

ANEXA NR. 1
la H.C.L.S. 6 nr. 4/28.01.2010

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru delegare de gestiune prin concesiune a serviciului privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 6 - București

Date generale.

Autoritatea contractantă

Directia Generala de Politie Comunitara Sector 6 București,

Prezentare generală

Reteaua stradala a Sectorului 6 este de 216,052 km.

Aceasta se desfasoara pe traseul a 557 artere de circulatie, clasificate in urmatoarele categorii: splai, bulevard, sosea, cale, strada, alee, intrare, prelungire, drum, dupa cum urmeaza:

- Splai 1 artera
- Bulevarde 14 artere
- Sosea 5 artere
- Cale 4 artere
- Strada 335 artere
- Alee 65 artere
- Intrare 97 artere
- Drum 35 artere
- Prelungire 1 artera
- Total 529 artere

Liniile de transport urban de suprafata în sectorul 6 se desfășoară după cum urmează:

- 12 linii de tramvai
- 10 linii de troleibuz
- 33 linii de autobuz

Traficul in cadrul Sectorului 6 este foarte aglomerat, mai ales in zonele: Bd. Iuliu Maniu, Bd. Drumul Taberei, Bd. Virtutii, Bd. Timișoara, Bd. Ghencea.

Aglomeratia si ambuteiajele din București nu mai sunt o noutate în ultimii ani. Implicit, Sectorul 6 se confruntă cu aceeași problemă. Alături de mulți alți factori determinanți ai acestui fapt, se regăsește și parcare neregulamentară a autoturismelor.

Sectorul 6 se confruntă cu situații de indisciplină a posesorilor de autovehicule care, prin parcare mașinilor, dezorganizată și în spații nepermise, obstrucționează traficul rutier, reducând fluiditatea acestuia, blocând accesul în instituții, deplasarea mijloacelor de transport în comun în bune condiții, a mașinilor de salvare, pompieri sau de ridicare a rezidurilor menajere.

Deasemenea, indisciplina din trafic și nerespectarea legislației din domeniu împiedică circulația pietonilor pe trotuare, ocupă abuziv domeniul public împiedicând chiar și accesul în parcările special amenajate.

Intervalele orare la care traficul atinge cote maxime sunt:

- 07,00 – 10,00
- 16,00 – 20,00

Studiu de trafic

Intervalul l Orar	Bd Iuliu Maniu			Bd. Virtutii - Bd. Crangasi			Bd Drumul Taberei			Bd. Ghencea - Prelungirea		
	Trafic mediu	Timp parcurgere distanta		Trafic mediu	Timp parcurgere distanta		Trafic mediu	Timp parcurgere distanta		Trafic mediu	Timp parcurgere distanta	
		cu o banda blocata de autoturisme parcate neregulamentar	Cu o banda eliberata		cu o banda blocata de autoturisme parcate neregulamentar	Cu o banda eliberata		cu o banda blocata de autoturisme parcate neregulamentar	Cu o banda eliberata		cu o banda blocata de autoturisme parcate neregulamentar	Cu o banda eliberata
Total	500.000			300.000			350.000			250.000		
07 - 10	140.000	47 min	38 min	84.000	43 min	38 min	98.000	52 min	38 min	70.000	42 min	33 min
10 - 12	85.000	32 min	25 min	51.000	30 min	26 min	59.500	35 min	28 min	42.500	29 min	22 min
12 - 16	65.000	22 min	20 min	39.000	20 min	19 min	45.500	25 min	22 min	32.500	19 min	17 min
16 - 20	135.000	49 min	39 min	81.000	45 min	38 min	94.500	54 min	42 min	67.500	44 min	35 min
20 - 24	60.000	15 min	15 min	36.000	13 min	13 min	42.000	19 min	19 min	30.000	12 min	12 min
24 - 07	15.000	7 min	7 min	9.000	6 min	6 min	10.500	12 min	12 min	7.500	7 min	7 min

