.60	4.00	2 x 1,00
4	Apostol Constantin	146.36	7.00	2 x 1,00
5	Asau	125.83	4.00	2 x 1,00
6	Atmosferei	178.18	5.00	2 x 1,00
7	Belsugului	791.68	4.00	2 x 1,00
8	Intr. Blejoi	136.51	6.00	2 x 1,00
9	Bolidului	105.74	4.00	2 x 1,00
10	Bozieni	378.51	6.00	2 x 1,00
11	Cara Anghel	714.06	6.00	2 x 1,00
12	Intr. Caravanei	27.13	4.00	2 x 1,00
13	Intr. Catlabuga	192.10	3.00	-
14	Cetatea Histria	457.83	6.00	2 x 1,00
15	Chitila Triaj	199.72	7.00	2 x 1,00
16	Intr. Ciclistilor	55.21	7.00	2 x 1,00
17	Drumul Ciorogarla	645.34	4.00	2 x 1,00
18	Compasului	65.94	5.00	2 x 1,00
19	Aleea Const.Bratescu	52.72	3.50	-
20	Corbilor	47.44	3.00	-
21	Costisa	330.74	6.00	2 x 1,00
22	Intr. Craiovei	264.52	7.00	2 x 1,00
23	Crinul din padure	526.63	6.00 ,4.00	2 x 1,00

24	Sreg. Crisan Stefan	273.63	6.00	2 x 1,00
25	Dagata	80.85	4.00	2 x 1,00
26	Delinesti	413.66	6.00	2 x 1,00
27	Donitei	117.27	5.00	2 x 1,00
28	Drenajului	394.35	4.00	2 x 1,00
29	Drum Valea Larga	859.72	4.00	2 x 1,00
30	Aleea Dumbravita	623.96	2.00 , 4.00, 6.00	2 x 1,00
31	Eroina de la Jiu	133.07	6.00	2 x 1,00
32	Fantana Babii	202.53	3.50	-
33	Fantana Domneasca	257.13	4.00	2 x 1,00
34	Fantana Mare	364.63	4.00	2 x 1,00
35	Fantana Zanelor	2870.69	4.00	2 x 1,00
36	Floarea Galbena	151.31	4.00	2 x 1,00
37	Fratilor	111.30	6.00	2 x 1,00
38	Furtunei	329.72	5.00	2 x 1,00
39	G-ral Ioan Culcer	610.89	7.50	2 x 1,00
40	Govodarva	214.06	7.00	2 x 1,00
41	Intr. Guliver	253.57	7.00	2 x 1,00
42	Haiducilor	540.80	6.00	2 x 1,00
43	Hamului	124.18	6.00	2 x 1,00
44	Intr. Angelinei	59.21	4.00	2 x 1,00
45	Intr.Apostol Constantin	118.56	5.00	2 x 1,00
46	Intr.Canalul Arges	84.50	4.00	2 x 1,00
47	Intr.Chitila Triaj	273.38	4.00	2 x 1,00
48	Intr. Crengutei	77.05	5.00	2 x 1,00
49	Intr.G-ral Ioan Culcer	124.33	3.00	-
50	Intr. T.Flondor	70.12	3.00	-
51	Octav Bancila	224.07	6.00	2 x 1,00
52	Osiei	769.66	7.00	2 x 1,00
53	Pascani	412.37	6.00	2 x 1,00
54	Valeriu Cicalov	51.11	5.00	2 x 1,00
55	Vijeliei	238.59	6.00	2 x 1,00

Sistem rutier proiectat

Pentru creșterea capacității portante și aducerea străzilor la parametrii corepunzatori clasei tehnice, în funcție de situația existentă, datele culese din teren și studiile geotehnice au proiectate următoarele soluții tehnice:

Sistem Rutier 1

Beton asfaltic BA16 - grosime 4cm

Geotextil cu rol antifisura

Beton asfaltic BAD25 - grosime 6cm

Sistem Rutier 2

Beton asfaltic BA16 - grosime 4cm

Geotextil cu rol antifisura

Beton asfaltic BAD25 - grosime 6cm

Frezare SR existent 5cm

Sistem Rutier 3

Beton asfaltic BA16 - grosime 4cm

Beton asfaltic BAD25 - grosime 5cm

Geotextil cu rol antifisura

Anrobat bituminos AB2 - grosime 6cm

Frezare SR existent 5cm

Sistem Rutier 4

Beton asfaltic BA16 - grosime 4cm

Beton asfaltic BAD25 - grosime 6cm

Piatra sparta - grosime 25 cm

Balast - grosime 25cm

Excavatie 0.60m pamant sau decapare SR existent

Sistem rutier trotuar

- 3cm BA8

- 10cm beton de ciment C8/10

- 10cm balast

Lucrarile la sistemul rutier vor fi:

- excavarea pamantului pana la nivelul patului de fundare
- frezarea sistemului rutier acolo unde este cazul
- decaparea sistemului rutier acolo unde este cazul
- remedierea degradarilor inainte de asternerea straturilor astfaltice
- colmatarea fisurilor si crapaturilor din imbracamintea existenta
- ridicarea la cota a caminelor de vizitare, gurilor de scurgere si a rasuflatorilor de gaze
- executia fundatiei de balast pentru zonele cu sistem rutier nou
- executia stratului de piatra sparta

- executia stratului de mixtura AB2
- asternerea geocompozitului cu rol antifisura
- executia stratului de beton astfaltic BAD25
- executia imbracamintii bituminoase MASF16

Trotuare

Acolo unde trotuarele prezinta degradari ale sistemului rutier si ale bordurilor se vor moderniza in intregime trotuarele de pe lungimea strazii.

Lucrarile pentru trotuare constau in:

- decaparea sistemului rutier al trotuarelor existente
- desfacerea bordurilor existente si inlocuirea lor cu borduri noi
- executia sapaturii pentru sistemul rutier nou al trotuarului
- executia stratului de balast pentru fundatie
- executia stratului de beton
- executia stratului de mixtura BA8

Drumuri Laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15m.

Lucrarile de amenajare constau in :

- executie sapatura acolo unde este cazul
- executia stratului de balast
- executia stratului de piatra sparta
- executie podet tubular acolo unde este cazul

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va face prin canalizare pluviala.

Pe strazile de pamant unde nu exista nici un sistem de scurgere a apelor se va realiza un sistem de canalizare nou. Se vor monta guri de scurgere si camine de vizitare din 40 in 40m pe ambele parti ale carosabilului sau doar pe o parte dupa caz. Pe strazile unde nu exista guri de scurgere suficiente acestea se vor suplimenta cu guri de scurgere noi astfel incat sistemul de scurgere a apelor pluviale sa functioneze la parametrii normali.

Pe strazile unde nu exista canalizare, lucrarile pentru executia canalizarii vor fi corelate cu lucrarile pentru modernizarea sistemului rutier astfel incat sa nu fie necesare interventii ulterioare asupra carosabilului nou.

Siguranta circulatiei

La amenajarea intersectiilor, acceselor la proprietati si trecerilor de pietoni s-a avut in vedere si accesul persoanelor cu handicap locomotor (normativ 239/1994).

La fiecare intersectie si trecere de pietoni, bordurile de incadrare a carosabilului se vor monta in pozitie semiingropata pentru a usura trecerea persoanelor cu handicap locomotor care se deplaseaza in scaune cu rotile.

Latimea rampei de trecere va fi de minim 1,50 m., panta va fi de 5 - 8 %, iar bordura ingropata va avea lumina de 3 cm. conform normativului 051/2001 aprobat cu ordinul MLPAT 649/2001.

Acolo unde a foat cazul, in zona scolilor, intersectiilor fara vizibilitate, au fot prevazute sisteme de calmare a traficului.

Se va amenaja un plan de semnalizare verticala si marcaje rutiere conform normelor in vigoare.

Graficul activitatilor din cadrul etapei de executie a lucrarilor:

Activitate/ subactivitate	Anul 1												Anul 2							
	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	
Executia lucrarilor				■	■	■	Luni de iarna	Luni de iarna	Luni de iarna	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Organizare de santier				■																
Terasamente,excavatie casete				■	■															
Fundatii										■	■	■	■							
Imbracaminte, trotuare														■	■	■	■	■		
Inierbarea si plantarea arborilor																	■	■		
Receptia lucrarilor																				■

Activitatea 9 - Receptia lucrărilor

Receptia lucrărilor constituie o componentă a sistemului calității în construcții și este actul prin care investitorul declară că acceptă, preia lucrarea cu sau fără rezerve si că aceasta poate fi dată în folosință. Certificarea realizării lucrărilor se va face pe baza examinării lor nemijlocite, în conformitate cu documentația de execuție și cu documentele cuprinse în cartea tehnică, conform HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificarile si completările ulterioare. Prin actul de recepție, Consiliul Local al Sectorului 6, in calitate de investitor, va urmări îndeplinirea contractului de execuție de lucrari și va prelua lucrarea.

Înainte de recepția finală se va definitiva cartea tehnică a construcției prin grija dirigintelui de specialitate, cu care se va încheia contract pentru supervizarea lucrărilor.

Din momentul recepției la terminarea lucrărilor va începe perioada de notificare a defectelor, pe parcursul căreia sunt inspectate periodic lucrările, perioadă care nu este cuprinsă în durata prevăzută pentru implementarea proiectului.

Executantul va comunica investitorului data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în contract, printr-un document scris, confirmat de Beneficiar. O copie a comunicării va fi transmisă de executant și reprezentantului investitorului pe șantier (dirigintelui de șantier).

Beneficiarul va numi, prin dispoziția Presedintelui, comisia de recepție, care va fi alcătuită din reprezentanți ai investitorului, specialiști în domeniu. Acesta va organiza începerea recepției în maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminării lucrărilor și va comunica data stabilită:

- Membrii comisiei de recepție
- Executantului
- Proiectantului.

Având în vedere că obiectivul este finanțat din fonduri publice, prezența reprezentanților Inspectoratului de Stat în Construcții în calitate de invitați este obligatorie.