I.Cadrul legislativ

Prezentul studiu este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OUG. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea de achiziție publică din Ordonanța de urgență nr. 34/2006, a H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea Reglementărilor – cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, precum și a HG 147/1992 privind blocarea, ridicarea, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

Legislația din România cuprinde o serie de acte normative ce conțin prevederi referitoare la serviciile publice de interes local și la contractele de concesiune de servicii cu aplicabilitate la prezentul studiu, după cum urmează:

- Legea 215/2001 și Legea 216/2002 a Administrației Publice Locale;
- Hotărâre nr. 71/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii
- HCGMB nr. 10/2001 privind norme de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București, HCGMB nr.216/2006 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul municipiului București și HCGMB nr. 124/2008 referitoare la strategia de parcare pe teritoriul municipiului București
- O.U.G. nr. 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice, actualizată prin OUG nr. 63/2006

II.Descrierea generală a serviciului și a activităților de ridicare, blocare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar în Sectorul 6 - București.

II. 1. Considerații de ordin general

Blocarea și ridicarea mașinilor parcate neregulamentar pe străzile localităților este un serviciu public local de gospodărie comunală organizat, coordonat, reglementat, condus, monitorizat și controlat de autoritatea administrației publice locale.

Se considera oprire neregulamentară imobilizarea voluntară a unui autovehicul sau vehicul pe drumul public în spațiile unde acest lucru este interzis prin indicatoarele și marcajele specifice parcurii publice și legislația în vigoare. Conducătorii autovehiculelor au obligația să respecte indicatoarele și marcajele specifice parcurii publice.

Autovehiculul sau vehiculul oprit pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare

nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, mopedele si bicicletele pot fi oprite si cate doua, una langa alta.

Principiile de organizare și funcționare a serviciului public de blocare și ridicare a mașinilor parcate neregulamentar sunt următoarele:

- calitatea și continuitatea serviciului;
- nediscriminarea și egalitatea tuturor cetățenilor
- autonomia locală și descentralizarea;
- conservarea și protecția mediului înconjurător;
- transparența, consultarea și antrenarea în decizii a beneficiarilor;
- administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică și a banilor publici;

Scopurile activitatilor de blocare/ridicare au ca obiect:

- fluidizarea traficului rutier;
- protejarea pietonilor pe trotuare;
- descongestionarea drumurilor publice;
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public, optimizarea transportului în comun;
- asigurarea spatiului necesar pentru intretinerea si protejarea trotuarelor si spatiilor verzi;
- diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu si cea la destinatie;
- asigurarea fluentei circulatiei în conditii de siguranta, fara blocari si accidente de
circulatie;
- eliberarea domeniului public de autoturismele abandonate
- disciplinarea conducatorilor auto care nu respecta legislatia privind circulatia rutiera pe drumurile publice.
- o mai buna gestionare a creantelor bugetare

II. 2. Desfășurarea activităților de ridicare, blocare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar

Ocuparea abuziva sau blocarea accesului in parcarile de catre un detinator al unui autovehicul sau vehicul fara autorizatie de parcare, atrage ridicarea, transportul si depozitarea autovehiculului sau vehiculului. Aceasta masura se ia de catre Directia Generala de Politie Comunitara Sector 6, din oficiu, sau la sesizarea in scris a

Dispeceratului Primăriei Sector 6 sau al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, de către titularul autorizației de parcare.

Dispeceratul Primăriei Sector 6 este obligat să anunțe dispeceratul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, precum și dispeceratul operatorului autorizat în vederea transmiterii sesizărilor adresate de către titularii autorizațiilor de parcare pentru eliberarea locurilor de parcare ocupate abuziv.

Operațiunea privind constatarea ocupării abuzive a locului de parcare de către un autovehicul sau vehicul, altul decât cel pentru care s-a eliberat autorizația de parcare se efectuează de agenți comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 și ai Brigăzii de Poliție Rutieră, asistați de către angajații însărcinați cu blocarea sau ridicarea.

În cazul constatării opririi autovehiculului sau vehiculului în afara spațiilor special amenajate, contravenientului i se va aplica sancțiunea de blocare/ ridicare, transportul și depozitarea autovehiculului sau vehiculului, constatarea opririi sau staționării abuzive făcându-se de către agenții comunitari și Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 :

a.dacă nu sunt respectate HCGMB nr. 10/2001 privind norme de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București, HCGMB nr.216/2006 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul municipiului București și HCGMB nr. 124/2008 referitoare la strategia de parcare pe teritoriul municipiului București

b.dacă nu este asigurat pe trotuar un spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor conform Art. 72 din O.U.G. nr 195/2002, autovehicul sau vehiculul va fi ridicat, transportat și depozitat în locul special amenajat.

c.în cazul în care ca urmare a opririi neregulamentară, spațiul asigurat pentru circulația pietonilor este mai mare de 1 m, se dispune blocarea roții din stânga față a autovehiculului.

Autovehiculele sau vehiculele oprite sau staționate abuziv în incinta parcarilor private, la solicitarea proprietarilor de drept, pot fi supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării în spații special amenajate până la eliberarea acestora proprietarilor.

Autovehiculele cu anunțuri publicitare parcate pe domeniul public al sectorului 6, cu excepția locurilor de parcare închiriate legal de la ADPDU S6 precum și autoutilitarele (transport marfă sau persoane) vor fi supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate.

În cazul în care, deși parcat într-un spațiu public amenajat, autovehicul sau vehiculul staționează o perioadă mai mare de 7 zile calendaristice, fără a fi mișcat, acest spațiu se consideră abuziv ocupat, autovehiculul sau vehiculul urmand a fi ridicat, transportat și depozitat în locul special amenajat.

În vederea aplicării acestei sancțiuni, Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6 și/sau ADPDU va marca roata din stânga față a autovehiculului sau vehiculului, pe cauciuc și asfalt cu vopsea de culoare roșie și se va fotografia (cu dată și ora) în vederea dovedirii staționării abuzive. În cazul vehiculelor cu o singură axă se va marca oricare din roți.

Operatiunile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor se executa numai de catre angajații pregătiți corespunzător. Aceste operatiuni se pot realiza numai in prezenta agentului comunitar in baza unei note de constatare intocmita de catre acesta.

Operatiunile de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor se realizeaza pe baza notei de constatare (dispozitie scrisa) sau procesului verbal de contravenție intocmita de agentul constatator din cadrul Directiei Generale de Politie Comunitara a Sectorului 6 sau de catre agentul constatator din cadrul Brigazii de Politie Rutiera a Municipiului Bucuresti prin care s-a dispus blocarea/ridicarea autovehiculului sau vehiculului, pe baza fotografiilor martor si a anexei nr. 3 care va cuprinde numele agentului constatator, unitatea din care face parte, constatarea efectuata si masura prin care s-a dispus blocarea/ridicarea, transportul si depozitarea in locul special amenajat.

-masinile parcate neregulamentar se blocheaza/ridica in urma constatarii de catre politie a contravenției si dispozitiei scrise de blocare/ridicare.

-se solicita un echipaj care incepe manevrele de blocare/ridicare

-echipajul sosit la fata locului incepe manevrele de blocare/ridicare cu echipamente specifice

-in cazul ridicarii, dupa ce masina a fost urcata si asigurata pe platforma autospecialei, se transporta in locul special amenajat in vederea depozitarii

-contravenientul se prezinta la locul special amenajat depozitarii, unde este si un birou de politie, i se intocmeste un proces verbal de contravenție, plateste taxa aferenta blocarii/ridicarii, transportului si depozitarii si isi recupereaza masina.