Proiectantul, în calitate de autor al proiectului construcției, va întocmi și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul său de vedere privind execuția lucrărilor de modernizarea și reabilitare a strazilor urbane din Sectorul 6.

În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul - verbal de recepție se vor indica, în mod expres, acele lipsuri care trebuie remediate. Termenele de remediere se vor conveni cu executantul, dar ele nu vor depăși 90 zile.

Activitatea 10 - Dirigenția de șantier

Această activitate va fi realizată pe toată durata de realizare a lucrărilor de execuție și va asigura calitatea corespunzătoare a lucrărilor de construcție, optimizând cheltuielile cu investițiile.

1. Responsabilitățile dirigenților de șantier în faza de pregătire a executării lucrării

- Verifica existența autorizației de construire și dacă aceasta respectă prevederile legale (legea 50/1991 și legea 453/2001);
- Controlează dacă proiectul tehnic este corespunzător autorizației de construire și avizelor aferente;
- Verifica existența tuturor pieselor scrise și desenate și corespondența dintre acestea; Controlează dacă proiectele au fost verificate în conformitate cu prevederile legale.
- Verifica existența în proiect a fazelor determinante și a programului de control al proiectantului;
- Preda constructorului, pe baza de proces verbal, amplasamentul construcției, liber de orice sarcină, precum și bornele de reper. La predarea preluarea amplasamentului participă și reprezentanții ai proiectantului, precum și în situații speciale, reprezentanți ai furnizorilor de utilități. Participă împreună cu proiectantul și executantul la trasarea lucrărilor de construcție;
- Preda executantului lucrărilor de construcție terenul destinat organizării de șantier și verifica

valoarea lucrarilor de organizare determinate de proiectant.

2. Responsabilitatile dirigintilor in faza de executare a lucrarilor

- Urmareste realizarea constructiei in conformitate cu contractul, proiectul, cu caietul de sarcini si cu reglementarile tehnice in vigoare;
- Verifica respectarea tehnologiei de executie pentru asigurarea calitatii prevazute in documentatia tehnica, in contract si in normele tehnice in vigoare;
- Interzice utilizarea de lucratori neautorizati, acolo unde reglementarile tehnice au prevederi in acest sens;
- Efectueaza verificarile prevazute in normele tehnice si semneaza documentele intocmite ca urmare a verificarilor facute;
- Participa la receptia calitativa a lucrarilor pe categorii de lucrari si semneaza procesele verbale de receptie calitativa impreuna cu constructorul;
- Participa la verificarea in fazele determinante si la intocmirea proceselor verbale de lucrari ascunse;
- Are grija ca la fazele determinante, constructorul sa convoace reprezentantul Inspectiei Teritoriale in Constructii;
- Verifica respectarea legislatiei cu privire la materialele utilizate;
- Interzice utilizarea materialelor, prefabricatelor si semifabricatelor necorespunzatoare, sau care nu au certificat de calitate sau agrement tehnic; Interzice utilizarea de tehnologii fara agrement tehnic;
- Urmareste executarea lucrarilor pe toata durata lor, aproband plata numai pentru lucrarile corespunzatoare calitativ;
- Daca este cazul, solicita sistarea executiei, demolarea lucrarilor necorespunzatoare si refacerea lor numai in baza solutiilor elaborate de proiectant;
- Transmite proiectantului pentru solutionare, propuneri de solutii privind neconformitatile si neconcordantele aparute in executie;
- Avizeaza dispozitiile de santier emise de proiectant;
- Urmareste ca executantul sa respecte masurile dispuse de proiectant sau de alte persoane abilitate;
- Verifica respectarea legii nr. 10/1995;
- Verifica respectarea programului de asigurare a calitatii de catre executant;
- Verifica, in numele investitorului, valori si deconteaza lucrarile executate;
- In baza documentelor de la proiectant si executant completeaza cartea tehnica a constructiei;
- Urmareste dezafectarea lucrarilor de organizare de santier si preda terenul pe care au fost amplasate acestea, proprietarului terenului;
- Asigura implementarea de catre beneficiar a unui sistem de asigurare a calitatii in activitatile necesare realizarii constructiei pentru care a fost angajat;

3. Raspunderile dirigintilor de santier in faza de receptie a lucrarilor

- Participa la receptia lucrarilor si intocmeste actele de receptie;
- Pune la dispozitia membrilor comisiei de receptie: documentatiile tehnice elaborate de proiectanti si puse la dispozitia constructorilor, documentele doveditoare pentru activitatea de urmarire si asigurare a calitatii derulata pe durata executiei lucrarilor, precum si alte documente si documentatii elaborate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- Urmareste rezolvarea problemelor constatate sau recomandate de comisia de receptie;
- Urmareste intocmirea documentelor de aducere la indeplinire a masurilor cerute de comisia de receptie;
- Preda investitorului actele de receptie, documentatia tehnica si economica, impreuna cu cartea tehnica a constructiei;

Activitatea 11 - Asistenta tehnica

Asistenta tehnica se va desfasura pe toata durata de executie a proiectului, si va veni in sprijinul cresterii nivelului de expertiza a beneficiarilor. Va presupune identificarea si punerea la dispozitia participantilor in proiect a informatiilor privind cele mai bune practici din domeniu; asigurarea instruirii necesare pentru o buna administrare a proiectului; consultatii tehnice in derularea activitatilor.

Activitatea 12 - Vizibilitatea proiectului și diseminarea rezultatelor

Vizibilitatea proiectului se va asigura cu respectarea prevederilor din Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional. Conform specificațiilor din Manual va fi necesară amplasarea a câte 2 de panouri de vizibilitate cate 1 in fiecare capat al tronsonului modernizat.

Aceste panouri vor fi înlocuite după finalizarea execuției de tot atâtea plăci permanente.

Prin intermediul panourilor și a plăcilor permanente, Consiliul Local al Sectorului 6 va informa publicul în privința sprijinului acordat de Uniunea Europeană și Guvernul României pentru acest proiect. În acest sens, fiecare panou și fiecare placă va menționa faptul că proiectul a fost selecționat prin intermediul POR și este parțial finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Anunțul va preciza procentul contribuției Uniunii Europene din valoarea proiectului.

Informațiile obligatorii pe care trebuie să le conțină, dimensiunile minime ale panourilor și plăcilor, dimensiunea fontului, specificațiile tehnice pentru fiecare panou temporar și placă permanentă vor fi cele indicate în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional.

Asigurarea vizibilității și diseminarea rezultatelor se va face prin:

- 1 conferinta de presa - la inceputul proiectului + Comunicat de presa;
- 1 conferinta de presa - la sfarsitul proiectului + Comunicat de presa;
- 1000 pliante, 50 postere cu informații privind scopul, obiectivele, activitățile, finanțatorul proiectului;
- 55 panouri de vizibilitate amplasate cate unul pe fiecare strada;
- 55 de plăci permanente ce vor lua locul celor provizorii. În termen de șase luni de la finalizarea lucrărilor de constructie, plăcile permanente vor fi montate în locul panourilor de vizibilitate.

Organizarea conferințelor de presă va fi realizată de Beneficiar, Consiliul Local al Sectorului 6, iar

campania de informare (comunicate de presă, pliante, postere, broșuri) și semnalizarea prin panouri și plăci permanente va fi contractată unei firme de publicitate.

Activitatea 13 - Audit și monitorizare

Se va urmări corelarea resurselor necesare cu evoluția implementării activităților proiectului astfel încât să se atingă obiectivele stabilite ale proiectului. Prin audit și evaluare se va verifica conformitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului, precum și gradul de atingere a rezultatelor.

Monitorizarea și evaluarea vor fi realizate de Echipa de Implementare a Proiectului, în baza planului de evaluare, respectiv:

- evaluarea internă - se va realiza prin prezentarea rapoartelor lunare privind evoluția proiectului de către membrii Echipei de Implementare a Proiectului la sfârșitul fiecărei luni se va întocmi raportul lunar privind evoluția proiectului; în baza notelor/memo săptămânale și a rapoartelor lunare se vor lua măsuri pentru prevenirea potențialelor probleme de implementare; la sfârșitul implementării acțiunii se va întocmi raportul final;
- evaluarea externă se va face prin intermediul unui auditor din cadrul Registrului Auditorilor din România.

Permanent, prin monitorizare se va urmări identificarea potențialelor probleme și dezvoltarea soluțiilor. Problemele vor fi identificate și semnalate de membrii Echipei de Implementare a Proiectului care va propune prin managerul de proiect posibilele soluții. În cazul în care se vor întâmpina probleme de o anumită dificultate se va înștiința Autoritatea Contractantă, conform cu procedurile stabilite în contract.

Evaluarea internă se va realiza conform următorului plan:

- Săptămânal: note/memo tehnice și economico-financiar;
- Lunar: raport privind evoluția proiectului - Echipa de Implementare a Proiectului sub coordonarea managerului de proiect;
- Rapoartele intermediare trimestriale;
- Raportul final.

Rapoartele lunare vor conține o centralizare a notelor săptămânale în care se va urmări în primul rând modul în care sunt îndeplinite activitățile proiectului. În cadrul acestor rapoarte, în contextul în care au fost sesizate probleme, abateri de la contract sau întârzieri se vor propune și soluții.