II. 2.1. Descrierea activității de blocare.

Activitatea de blocare a rotilor autovehiculelor sau remorcilor parcate neregulamentar presupune urmatoarele:

a)La începerea activitatii, trebuie sa se detina un numar semnificativ de dispozitive pentru blocarea autovehiculelor din care, minim 15% trebuie să fie adaptate pentru blocarea autovehiculor sau remorcilor având anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 x 20.

b)Dispozitivele de blocare a rotilor trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

- prin montare sa nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate;
- sa asigure imposibilitatea desfacerii sau deteriorarii;
- sa aiba inscriptionate numele , adresa si nr.de telefon al operatorului.

c) Activitatile de blocare trebuie aplicate în toate zonele sectorului, în limita mijloacelor tehnice disponibile, fara a fi permisa alegerea selectiva a autovehiculelor aflate într-o zona în care se desfasoara aceasta activitate. Autovehiculele de interventie (salvare, pompieri, protectie civila, apa, canal etc.), aflate în misiune, nu vor fi supuse activitatii de blocare.

d) În timpul blocării autovehiculelor și remorcilor trebuie luate măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare privind abaterile vehiculului prin activitatea de blocare revenind celui care a efectuat operațiunea de blocare.

e) În cazul deteriorării din diverse motive a dispozitivelor de blocare, responsabilul cu blocarea este obligat să le înlocuiască.

f) După blocare, este necesară elaborarea unui document specific de comunicare, Acesta va conține obligatoriu următoarele:

- data, locul și ora unde este încheiat;

- numele agentului care a efectuat blocarea, al politistului comunitar și adresa unității ce desfășoară activitatea respectivă;

- descrierea faptei;

- instituția din care provine agentul constatator;

- indicarea actului normativ încălcat;

- numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de blocare a roților;

- valoarea tarifului și a procedurii de deblocare;

- modul de contestare;

g) Agentul fotografiază sau înregistrează pe suport magnetic (video) autovehiculul înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare.

II.2.2. Descrierea activității de ridicare.

Activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor și remorcilor parcate neregulamentar presupune următoarele:

a) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, este necesară deținerea de autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare generos, astfel încât să permită un număr mare de mașini ridicate zilnic.

b) Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de deteriorare;

c) Se ridică cu prioritate autovehiculele sau vehiculele care obstrucționează traficul rutier, blochează accesul în instituții publice;

d) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (foto) a autovehiculelor sau a remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;

e) Transportul autovehiculelor și remorcilor ridicate la locul de depozitare se va face fără a le deteriora;

f) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător și asigurarea integrității autovehiculelor și remorcilor ridicate;

g) În cazul vehiculelor fără ștampă, sunt aduse la cunoștința publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, de regulă prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

În cazul mașinilor abandonate, lista cuprinzând vehiculele fara stapân se afiseaza la sediul autorității publice locale sau unde aceasta stabilește, într-un loc special amenajat.

h)În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agentilor constatatori, îl someaza pe proprietarul sau detinatorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandata cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire sa ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori unitatii administrativ-teritoriale.

i)Daca proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului abandonat nu raspunde somatiei primite, dupa expirarea unui termen de 10 zile de la data somatiei, vehiculul trece de drept în proprietatea unitatii administrativ-teritoriale pe a carei raza teritoriala se afla, prin dispozitie a primarului si va fi predat unei unitati de colectare si valorificarea a deseurilor

j)Restituirea autovehiculelor si a remorcilor dupa achitarea tuturor amenzilor, taxelor, impozitelor, respectiv tarifelor prevazute de normele legale;

k)În cazul nerevendicarii autovehiculelor sau remorcilor ridicate si depozitate, se iau masurile legale privind valorificarea lor;

III.Oportunitatea delegarii de gestiune a serviciului privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 6 - București.

Delegarea de gestiune a serviciului se va face in conformitaete cu prevederile O.U.G. 34/2006 si H.G. 71/2007 prin atribuirea unui contract de concesiune in urma desfasurarii unei proceduri de licitatie deschisa sau restransa.