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

2.3.6 Calendarul activităților

Nr. Crt.	Activitate/ subactivitate	Poziția/ Persoana responsabila cu implementarea activității	Anterior depunerii cererii (5 luni)	Anul I												Anul II																																	
				Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7																											
Activ. 1	Organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a documentațiilor tehnice (SF+PT)	Reprezentant legal	4 luni																																														
Activ. 2	Întocmirea documentațiilor tehnice (SF+PT)	Externalizat	1 luna																																														

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

Activ. 3	Obținerea avizelor și autorizațiilor	Reprezentant legal	1 luna																	
Activ. 4	Semnarea contractului de finantare	Reprezentant legal																		
Activ. 5	Contractare servicii de managementul investitiei	Manager de proiect si Responsabil juridic																		
Subactiv. 5.1	Pregatirea documentatiei de achizitie	Responsabil juridic																		
Subactiv. 5.2	Derularea procedurii de achizitie	Manager de proiect si Responsabil juridic																		
Activ. 6	Constituirea Echipei de Implementare a Proiectului si demararea proiectului	Manager de proiect si Expert Metodologie Management de Proiect																		

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

Subactiv. 6.1	Constituirea Echipei de Implementare a Proiectului	Manager de proiect																		
Activ. 6.2	Managementul proiectului	Manager de proiect si Expert Metodologie Management de Proiect																		
Activ. 7	Achiziție publică de lucrări și servicii (dirigenție de șantier, audit, asistența tehnică și publicitate)	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																		
Subactiv. 7.1	Achiziție publică execuție lucrări	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																		

Programul Operațional Regional 2007-2013

Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale

Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

Subactiv. 7.1.1	Pregătirea documentației de achiziție pentru lucrari	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																			
Subactiv. 7.1.2	Derularea procedurii de achiziție	Responsabil juridic																			
Subactiv. 7.2	Achiziție publică servicii dirigenție de santier	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																			
Subactiv. 7.2.1	Pregătirea documentației de achiziție servicii dirigenție de santier	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																			
Subactiv. 7.2.2	Derularea procedurii de achiziție	Responsabil juridic																			

Programul Operațional Regional 2007-2013
 Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale
 Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri
 județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

Subactiv. 7.3	Achiziție publică servicii audit	Responsabil juridic, responsabil financiar si Expert Metodologie Management de Proiect																		
Subactiv. 7.3.1	Pregătirea documentației de achiziție servicii audit	Responsabil juridic , responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect																		
Subactiv. 7.3.2	Derularea procedurii de achiziție	Responsabil juridic																		
Subactiv. 7.4.	Achiziție publică servicii de publicitate	Responsabil juridic, responsabil financiar si Expert Metodologie Management de Proiect																		

Programul Operațional Regional 2007-2013
 Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale
 Domeniul major de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri
 județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

Ghidul Solicitantului- Anexa 1

Subactiv. 7.4.1	Pregătirea documentației de achiziție	Responsabil juridic , responsabil financiar si Expert Metodologie Management de Proiect																		
Subactiv. 7.4.2	Derularea procedurii de achiziție	Responsabil juridic																		
Activ. 8	Execuția lucrărilor	Responsabil tehnic si Expert Metodologie Management de Proiect							Luni de iarna	Luni de iarna	Luni de iarna									
Subactiv.8.1.	Organizare de santier	Idem 8																		
Subactiv.8.2.	Terasamente,excavatie casete	Idem 8																		
Subactiv.8.3.	Fundatii	Idem 8																		
Subactiv.8.4.	Imbracaminte, trotuare	Idem 8																		
Subactiv.8.5.	Inierbarea si plantarea arborilor	Idem 8																		

2.3.7. Resursele materiale implicate în realizarea proiectului

Consiliul Local al Sectorului 6 va pune la dispoziția UIP toate resursele necesare realizării proiectului.

Sediul aferent activităților prevăzute în proiect: Consiliul Local al Sectorului 6, Calea Plevnei 147-149, sector 6, București.

Resurse materiale implicate în realizarea proiectului:

- Birouri (spații) 3
- Calculatoare 5
- Imprimante 3
- Conexiune internet 1
- Fax 1
- Telefon fix 5
- Telefon mobil 5
- Mobilier 5 birouri
- Mașină pentru deplasări
- Sala de ședințe
- 2 copiatoare

Sala de consiliu a Consiliului Local Sector 6 va fi pusă la dispoziția acestui proiect, în scopul desfășurării întâlnirilor dintre membrii echipei de management și a conferințelor de presă pentru publicitatea acestui proiect.

2.3.8 Rezultate anticipate

Activitatea 1: Organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a documentațiilor tehnice

Rezultate așteptate: un contract de prestări servicii pentru întocmirea Studiului de fezabilitate, și a documentațiilor necesare în vederea obținerii de avize, un contract de prestări servicii pentru elaborarea Proiectului tehnic.

Activitatea 2: Întocmirea documentațiilor tehnice

Rezultate așteptate: 1 Studiul de fezabilitate; Proiect tehnic; documentații în vederea obținerii de avize.

Activitatea 3: Obținerea avizelor și autorizațiilor

Rezultate așteptate:

1. CERTIFICAT DE URBANISM
2. AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
3. ENEL
4. GAZE TRANS COMPLET
5. TELEFONIE
6. APA CANAL

Activitatea 4: Semnarea contractului de finantare

Rezultatul așteptat: Contractul de finantare.

Activitatea 5: Contractare servicii de management al proiectului

Rezultat așteptat: un contract de prestări servicii de management al proiectului.

Activitatea 6: Constituirea Echipei de implementare a proiectului și demararea proiectului

Rezultate așteptate: dispoziția Presedintelui Consiliului Local pentru nominalizarea echipei de implementare; fișe de post pentru toți membrii echipei de implementare; proces verbal al constituirii echipei de implementare și demarării proiectului; plan de management al proiectului; plan de achiziții; plan de comunicare și informare.

Activitatea 7: Achiziție publică de lucrări și servicii (dirigenție de șantier, audit și publicitate)

Rezultate așteptate: un contract de lucrări pentru modernizarea și reabilitarea celor 55 de străzi urbane Sector 6; un contract pentru asigurarea dirigenției de șantier; un contract de prestări servicii pentru auditul proiectului; un contract de prestări servicii pentru publicitatea proiectului.

Activitatea 8: Execuția lucrărilor

Rezultate așteptate: Modernizarea și reabilitarea a peste 18 km de străzi urbane; Amenajarea și modernizarea de trotuare; suprafețe inierbate modernizate; marcaje longitudinale; marcaje transversale; panouri indicatoare pentru semnalizare rutieră.

Activitatea 9: Recepția lucrărilor

Rezultat așteptat: 1 proces verbal de recepție finală a lucrărilor executate.

Activitatea 10: Dirigenția de șantier

Rezultate așteptate: Pregătirea executării lucrării, executarea lucrărilor și recepția lucrărilor.

Activitatea 11: Asistența tehnică

Rezultate așteptate: Bună administrare tehnică.

Activitatea 12: Vizibilitate proiectului și diseminarea rezultatelor

Rezultate așteptate: 55 panouri permanente; 55 panouri temporare (pe perioada execuției lucrărilor); 2 conferințe de presă; 2 comunicate de presă; 1000 pliante; 50 postere.

Activitatea 13: Audit și monitorizare

Rezultate așteptate: rapoarte lunare de progres privind derularea proiectului; rapoarte lunare ale membrilor echipei de implementare; rapoarte de audit la efectuarea raportărilor intermediare și la finalizarea proiectului; rapoarte intermediare, conform prevederilor contractului de finanțare; raport final, tehnic și financiar la încheierea proiectului.

2.4 MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Managementul proiectului „REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ” va fi realizat prin:

- Unitatea de implementare a proiectului
- contractarea serviciilor de management de proiect cu rolul de acordare asistență în implementare

Unitatea de implementare a proiectului va fi reprezentata de urmatoarele functii si persoane:

Manager de proiect
Responsabil juridic
Responsabil financiar
Responsabil tehnic
Responsabil vizibilitate

Responsabilitatile specifice fiecărui membru al echipei interne de implementare sunt urmatoarele:

Manager de proiect

Responsabilitati si sarcini:

- Răspunde de implementarea activităților proiectului în condițiile stipulate de contractul de finanțare;
- Urmărește respectarea calendarului activităților din proiect, astfel încât activitățile descrise în aplicația aprobată să se realizeze în termenele și condițiile stabilite prin cererea de finanțare;
- Urmărește respectarea aplicării legislației naționale și a prevederilor Regulamentelor;
- Urmărește depunerea în termen a cererilor de rambursare;
- Urmărește depunerea în termen a rapoartelor de progres tehnic și financiar;
- Verifică dacă cheltuielile făcute în cadrul proiectului sunt conforme bugetului aprobat, iar banii sunt cheltuiți pentru activitățile proiectului;
- Analizează și propune, dacă este cazul, încheierea de acte adiționale la contractul de finanțare și/ sau depunerea de notificări;
- Asigură resursele financiare necesare derulării proiectelor, un cashflow fluent în cazul în care același beneficiar derulează concomitent mai multe proiecte;
- Furnizează, la timp, Organismului Intermediar sau Autorității de Management informațiile solicitate;
- Respectă toate prevederile contractului de finanțare și ale instrucțiunilor emise de către Autoritatea de Management.
- Asigura un circuit informațional adecvat, discuții și feedback dintre diferiți actori;
- Acționează în calitate de conducător al echipei și de supervisor al activității personalului proiectului;
- Intocmește planuri detaliate de lucru trimestriale (pentru 3 luni) și monitorizează respectarea implementării acestora;
- Asigura executarea la timp a activităților;
- Organizează și coordonează procurarea de bunuri și servicii în cadrul proiectului;
- Facilitează și participa la identificarea și selectarea personalului proiectului, consultanților și contractorilor în cooperare cu echipa de proiect/implementare;

- Ghideaza lucrul tuturor factorilor implicati in realizarea proiectului, supraveghind desfășurarea activităților conform planului de lucru negociat;
- Faciliteaza cooperarea dintre și între consultanții/experti pe termen scurt și partenerii proiectului;
- Participa la toate evenimentele proiectului, asigurând pregătirea adecvată a acestora;
- Verifică și controlează implementarea proiectului;
- Supraveghează structura și nivelurile conform valorilor bugetare prevăzute prin bugetul aprobat al proiectului;
- Promovează proiectul către cetățeni;
- Aplică transparent procedurile corespunzătoare pentru selectarea furnizorilor;
- Se preocupă permanent de menținerea unei baze de date corecte;
- Menține contacte permanente cu comunitatea locală și reprezentanții acestora;
- Asigură relațiile beneficiar-furnizor de servicii și lucrări pentru atingerea obiectivelor proiectului;
- Asigură comunicarea cu toate instituțiile implicate prin proiect;
- Asigură transparența totală asupra derulării proiectului și asigură promovarea proiectului;
- Asigură contactul permanent cu Organismul Intermediar în legătură cu implementarea proiectului;
- Asigurarea interfata de lucru cu toate instituțiile implicate in proiect.