Avantajele concesiunii

- Majoritatea riscurilor contractului vor fi asumate de catre concesionar
- Investitia va fi suportata in totalitate de catre concesionar, autoritatea contractanta netrebuind sa depuna un efort financiar pentru prestarea acestui serviciu public
- Tarifele vor fi mai mici intrucat contractul de concesiune se incheie in urma unei proceduri de licitatie deschisa sau licitatie restransa
- Serviciile prestate de un operator economic sunt din punct de vedere calitativ superioare decat cele prestate de o institutie publica

IV.Fezabilitatea activității de ridicare, blocare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor parcate neregulamentar.

IV.1. Fezabilitatea tehnică.

Se vor lua în considerare următoarele date:

- un număr mediu de 60 mașini ridicate zilnic;
- o capacitate maximă de ridicare într-o zi de 150 mașini;
- un număr mediu de 60 mașini blocate zilnic;
- o capacitate maximă de 150 mașini blocate într-o zi;
- program de lucru non stop, cu excepția zilelor de duminică;
- o distanță de parcurs medie pentru transportul până la mașină și la locul de depozitare de 20 km;
- aproximativ 10% dintre mașinile ridicate și transportate rămân depozitate mai mult de 1 zi;
- durata operațiunilor de blocare sau ridicare sa se incadreze intre 5 minute si 7 minute, in conditii climatice si tehnice normale
- durata de exploatare in conditii optime a unei autospeciale este de 5 ani.

Astfel:

- sunt necesare 10 autospeciale cu macara pentru asigurarea numarului mediu de masini ridicate zilnic si capacitatea maxima de 150 masini in zilele in care este nevoie;
- sunt necesare 200 de dispozitive pentru blocarea mașinilor
- mărimea terenului trebuie să fie de minim 7000 mp, pentru asigurarea unui număr de 350 de autovehicule depozitate, incluzând spațiile de acces și manevrare și spațiul de birouri pus la dispoziția reprezentanților din partea Direcției Generale de Poliție Comunitara Sector 6 și a Brigăzii de Poliție Rutieră (aproximativ 150 mp);
- autospecialele trebuie sa fie echipate cu lampi cu lumina galbena intermitenta si sa fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci cand opereaza in flux curent;
- autovehiculele utilizate si destinate special acestei activitati, trebuie sa fie numerotate, prevazute cu platforma si macara si avizate R.A.R. Autovehiculele trebuie sa aiba capacitatea de a ridica autovehicule sau vehicule cu o greutate mai mare de 4 tone
- personalul angajat in activitatea de blocare/ridicare si transport trebuie sa fie instruit profesional;
- spatiul de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor ridicate trebuie imprejmuit cu gard care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminate pe timp de noapte si asigurate cu supraveghere video si paza permanenta conform legii. Paza va fi in sarcina Direcției Generale de Politie Comunitara Sector 6.
- dispozitivele de blocare a rotilor autovehiculelor parcate abuziv vor trebui sa blocheze roti cu un diametru minim de 19”;
- Trebuie asigurata blocarea/ridicarea in siguranta a autovehiculelor sau vehiculelor din orice pozitie s-ar afla oprite

IV.2. Fezabilitatea economica.