Responsabil juridic

- Asigura asistenta juridica in elaborarea documentelor;
- Redactare si reprezentare actiuni in instanta;
- Conceperea, redactarea si avizarea contractelor civile, contractelor comerciale sau altor acte juridice incheiate de institutie cu alte persoane, fizice sau juridice;
- Acordarea de consultanta si consiliere in probleme de natura juridica in care este implicata institutia.
- Informarea prompta asupra modificarilor legislative;
- Pregatirea materialelor specifice.

Responsabil financiar

Responsabilitati si sarcini:

- Ține evidențele financiare și contabile ale proiectului;
- Intocmeste cererile de rambursare si dosarele de plati;
- Verifică și controlează din punct de vedere financiar implementarea proiectului si incadrarea in resursele alocate;
- Ține evidența conturilor speciale ale proiectului;
- Realizează relațiile între mediile financiare și administrația publică locală;

- Asigură structura și nivelurile conform valorilor bugetare prevăzute prin bugetul aprobat al proiectului;
- Aplică transparent procedurile corespunzătoare pentru selectarea furnizorilor;
- Se preocupă permanent de menținerea unei baze de date corecte;
- Asigură relațiile financiare beneficiar - furnizor de servicii și lucrări pentru atingerea obiectivelor proiectului;
- Asigură comunicarea în domeniul financiar cu toate instituțiile implicate prin proiect;
- Asigură transparența totală asupra derulării proiectului și asigură promovarea proiectului.

Responsabil tehnic

- Asigură suportul tehnic în implementarea proiectului;
- Verifica în mod continuu executia lucrarilor în conformitate cu specificatiile documentatiei tehnice;
- Aplică transparent procedurile corespunzătoare pentru selectarea furnizorilor;
- Se preocupă permanent de menținerea unei baze de date corecte;
- Asigură comunicarea cu toate firmele furnizoare de servicii și lucrări;
- Asigură asistența coordonatorului de program și directorului de proiect;
- Asigură corespondența, traduceri, redactări;
- Administrează echipamentele de birotică;
- Organizează suportul logistic tehnic;
- Asigură asistență tehnică de specialitate.

Responsabil vizibilitate

- Cunostinte bune operare PC MSOffice - WORD, EXCEL, navigare internet, program de grafica;
- Limba engleza scris/vorbit;
- Realizarea strategiei de promovare a proiectului impreuna cu managerul de proiect
- Responsabil pentru organizarea campaniei de promovare
- Punerea în aplicare a strategiei de promovare prin asigurarea vizibilitatii proiectului în mass-media, etc. Activitati: conceperea și trimiterea spre publicare a anunturilor în presa scrisă, trimiterea de flyere sau scrisori de informare, realizarea graficii pentru materialele publicitare etc.
- Se preocupă permanent de menținerea unei baze de date corecte;
- Asigură comunicarea cu toate firmele furnizoare de servicii și lucrări;
- Asigură asistența coordonatorului de program și directorului de proiect;
- Asigură corespondența, traduceri, redactări;
- Administrează echipamentele de birotică;
- Organizează suportul logistic tehnic.

În vederea unei bune implementări a proiectului, Beneficiarul va contracta **servicii externe de management de proiect** în completarea echipei deja stabilite din partea acestuia. Obiectivul principal al acestei achiziții este acela de a stabili principiile derulării unui management eficient al proiectului, astfel încât obiectivele propuse să fie atinse în limitele de timp și de buget alocate proiectului, cu obținerea rezultatelor așteptate.

Serviciile de consultanță constau în asistarea echipei de management a proiectului în procesul de implementare pentru obiectivul menționat mai sus. Se vor avea în vedere toate aspectele legate de derularea activităților proiectului, în vederea implementării în cele mai bune condiții a acestuia și pentru asigurarea documentelor pe care beneficiarul trebuie să le pună la dispoziția Finantatorului și a altor organisme care vor solicita date și informații legate de derularea Contractului de finanțare nerambursabilă și autorizate de beneficiar.

Cerinte generale:

a. Intocmirea unui plan de activitate al echipei de proiect în care vor fi cuprinse toate aspectele legate de implementarea și derularea proiectului care va cuprinde și calendarul de activități.

b. Asigurarea derulării în termenele prevăzute, a activităților conform Contractului de finanțare.

c. Obținerea prefinanțării și a rambursării tuturor cheltuielilor la timp și fără depășiri ale bugetului aprobat reprezintă rezultatul așteptat al acestui contract de servicii.

d. Verificarea tuturor documentelor pentru întocmirea dosarelor de plată conform contractului de finanțare și a anexelor specifice ale acestuia. Pentru aspectele verificate se va întocmi o notă de informare în care vor fi indicate exact și explicit eventualele neconcordanțe, lipsuri sau omisiuni ale documentelor verificate cu indicarea modului de remediere și a entității responsabile careia îi revine această obligație. Se vor indica și termene limita pentru remediere.

e. Intocmirea notelor informative, comunicărilor oficiale respectiv, după caz, a actelor adiționale ale contractului de finanțare încheiat între beneficiar și finanțator.

Cerinte specifice privind prestarea serviciilor de consultanță:

- Asigurarea de consultanță și asistență pentru întocmirea dosarelor de cerere de plată;
- Sprijin pentru pregătirea vizitelor în teren ale reprezentanților ADRBI;
- Suport pentru realizarea și transmiterea către beneficiar și finanțator a: notificărilor, actelor adiționale, graficului de rambursare, situațiilor cu achizițiile realizate prin proiect;
- Pregătirea și depunerea dosarelor de avizare a contractelor încheiate în urma finalizării achizițiilor publice necesare implementării proiectului;
- Elaborarea rapoartelor de progres ale proiectului;
- Participarea la toate sesiunile echipei de implementare;
- Participarea la toate vizitele de monitorizare ale beneficiarului sau reprezentanților acestuia respectiv a finanțatorului;

- Urmărirea Calendarului de activități și transmiterea către echipa de management a proiectului informații periodice asupra stadiului realizării acestora și a potențialelor riscuri;
- Formularea de propuneri privind managementul riscurilor, în vederea atingerii indicatorilor propuși prin cererea de finanțare;
- Asigurarea respectării regulilor privind vizibilitatea contribuției Uniunii Europene la proiect, în conformitate cu Contractul de finanțare;
- Verificarea respectării concordanței dintre caietul de sarcini, oferta tehnică și situații de lucrări/facturi/procese-verbale de recepție pentru toate contractele ce urmează să fie atribuite pe parcursul implementării proiectului;
- Realizarea de cash-flow-uri pentru toată durata de implementare a proiectului;
- Asigurarea instruirii echipei de implementare a beneficiarului, în ceea ce privesc procedurile aplicabile în cursul implementării proiectelor finanțate din Fondurile Structurale;
- Realizarea instruirii furnizorilor cu privire la documentele de plată.

Furnizarea serviciilor:

Serviciile se vor presta pe toată durata de implementare a proiectului, de la data semnării contractului până la rambursarea finală. Serviciile vor fi prestate la sediul Autorității Contractante, cu obligația acesteia de a pune la dispoziția consultanților documentele necesare pentru realizarea obligațiilor contractuale.

Cerințe minime de calificare:

Serviciile vor fi contractate cu o firmă de specialitate care va asigura suport echipei de implementare a proiectului.

Echipa de experți va fi formată din minim:

- 1 manager de proiect.
- 1 expert tehnic în infrastructură.
- 1 manager financiar.

Expertul în managementul implementării proiectului va asimila în totalitate informația din documentația proiectului (Cererea de finanțare cu anexele) și va coordona întreaga activitate în conformitate cu prevederile legislative și cu instrucțiunile, normele, notificările emise de către finanțator.

Ofertantul va dezvolta o metodologie de **Monitorizare, Evaluare și Raportare** a activităților proiectului. Ofertantul va lua toate măsurile necesare pentru îndeplinirea rezultatelor așteptate.

Monitorizarea implementării proiectului conform planului de lucru, bugetului și rezultatelor așteptate:

- Realizarea de analize periodice cu privire la starea implementării proiectului;
- Determinarea perturbațiilor în realizarea proiectului și realizarea de recomandări pentru soluționarea problemelor;

- Verificarea și ajustarea alocării resurselor financiare și umane potrivite, coroborate cu graficul de realizare a activităților;
- Verificarea realizării fiecărei subactivități și activități în parte și acordarea acceptanțelor parțiale;

Ofertantul va propune un sistem de evaluare internă a modului de derulare a activitatilor proiectului.

Rezultatele monitorizării și evaluării se vor concretiza în rapoarte de progres periodice către Beneficiar din care să reiasă evenimentele și evoluția lucrărilor și care vor cuprinde activitățile desfășurate, stadiul realizării indicatorilor, rezultatele parțiale obținute;

Ofertantul va prezenta un plan de management al riscurilor

În accepțiunea prezentei documentații, riscul se definește ca fiind un eveniment nesigur sau un set de circumstanțe, de tipul probleme legate de factori organizaționali, probleme tehnice, care odată apărut(e), are(au) efect (negativ) în atingerea obiectivelor proiectului. În acest sens se solicită o analiză referitoare la identificarea riscurilor ce pot afecta realizarea obiectivului contractului, precum și modalitățile de reducere/eliminare a riscurilor identificate fără a afecta cerințele minime din caietul de sarcini.

Se vor prezenta cel puțin următoarele informații:

I .Modul de abordare a activității de identificare a riscurilor ce pot apărea pe parcursul derulării contractului și măsuri de diminuare a riscurilor în raport cu prevederile caietului de sarcini

II.Modul de abordare a activității de prevenire/atenuare/eliminare sau minimizare a efectelor, după caz, a riscurilor identificate.

Ofertantul va prezenta un Registru al riscurilor care va fi completat cu riscurile specifice proiectului și va conține, pentru fiecare risc identificat, cel puțin următoarele informații:

- Tipul riscului (de proiect, de etapă)
- Descrierea riscului
- Probabilitatea de apariție și Severitatea
- Contra-măsuri și Responsabilul cu verificarea implementării contra-măsurilor

2.5 DURATA PROIECTULUI

Durata totală de implementare a proiectului (perioada cuprinsă între data semnării contractului de finanțare și data finalizării ultimei activități prevăzute în cadrul proiectului) este de 19 de luni.

Durata pentru realizarea efectivă a lucrărilor de execuție este de 12 luni.

2.6 INDICATORI

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultat imediat (direct)		
Lungime strazi modernizate (km)	0	18
Trotuare modernizare (mp)	0	34.716,84
Marcaj rutier longitudinal (km)	0	19,85
Marcaje transversale (mp)	0	2.406,35
Panouri pe perioada executiei lucrarilor	0	55
Placi permanente	0	55
Locuri de munca create pe perioada executie lucrarilor	0	5
Conferinte de presa	0	2
Comunicate de presa	0	2
Pliante	0	1000
Postere	0	500

2.7 PARTENERII IMPLICAȚI ÎN DERULAREA PROIECTULUI

Implementarea proiectului se face în parteneriat?

DA

NU

Dacă DA, descrieți partenerii, completând următorul tabel:

Denumire organizație partener	Tipul organizației partener	Mod de implicare financiar	Mod de implicare în implementare

--	--	--	--

2.8 RELAȚIA CU ALTE PROGRAME / STRATEGII / PROIECTE

Documentul relevant	Mod de relaționare
Planul National de Dezvoltare 2007 - 2013	<p>Din punct de vedere al priorităților Planului National de Dezvoltare 2007 - 2013, axa prioritară 2 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, proiectul subscris următoarelor priorități: 2.3.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport trans-europene și a rețelelor de legătură și 2.3.3. Dezvoltarea durabilă a sectorului transporturi.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale României pentru perioada 2007-2013, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a marfurilor, la integrarea poliilor de creștere, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.</p>
Planul de Dezvoltare Regional 2007 - 2013	<p>Proiectul este în concordanță cu Obiectivele specifice din cadrul Planului de Dezvoltare Regional 2007 - 2013 pentru Regiunea București Ilfov - Prioritatea 1 Dezvoltarea infrastructurii locale și regionale, armonizându-se cu Măsura 1.1 “Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport și portuare, incluzând infrastructura și activitățile de suport a acesteia” și Măsura 1.2 “Dezvoltarea utilitatilor, serviciilor publice și a infrastructurii”.</p>
Strategia pentru Transport Durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030, aprobată prin OMT nr. 508/2008	<p>Proiectul propus contribuie la Coeziunea teritorială, așa cum este definită în strategie “deplasările pe distanțe lungi se vor realiza pe itinerarii și servicii alternative de o calitate comparabilă și accesibilitatea transportului public la zone cu densitate mică a populației și nuclee dispersate se va situa la nivele minime, stabilite în acord cu autoritățile teritoriale competente (2020)”.</p>

2.9 TAXA PE VALOAREA ADĂUGATĂ

Organizația este plătitoare de TVA?

DA

NU

2.10 PROIECT GENERATOR DE VENIT

Este proiectul pentru care solicitați finanțarea generator de venituri?

DA

NU

Dacă DA, vă rugăm să precizați care este valoarea estimată a veniturilor nete generate de proiect în timpul implementării acestuia și pe durata de viață a investiției.

2.11 IMPACTUL ASISTENȚEI FINANCIARE NERAMBURSABILE ASUPRA IMPLEMENTĂRII PROIECTULUI

Asistența financiară nerambursabilă pe care o solicitați va avea rolul să:

a) accelereze implementarea proiectului

DA

NU

Situația financiară a administrației publice locale Sector 6, nu se abate cu nimic de la trendul general al bugetelor locale, caracterizate printr-o valoare scăzută și insuficiența necesităților impuse de nivelul normal de dezvoltare al unei localități, parte a Uniunii Europene.

Analizând situația la nivelul APL Sector 6 putem ușor deduce greutatea cu care acest proiect s-ar realiza fără sprijinul fondurilor structurale nerambursabile. În primul rând acest proiect s-ar desfășura pe o perioadă mult mai mare decât intervalul estimat, de 19 de luni, deoarece bugetul nu permite finanțarea integrală a acestui proiect printr-o singură tranșă monetară. Considerând că APL Sector 6 nu poate aloca toți banii unui singur proiect, rămânând cu visteria goală, reabilitarea celor 55 de străzi urbane ar putea aștepta cel puțin 15 ani să-și cunoască finalitatea, situație de neacceptat.

Accelerarea implementării proiectului prin intermediul asistenței financiare nerambursabile este mai mult decât evidentă, luând în considerare micile calcule realizate anterior. Aceste fonduri reprezintă un ajutor fără de care autoritățile locale, nu ar fi reușit să respecte principiile fundamentale ale dezvoltării regionale - coeziunea socială și economică, eliminarea discrepanțelor dintre regiuni și dintre sectoarele capitalei. Asigurarea unei infrastructuri urbane la standarde ridicate și uniforme la nivelul

capitalei și implicit a țării, nu poate fi susținută de bugetele locale, întrucât neajunsurile sunt mult prea multe și mult prea grave, necesitând costuri foarte ridicate, pe care administrațiile publice locale nu și le pot permite.

Astfel, obiectivul coeziunii sociale și economice, ar fi mult întârziat, în așteptarea realizării treptate a proiectelor, iar orașele mici, în speta Sectorul 6, nu vor reuși să se alinieze la nivelul de viață și civilizație a orașelor vest europene.

b) este esențială pentru implementarea proiectului

DA

NU

Asistența financiară nerambursabilă este **esențială** pentru realizarea acestei investiții întrucât în prezent rețeaua de străzi urbane care face obiectul proiectului este nemodernizată, practic **starea gravă de degradare** (total necorespunzătoare) a acestor străzi implică anual, intervenții care nu soluționează nici problemele tehnice și de siguranță a circulației și nici îmbunătățirea traficului propriu-zis.

De aceea, acest proiect are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii străzilor. Uzura fizică și morală a sistemului rutier existent, vizibilă prin multitudinea de defecțiuni întâlnite, se datorează atât traficului cât și acțiunii apelor pluviale de infiltrație și a temperaturilor.

Valoarea adăugată a proiectului rezidă din impactul atingerii următoarelor deziderate:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei aferente studiului de fezabilitate, cât și înspre și dinspre zona aferentă studiului de fezabilitate, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport, prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Renovarea infrastructurii Sectorului 6;

2.12 SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

La sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, după încetarea finanțării solicitate prin prezenta cerere de finanțare, sustenabilitatea financiară a proiectului va fi asigurată de către Consiliul Local al Sectorului 6, din fonduri de la bugetul propriu. Consiliul Local al Sectorului 6 deține capacitatea de a susține financiar, din surse proprii, anual și periodic, lucrările de reparații și întreținere ale infrastructurii rutiere modernizate prin proiectul de față.

Conform Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției, după terminarea construcției proiectului. În cazul prezentat, aceste costuri de operare constau în:

- Întreținerea curentă a drumului și a șanțurilor de scurgere;
- Întreținerea periodică a drumului;
- Reparație capitală;

Costurile de întreținere curentă cresc gradual până la momentul efectuării unei reparații periodice. După fiecare reparație periodică, costurile anuale de întreținere curentă sunt mai mari decât costurile corespunzătoare înregistrate înainte de precedentă reparație periodică.

Toate aceste costuri vor fi prevăzute în bugetele Consiliului Local al Sectorului 6 pentru anii respectivi. Sursa acestor fonduri provine, în general, din impozitele și taxele locale colectate, a căror valoare va fi mai mare, datorită dezvoltării economico-sociale generate de dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin prezentul proiect.

Sustenabilitatea acestui proiect este demonstrată de beneficiile economice și sociale datorate modernizării și refacerii carosabilului, beneficii ce sunt mai mari decât costurile de întreținere a acestui sistem. Proiectul are în vedere un orizont de tip de 20 de ani, pe care s-au calculat beneficiile și costurile acestei investiții.

Beneficii economice

Principalele beneficii economice ale implementării proiectului, față de varianta zero în care nu se face modernizarea sunt:

- reducerea duratei călătoriei și creșterea vitezei de deplasare
- economii la cheltuielile de operare și întreținere a autovehiculelor
- creșterea valorii proprietăților în zonele în care aceste drumuri se modernizează

Conform datelor prezentate în studiul de trafic, în urma implementării proiectului estimăm o reducere de 24,8% și 27,7% a duratei călătoriei pe aceste drumuri având în vedere creșterea vitezei de rulare. Uniunea Europeană menționează în rapoarte statistice publicate și în buletine de informare costul mediu al unei ore petrecute în trafic ca fiind între 4.5 EUR și 10 EUR pe ora pierdută în trafic în funcție de program (ora lucrătoare sau nelucrătoare) și țară.