			Uni- tate de masura	Canti- tate	Pret unitar	Cost to- tal lunar	Cost total anual	Cost total 10 ani
1	Autospeciale	10 autospeciale cu durata de viata de 5 ani	bucati	20	130,00 0	21,667	260,000	2,600,000
2	Dispozitive de blocare	200 de dispozitive cu durata de viata de 5 ani	bucati	400	350	1,167	14,000	140,000
3	Asigurari autospeciale	S-a luat in calcul o polita de asigurare de 5% din valoarea masinii	bucata	10	6,500	5,417	65,000	650,000
4	Asigurare autoturisme ridicate	S-a luat in considerare o polita unde se plateste anual 100,000 Euro	bucata	1	100,00 0	8,333	100,000	1,000,000
5	Chirie teren	S-a luat in calcul o chirie de 3 Euro pe metru patrat pe luna	mp	7000	3	21,000	252,000	2,520,000
6	Amenajare teren	S-a luat in considerare amenajarea terenului cu platforma betonata. 150 Euro/mp	mp	7000	150	8,750	105,000	1,050,000
7	Amenajare cladire birouri	S-a luat in calcul o cladire de birouri de 150 mp	mp	150	500	625	7,500	75,000
8	Cheltuieli cu carburantul	s-au luat in calcul: 50 masini ridicate; 20 km parcursi pt o masina ridicata; consum de 40 litrii la suta de km	litrii	10400	1	10,400	124,800	1,248,000
9	Cheltuieli intretinere autospeciale	S-a luat in calcul o cheltuiala anuala de	bucati	10	12,000	10,000	120,000	1,200,000
10	Intretinere spatiu de depozitare autoturisme + utilitati	s-au luat in calcul cheltuielile cu utilitatile, intretinerea si curatenia				7,000	84,000	840,000
11	Cheltuieli cu angajatii	2 oameni pe masina pe tura, 3 ture, 10 angajati departament administrativ	oameni	104	1,000	104,000	1,248,000	12,480,000
12	Autoutilitare pentru transportat sistemul de blocat roti	4 autoutilitare cu o durata de exploatare in conditii optime de 5 ani	bucati	8	30,000	2,000	24,000	240,000
13	Dotari auto	Statii emisie-receptie, camere foto digitale, dispozitive GPS, telefoane mobile	bucati	70	1,300	758	9100	91000
						201,116	2,413,40	24,134,00

								0	0
	Venituri								
				Lunar	Pret unitar	Venituri lunare	Venituri Anuale	Venituri la 10 ani	
1	Ridicat autoturisme	50 de autoturisme ridicate zilnic	Bucati	1300	170	221,000	2,652,000	26,520,000	
2	Blocat autoturisme	60 de autoturisme blocate zilnic	Bucati	1560	40	62,400	748,800	7,488,000	
						283,400	3,400,800	34,008,000	
						45,249	542,988	5,429,880	
	din care T.V.A						0	0	
	Redeventa	7% din incasari				18,540	222,480	2,224,800	
	Profit brut					18,495	221,932	2,219,320	
	Impozit pe profit					2959	35508	355080	
	Profit net					15,536	186,424	1,864,240	

Avand in vedere prevederile art. 7 din HG 71/2007 si asigurarea unui nivel minim de profit pentru concesionar perioada optima pentru durata concesiunii este de 10 ani

V. Derularea procedurii de atribuire a contractului de concesiune a serviciului privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 6 – București

Procedura aleasa va fi cea de licitatie restransa accelerata sau cea de licitatie deschisa.

Etape principale procedura de licitație restrânsă accelerata

Ziua 1 – publicarea anunțului de participare (art. 82 OUG 34/2006, art. 19 HG 71/2007)

↕ 3+10 zile (art. 22 HG 71/2007; art. 83 OUG 34/2006)

Ziua 15 – depunerea candidaturilor; ședința de deschidere a documentelor de calificare

↕ 3 zile – analiza documentelor de calificare

Ziua 18 – transmiterea comunicărilor și invitațiilor pentru depunerea ofertelor (minim 3)

↕ 10 zile (art. 89 OUG 34/2006)

Ziua 29 – depunere oferte; deschidere oferte

↕ 3 zile – analiza ofertelor

Ziua 32 – transmiterea comunicărilor privind rezultatul procedurii

↕ 11 zile (art. 205 OUG 34/2006)

Ziua 44 – semnarea contractului

Etape principale procedura de licitație deschisă

Ziua 1 – publicarea anunțului de participare (art. 74 OUG 34/2006, art. 19 HG 71/2007)

↕ 3+40 zile (art. 22 HG 71/2007; art. 75 OUG 34/2006)

Ziua 45 – depunere oferte; deschidere oferte

↕ 3 zile – analiza ofertelor

Ziua 48 – transmiterea comunicărilor privind rezultatul procedurii

↕ 11 zile (art. 205 OUG 34/2006)

Ziua 60 – semnarea contractului

Intocmit,
Serviciul Investitii, Achizitii Publice
si Urmarire Contracte

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
George Claudiu Anglițoiu