Prognosticul traficului se face tot pe baza intensităților de calcul și are în vedere următoarele:

- Pe drumurile de deservire locală pe care sunt construite locuințe pe toată lungimea, creșterea traficului nu poate veni decât din creșterea gradului de motorizare;
- Pe drumurile de deservire locală pe care nu sunt construite locuințe pe toată lungimea și/sau există posibilitatea de apariție a noi locuințe în zonă, se ține cont și de acest lucru;

Din datele de trafic reiese ca autovehicole vor circula cu o viteza medie de 65 km/ora comparativ cu viteza medie de 50 km/ora cu cat se deplaseaza in acest moment. In urma calculelor efectuate rezulta ca si economii de timp exprimate in minute, castigul de timp se situeaza intre 1,1 minute (pentru autoturisme) si 1,5 minute pentru vehicule grele, ceea ce conduc la obtinerea unor economii de timp intre 24,8% si 27,7%. Pe perioada analizata, conform nivelului de studiu reies ca anual 2,600 autovehicule (de diferite categorii) vor tranzita aceste drumuri, din care 70 % cel putin o data pe zi, iar restul in medie de o data pe saptamana. Ne rezulta o economie anualizata de 13,327 ore. Costul mediu al orei de munca in Romania o consideram la minimul buletinelor statistice prezentate de Uniunea Europeana, respectiv 4.5 EUR/ora. Astfel ne rezulta o economie la durata de clatorie evaluata financiar la 256,969 ron/ anual.

In urma implementarii investitiei drumurile vor fi asfaltate si astfel se vor reduce costurile cu operarea autovehicolelor, combustibil, reparatii etc.

Economiile realizate in trafic privind reducerea costurilor cu combustibilii au tinut cont, ca in prezent consumul mediu orar al autovehiculelor este de aproximativ 5.3 litri/ora in conditiile unui consum mediu de 4.2 litri/ora la o viteza de deplasare medie de 65 km/ora. Costul benzinelor si motorinelor este de aproximativ 1.4 EUR/litru. In urma calculelor efectuate ne rezulta o economie de $13,327 * 1.1 * 1,4 * 4.2849 = 87,941$ ron/an.

Îmbunătățirea condițiilor generale de circulație, ca urmare reabilitării și modernizării rețelei de drumuri, conduc la obținerea unor economii privind costurile de exploatare cu marje între 14,6% și 28,1%. Institutul National de Statistica nu prezinta date concrete despre costurile estimative pe km/ autovehicul (usor sau greu), ceea ce a condus la utilizarea indicatorului de rugozitate a drumului, care momentul actual se situeaza intre 1 -3 mm/m, ducand la o medie de 1.5 mm/m. La o economie medie de 17 % pentru 2,600 autovehicule ne rezulta suma de 2,567,057 ron pentru 18,048 m.

Cel mai relevant beneficiu economic estimat in urma implementarii proiectului este cresterea valorii proprietatilor imobiliare situate in Sectorul 6. Prin realizarea infrastructurii rutiere cu asfalt, trotuare si rigole creste atractivitatea zonei datorita cresterii nivelului de confort, siguranta si accesibilitate atat pentru rezidenti cat si pentru potentialii investitori. Zona de impact minima a proiectului este considerata ca fiind circa 100 m de o parte si de alta a strazilor pe toata lungimea lor. Consideram ca impactul este mult mai mare deoarece toate proprietatile din zona vor fi afectate.

Avand in vedere ca ultimele rapoarte de evaluare efectuate de companiile de profil din zona specifica un pret mediu al terenului de 40 EUR/mp estimam o crestere de 5% a pretului terenului pe parcursul perioadei analizate. Avem astfel o crestere de 1.75 EUR distribuita pe o perioada de 20 ani pentru suprafata adiacenta zonei in care se va reabilita drumul.

Consideram ca aceste beneficii economice se impart in mod egal pe perioada de analiza rezultand un beneficiu de 1,546,678 RON/an. Desi impactul va fi imediat dupa implementarea proiectului pentru o modelare mai corecta a situatiei actuale (tinand cont si de criza economica) aceste beneficii au fost impartite in mod egal pe intervalul de 20 de ani.

Beneficii sociale

Un impact pozitiv ce este inregistrat in perioada de implementare a investitiei sunt locurile de munca temporare (sezoniere) create de antreprenor. Conform estimarilor pe durata constructiei vor fi create 5 noi locuri de munca. Aceste persoane vor castiga un salariu brut mediu lunar de 1500 RON/Luna rezultand in beneficiu total de 90,000 RON, pentru 12 luni de realizare a proiectului.

Beneficii nonmonetare

Dupa finalizarea investitiei va creste calitatea vietii prin cresterea nivelului de siguranta si de confort al cetatenilor fie ca sunt pietoni fie sub forma de siguranta in trafic in calitate de soferi.

2.13 INFORMARE ȘI PUBLICITATE

Aceasta activitate se va realiza pe toata perioada desfasurarii proiectului, conform “Manualului de identitate vizuala”, prin publicarea unor articole in presa locala, banere, conferinte de presa si intalniri cu factorii de interes.

Prin aceasta activitate se va asigura o vizibilitate maxima a proiectului.

Actiunea vizeaza atat grupul tinta cat si beneficiarii directi si indirecti, si consta in promovarea prin mijloace mass-media a proiectului, oferind informatii pertinente cu referire la derularea acestuia.

Activitatea va consta in lansarea in mass media a unor comunicate de presa cu privire la stadiul derularii proiectului si rezultatelor intermediare ale acestuia, oferind informatii asupra scopurilor, obiectivelor si realizarii proiectului.

In acest mod se va realiza o comunicare operativa a rezultatelor si actiunilor ce se desfasoara in cadrul proiectului, precum si comunicarea locului in care acestea pot fi vizualizate de catre cei interesati.

Prezentare finala a rezultatelor proiectului intr-un cadru festiv.

Nr.	Activitatea de informare si publicitate	Durata estimata/ Perioada	Costuri estimate (lei)
1	Amplasare panouri la intrarea in santierul de constructii (55 buc)	1 luna/An 1, Luna 4 de la semnarea acordului de finantare	55.000
2	Amplasare de placi permanente la terminarea investitiei (55 buc)	1 luna/An 2, Luna 19 de la semnarea acordului de finantare	82.500

3	1 conferința de presă- la începutul proiectului + Comunicat de presă într-un ziar local	An 1, Luna 4 de la semnarea acordului de finanțare	3.500
4	1 conferința de presă - la sfârșitul proiectului + Comunicat de presă într-un ziar local	An 2, Luna 19 de la semnarea acordului de finanțare	3.500
5	Materiale publicitare (1000 pliante și 50 postere)	An 2, Luna 19 de la semnarea acordului de finanțare	6.500
	TOTAL		151.000

3. CONCORDANȚA CU POLITICILE UE ȘI LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ

3.1 EGALITATEA DE ȘANSE

Politica socială și de ocupare a forței de muncă, aproape inexistentă în Tratatul de la Roma care conținea prevederi legate numai de libera circulație a persoanelor ca modalitate de realizare a pieței unice, a fost considerată de importantă comunitară prin Tratatul de la Amsterdam, devenind un instrument în lupta împotriva discriminărilor de orice fel.

Consacrat prin O.G nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, principiul asigurării accesului tuturor cetățenilor la obiectivele investiționale propuse a se realiza prin Strategia de dezvoltare locală și prin proiectul de finanțare propus, reprezintă o constantă a activităților întreprinse de Consiliul Local al Sectorului 6 atât în procesul de elaborare a proiectului „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI ” cât și ulterior în implementarea acestuia.

În cazul atribuirii și derulării contractelor de lucrări și servicii care vor fi încheiate pe durata implementării proiectului, în scopul îndeplinirii principiului egalității de șanse și nediscriminării, se vor ține cont de următoarele aspecte:

Asigurarea condițiilor de manifestare a **concorenței reale**, prin stabilirea și aplicarea, oricând pe parcursul procedurii de atribuire, de reguli, cerințe și criterii identice pentru toți operatorii economici, inclusiv prin protejarea informațiilor confidențiale atunci când este cazul, pentru ca oricare dintre aceștia, indiferent de naționalitate, să poată participa la procedura de atribuire și să beneficieze de șanse egale de a deveni contractanți;

Consiliul Local al Sectorului 6 se va asigura că procesele de atribuire și cerințele contractuale nu duc la impunerea unor **restricții nejustificate** față de potențialii furnizori, respectiv contractori.

Selecția candidaților/ofertanților se va face pe bază de **criterii obiective**, cu luarea în considerare doar a acelor certificări permise de legislație, și cu asigurarea principiului proporționalității;

Recunoașterea reciprocă prin acceptarea produselor, serviciilor oferite în mod licit pe piața Uniunii Europene, a diplomelor, certificatelor, a altor documente, emise de autoritățile competente din alte state, precum și a specificațiilor tehnice, echivalente cu cele solicitate la nivel național;

Transparența acțiunilor prin aducerea la cunoștința publicului a tuturor informațiilor referitoare la aplicarea procedurii de atribuire;

Furnizarea tuturor **informațiilor necesare** potențialilor candidați/ofertanți pentru ca aceștia să depună candidaturi/ oferte în cadrul procedurilor de atribuire;

Identificarea clară a **criteriilor de selecție și evaluare** și a ordinii de importanță a acestora;

Informarea participanților la **procedura de atribuire** cu privire la rezultatele acestora și publicarea anunțului de atribuire;

Proportionalitate, prin asigurarea corelației între necesitatea Consiliului Județean, obiectul contractului de achiziție publică și cerințele solicitate a fi îndeplinite. În acest sens, Consiliul Local al Sectorului 6 se va asigura că, în cazul în care sunt stabilite cerințe minime de calificare, acestea prezintă relevanță și/sau sunt proporționale în raport cu natura și complexitatea contractului atribuit;

Eficiența utilizării fondurilor publice prin aplicarea procedurilor de atribuire competiționale și utilizarea de criterii care să reflecte avantajele de natură economică ale ofertelor în vederea obținerii raportului optim între calitate și preț, inclusiv prin luarea în considerare a obiectivelor sociale, etice și de protecție a mediului;

Consiliul Local al Sectorului 6 va lua toate măsurile necesare pentru a evita situațiile de natură să determine apariția unui **conflict de interese** și/sau manifestarea **concretenței neloiale**;

In faza de execuție se estimează crearea a 5 locuri de muncă și menținerea altor 80 de locuri de muncă temporare, după cum urmează:

Resurse umane	Nr. persoane
Execuție	
Diriginți de șantier	7
Ingineri	7
Maiștrii	6
Muncitori calificați	37
Muncitori necalificați	25
Asistență tehnică	
- Inginer	3
TOTAL execuție + asistență	85

În cadrul relațiilor de muncă se va asigura un tratament egal între angajați, interzicându-se discriminările de orice natură (sex, apartenență la grupuri minoritare, rasă, religie, dizabilități etc). Se va urmări includerea tuturor categoriilor considerate vulnerabile în legislația românească: persoane de etnie

romă, persoane cu handicap, someri de lungă durată, tineri la prima angajare, femei sustinatoare ale familiei etc. Pe tot parcursul perioadei de execuție se va urmări respectarea legislației muncii și a legislației anti-discriminatorii în vigoare în ceea ce privește recrutarea și instruirea personalului. Se va urmări introducerea în regulamentul de organizare și funcționare și în regulamentul intern a unor astfel de prevederi, dacă nu există.

Proiectul propus va asigura respectarea egalității de șanse și prin lucrările propuse. Conform *convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități*, nediscriminarea se referă la - *Participarea deplină și eficientă la viața socială și includerea în societate; Respectul pentru diferențe și acceptarea persoanelor cu dizabilități ca parte integrantă a diversității umane și a umanității; Oportunități egale și Accesibilitate*. Fiind conștienți ca aceste drepturi le sunt încălcate în fiecare moment, proiectul de față dorește să înlăture aceste nedreptăți, încurajând dezvoltarea echitabilă și uniformă a Județului Ilfov, ajutând astfel zonele mai sărace, cu aspect rural să ajungă la nivelul impus de statutul de oras.

Având în vedere toate aceste prevederi și principii care se regăsesc ca proceduri de lucru în activitatea curentă a solicitantului, județul Ilfov, se poate afirma că, la un an după Anul Oportunităților Egale (2007), **principiul privind egalitatea de șanse se regăsește și se respectă atât în elaborarea și implementarea proiectului, cât și în activitățile și managementul proiectului, în identificarea grupurilor țintă / beneficiarilor, atribuirii și derulării contractelor de lucrări și servicii care vor fi încheiate pe durata implementării proiectului în vederea atingerii obiectivelor.**

3.2 DEZVOLTAREA DURABILĂ ȘI EFICIENȚA ENERGETICĂ

La nivelul Uniunii Europene a fost întocmită o Strategie de Dezvoltare Durabilă, care își propune obiective și acțiuni clare, legate de șapte priorități care reprezintă provocările dezvoltării durabile la nivel global:

- Schimbarea climatică și energia curată;
- Transportul durabil;
- Consumul și producția durabile;
- Conservarea și managementul resurselor naturale;
- Sănătatea publică;
- Incluziunea socială, demografia și migrația;
- Sărăcia.

Mentionez că prin Certificatul de urbanism se cere obținerea avizului de la Agenția Regională pentru Protecția Mediului Ilfov.

Proiectul „**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI**” contribuie la dezvoltarea durabilă a Sectorului și implicit a capitalei, prin maximizarea beneficiilor și reducerea efectelor negative în privința componentelor: economică, socială și de mediu. Astfel, proiectul urmărește dezvoltarea care corespunde necesităților prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile necesități.

Din punct de vedere economic, este general recunoscut faptul că asigurarea unei infrastructuri de acces de calitate și care beneficiază de conexiuni la principalele artere naționale și europene, reprezintă o condiție de bază pentru conectarea Sectorului 6 la viața economică a regiunii și implicit pentru dezvoltarea economică a acesteia.

Coordonata economică constituie componenta esențială a dezvoltării durabile de care depinde satisfacerea într-o măsură crescândă a nevoilor umane. Îmbunătățirea accesibilității zonei țintă a proiectului, a Sectorului 6 și a regiunii de dezvoltare, precum și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor reprezintă o condiție majoră în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Asigurând conectivitatea Sectorului 6 la infrastructura de transport de importanță națională, rețeaua TEN, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere urbane va crea premisele necesare dezvoltării economice durabile a Sectorului 6. Astfel, se va îmbunătăți accesul la și între obiectivele economice ale județului, precum și între zonele atractive pentru investitori și cele neatractive. De asemenea, prin reducerea timpului de călătorie și creșterea gradului de siguranță a circulației se va realiza fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor rutiere.

Prin activitățile pe care și le propune, proiectul va genera noi locuri de muncă, se vor extinde schimburile comerciale între agenții economici, cu efecte pozitive privind creșterea economică și dezvoltarea mediului de afaceri. Astfel, agenții economici vor beneficia de forță de muncă cu grad sporit de mobilitate, de acces ușor către piețele de aprovizionare, desfacere și vor înregistra costuri de transport mai scăzute.

Creșterea gradului de atractivitate a Sectorului 6 prin îmbunătățirea infrastructurii de străzi urbane va determina creșterea numărului de investiții în zonă, contribuind astfel la dezvoltarea de ansamblu a sectorului și implicit a regiunii de dezvoltare, conducând la scăderea disparităților intra și interregionale.

În acest fel, Sectorul 6 va beneficia, prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi urbane, de o creștere economică relevantă ce va maximiza beneficiile economice și satisfacerea nevoilor agenților economici și populației, contribuind la dezvoltarea durabilă a sectorului, a capitalei și a regiunii de dezvoltare.

Componenta socială - Coordonata social-umană exprimă legătura indisolubilă dintre procesul creșterii economice și finalitatea socială - bunăstarea individului, prosperitatea societății omenești. Prin regenerarea infrastructurii urbane, colectivitățile locale vor beneficia de acces îmbunătățit la serviciile de sănătate, asistență socială și educație, la viața economică, socială și culturală a Sectorului 6.

Proiectul „**REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI** ” urmărește optimizarea beneficiilor sociale prin îmbunătățirea condițiilor de viață a comunităților locale din Sectorul 6 și satisfacerea nevoilor acestora, deoarece dezvoltarea durabilă trebuie să asigure o creștere a nivelului de trai al oamenilor, cu accent deosebit asupra prosperității zonelor mai puțin dezvoltate, evitând, în același timp, costurile asupra viitorului.

Implementarea proiectului contribuie la diminuarea presiunilor sociale prin crearea de noi locuri de muncă și scăderea ratei șomajului, implicit creșterea nivelului de ocupare a populației și a veniturilor pe cap de locuitor, elemente ce contribuie la maximizarea satisfacerii nevoilor personale ale populației.

Componenta de mediu

Pe perioada implementării proiectului se vor avea în vedere măsuri necesare pentru protecția mediului, respectiv:

In perioada de execuție se va acorda o atenție deosebită momentului asternerii îmbracamintii bituminoase pe sistemul rutier, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

În ceea ce privește epurarea apelor uzate, pentru modernizarea sistemelor rutiere nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spalate de apele pluviale, astfel ca nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor de realizare a tronsonelor de sistemul rutier analizate se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente. Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul sistemelor rutiere sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse neregulate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În localitate se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu patratul distanței.

Degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente sistemului rutier în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

Deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, cu posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibilă să fie efectuată imediat.

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată hală județeană de deșeurii. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorină) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor. Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora. Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În perioada de **exploatare** se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecția mediului:

Traficul rutier este singura sursă de impurificare a atmosferei aferentă obiectivului studiat. Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici (inclusiv hidrocarburi rezultate din evaporarea benzinei din carburatoare și rezervoare), particule încărcate cu metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de esapament), dar turbulența creată de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol și de diferența de temperatură dintre gazele de esapament și aerul atmosferic conduc la o înălțime de emisie de circa 2 m (conform informațiilor din literatura de specialitate).

Date fiind caracteristicile fizice ale acestei surse nu se pune problema determinării concentrațiilor de poluanți în emisie. Sursa nu poate fi evaluată în raport cu normele prevăzute în OM 462/93, ci în funcție de impactul sau asupra calității atmosferei. Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, fiind funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este deosebit de dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este ‘a priori’ supusă unor erori notabile.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație. Dacă în privința zgomotului există posibilitatea de depășire a unor niveluri de peste 50 dB(A), prezenta vibrațiilor nu se va face simțită decât la valori neglijabile. După finalizarea lucrărilor, se va efectua monitorizarea traficului și a nivelului de zgomot. În cazul depășirii limitei de zgomot vor fi montate panouri fonoabsorbante sau impune restricții de viteză, acolo unde este cazul.

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului pe întreaga perioadă de exploatare sunt cei rezultati ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂ și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului. Pentru protecția solului și subsolului în perimetrul sistemelor rutiere, se recomandă:

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (lichide, menajere, tehnologice);
- înierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetație;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor meteorice;
- verificarea periodică a calității solului (pH, metale grele) din zona de influență.

Traficul auto va genera în aerul ambiental o serie de substanțe și compuși chimici dintre care, NO_x, SO₂, CO, Pb, HAP, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale. Impactul poluanților atmosferici gazeși asupra stării de sănătate a vegetației și a faunei se află cu mult sub limitele de protecție pentru termene lungi de expunere. Emisiile de metale grele constituie, atât în prezent, cât și după efectuarea lucrărilor de modernizare, un factor de risc pentru animale, datorită capacității de acumulare a acestora în sol și în vegetație.

Referindu-ne strict la încărcarea atmosferei în zona cu agenți poluanți rezultati din traficul auto, putem aprecia că există puține elemente ce pot conduce la minimizarea impactului provocat de acestea. Aceasta se va realiza în timp, pe măsura introducerii unor măsuri legislative restrictive privind emisiile de la autovehicule.

Lucrările de întreținere a tronsonului de sistemul rutier presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorină - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;
- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Pot să apară probleme în timpul manipularii și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații ale sistemelor rutiere. Personalul angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.

De asemenea sunt avute în vedere lucrări de reconstrucție ecologică. În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii sistemelor rutiere publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul materialelor folosite, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Date fiind aceste aspecte cu impact negativ asupra mediului, au fost luate de asemenea, în considerare înierbarea suprafețelor neasfaltate de pe marginea tronsonului de drum județean și realizarea în lungul acestora a aliniamentelor de arbori având în vedere funcțiile multiple acestor amenajări, după cum urmează :

- **Funcția antierozională** include însușirile spațiilor verzi de a împiedica eroziunea solului, diminuarea cantității de praf ce pot afecta sănătatea populației și fațadele clădirilor;
- **Funcția climatică** rezidă în însușirile spațiilor verzi de a modera extremele climatice prin micșorarea vitezei vântului, sporirea umidității atmosferice, reducerea intensității radiației solare;
- **Funcția sanitară (sanitar-igienică)** a spațiului verde este reprezentată de ansamblul însușirilor acestuia de a contribui la realizarea unor condiții de mediu favorabile sănătății oamenilor. Această funcție se referă la acțiunea directă asupra organismului uman prin crearea de condiții cât mai apropiate de nivelul optim existențial al ființei umane prin oxigenarea și purificarea aerului, reducerea curenților de aer (Ilieșcu, 1998), fixarea și chiar metabolizarea unor noxe (monoxid de carbon, dioxidul de azot, diverse metale grele), ionizarea negativă și epurarea microbiană a aerului. Spațiile verzi contribuie la reducerea poluării fonice, acționând ca o adevărată barieră acustică. Coroanele arborilor și arbuștii reduc poluarea sonoră, absorbind în jur de 26% din energia sonoră, contribuind la starea de sănătate și confort urban. Peluzele gazonate pot diminua intensitatea zgomotului cu până la 6 decibeli.

Asocierea frecventă a poluării prin particule cu poluarea gazoasă și formarea de peroxizi, cloruri etc. sunt periculoase atât pentru om cât și pentru plante. Această poluare este atenuată de foliajul arborilor; vegetația este capabilă de a fixa monoxidul de carbon, pe o stradă cu arbori absorbându-se până la 25% din monoxidul de carbon emis. Denumite și plămâni ai orașelor, spațiile verzi purifică aerul, captând în medie, vara, până la 50% din praful atmosferic, iar iarna, până la 37% (Bleahu, 2004).

Problema legată de protecția mediului este o problemă a tuturor, pe de o parte a dezvoltării societății, iar pe de altă parte a redresării, conservării și ocrotirii mediului. În condițiile actuale, nu se poate concepe o dezvoltare economică și socială durabilă fără să se țină seama de problematica privind

mediul. Fără ocrotirea mediului nu se poate asigura dezvoltarea durabilă. Dezvoltarea durabilă include protecția mediului, iar protecția mediului condiționează dezvoltarea durabilă.

Având în vedere importanța componentei de mediu pentru dezvoltarea durabilă, precum și recomandările europene în domeniu, proiectul pe care Consiliul Local al Sectorului 6 și-l propune, se va realiza cu respectarea principiului protecției mediului, urmărind minimizarea efectelor negative asupra mediului.

Folosirea unor procese și echipamente tehnologice pentru realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare cu consum minim de energie reprezintă măsuri de creștere a eficienței energetice.

3.3 TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI

Proiectul „**REABILITAREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE STRAZI URBANE DIN SECTORUL 6, BUCUREȘTI** ” nu presupune introducerea de noi tehnologii iar soluțiile tehnice propuse nu au caracter inovativ.

În același timp însă, la realizarea investiției vor fi folosite utilaje performante, care să polueze cât mai puțin mediul înconjurător. Totodată, conform specificațiilor prevăzute în caietul de sarcini, la realizarea lucrărilor de modernizare se va ține cont de ultimele noutăți în domeniu și vor folosi materiale de construcție omologate și agrementate care nu vor afecta mediul înconjurător. Folosirea de materiale compozite cu rol antifisură, având un grad de reciclare prin metode convenționale de 100%, diminuează influența omului și a materialelor de construcție asupra mediului înconjurător.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și cererea de finanțare au fost elaborate cu ajutorul tehnicii de calcul, s-au utilizat planuri în format digital ale străzilor, Proiectul Tehnic și detaliile de execuție vor fi elaborate utilizând softuri specializate de proiectare.

Documentația proiectului va fi predată pe format de hârtie dar și digital. Arhivarea documentelor se va face și în format digital.

Vizibilitatea proiectului va fi asigurată pe pagina de internet a Primăriei Sectorului 6.

Comunicațiile în interiorul echipei de implementare se vor face cu precădere prin intermediul poștei electronice pentru o comunicare rapidă și soluționarea în cel mai scurt timp a problemelor apărute în implementare.

Mentineră străzilor modernizate la standarde tehnice corespunzătoare în condițiile unui buget limitat va reprezenta o provocare pentru Serviciul public de administrare a străzilor, soluția recomandată în astfel de cazuri fiind utilizarea Sistemului de Administrare Optimizată a Drumurilor: Pavement Management System (PMS).

Sistemul PMS utilizează diferite strategii în vederea stabilirii politicii de reabilitare / modernizare și întreținere a unui sector de stradă, a unei străzi sau la nivelul întregii rețele de străzi urbane. Prin utilizarea sistemului de administrare optimizată a străzilor se urmărește ca reparațiile de străzi să fie făcute într-un mod cât mai eficient, ținând seama de costurile administratorilor cât și de efectul pe care starea rețelei de străzi îl are asupra costurilor utilizatorilor rutieri.

3.4 ACHIZIȚII PUBLICE

Vă rugăm să completați formularul privind programul/ calendarul achizițiilor publice:

ACHIZIȚII PUBLICE DEMARATE/EFACTUATE PÂNĂ LA DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE					
Nr. crt.	Obiectul contractului/ Acordului-cadru pentru realizarea proiectului	Valoarea reală (Lei)	Procedura aplicată	Data începerii procedurii*	Data finalizării procedurii*
1	Contract de servicii de proiectare tehnica, inclusiv consultanta si asistenta pentru intocmirea si depunerea documentatiilor necesare in vederea obtinerii de fonduri structurale europene nerambursabile in domeniul infrastructurii rutiere - Studii topografice, geologice, de trafic, expertiza; Proiectare (documentatii pentru avize, SF+PT); Consultanta la intocmirea cererii de finantare	1.597.466,24	Negociere accelerata	09.09.2010	01.11.2010

ACHIZIȚII PUBLICE PRECONIZATE DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE					
Nr. crt.	Obiectul contractului/ Acordului-cadru pentru realizarea proiectului	Valoarea estimată (Lei)	Procedura aplicată	Data estimată pentru începerea procedurii*	Data estimată pentru finalizarea procedurii*
1	Servicii de consultanță în domeniul managementului investiției	225.333,77	Cerere de oferte	Luna 1/ An 1	Luna 1/ An 1
2	Lucrări de construcții și organizare de șantier	29.030.799,70	Licitatie deschisa	Luna 1/ An 1	Luna 3/ An 1
3	Dirigenția de șantier	99.867,22	Cerere de oferte	Luna 1/ An 1	Luna 2/ An 1
4	Informare și publicitate	151.000,00	Cerere de oferte	Luna 2/ An 1	Luna 2/ An 1
5	Audit	64.273,5	Incredințare directă	Luna 2/ An 1	Luna 2/ An 1

* Se va completa cu nr. lunii (ex. a treia luna) de la semnarea acordului de finanțare

4. FINANȚAREA PROIECTULUI

4.1 BUGETUL PROIECTULUI

Nr.crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL cheltuieli	TVA
-1	-2	-3	-4	(5)=(3)+(4)	-6
1	Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.00	211,973.63	211,973.63	50,873.67
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	211,973.63	211,973.63	50,873.67
2	Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrica, telefonie, radio-tv, etc	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2	Drumuri de acces	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	0.00	23,200.00	23,200.00	5,568.00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Proiectare și inginerie	0.00	1,564,266.24	1,564,266.24	375,423.90
3.4	Consultanță	193,483.77	42,850.00	236,333.77	56,480.10
3.5	Asistență tehnică	99,867.22	0.00	99,867.22	23,968.13
	TOTAL CAPITOL 3	293,350.98	1,630,316.24	1,923,667.22	461,440.13
4	Cap.4 - Cheltuieli pentru investitii				
4.1	Construcții și instalații	0.00	28,533,491.16	28,533,491.16	6,848,037.88
4.2	Utilaje si echipamente	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Mijloace de transport	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Dotări de specialitate	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	28,533,491.16	28,533,491.16	6,848,037.88
5	Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier				
5.1	Organizarea de șantier	0.00	285,334.91	285,334.91	68,480.38

5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	285,334.91	285,334.91	68,480.38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	0.00	377,400.40	377,400.40	0.00
5.3	Diverse și neprevăzute	0.00	1,741,847.98	1,741,847.98	418,043.52
5.4	Alte imobilizări corporale (programe informatice)	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	2,404,583.29	2,404,583.29	486,523.89
6	Cap.6 - Cheltuieli aferente implementării proiectului				
6.1	Informare și publicitate	0.00	151,000.00	151,000.00	36,240.00
6.2	Audit		64,273.00	64,273.00	15,425.52
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	215,273.00	215,273.00	51,665.52
I	TOTAL cheltuieli	293,350.98	32,995,637.32	33,288,988.30	7,898,541.09
II	Alte cheltuieli neeligibile	0.00	0.00	0.00	0.00
III	TOTAL GENERAL (I+II)	293,350.98	32,995,637.32	33,288,988.30	7,898,541.09

4.2 SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	41,187,529.39
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	293,350.98
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	32,995,637.32
I.c.	TVA	7,898,541.09
II.	Contribuția proprie în proiect, din care:	953,263.73
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	659,912.75
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	293,350.98
III.	TVA	7,898,541.09
IV.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	32,335,724.57

5. CERTIFICAREA APLICAȚIEI

5.1 DECLARAȚIE

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte și asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

De asemenea, confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Înțeleg că dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile articolelor 473, 474, 479-484 din Codul Penal adoptat prin Legea nr. 301/2004.

Data 15.02.2011

Numele, prenumele

Poteras I Constantin - Cristian

Funcția ocupată în organizație

PRIMAR

Semnătura.....

(ștampila)