

REGULAMENT

de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor oprite și/sau staționate neregulamentar în parcajele publice de reședință și parcajele publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, a vehiculelor care ocupă parcajele adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, vehiculelor staționate neregulamentar, a vehiculelor fără stăpân ori abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de pe raza Sectorului 6 și a vehiculelor care ocupă domeniul public în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public Sector 6

Capitolul I - Dispoziții generale

Art.1 Prezentul regulament stabilește modul de aplicare și desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor în următoarele cazuri:

- (1) În situațiile prevăzute de *Regulamentul privind activitatea de organizare, punere în funcțiune și exploatare a parcarilor de reședință în sectorul 6 al Administrației Comerciale Sector 6* (denumită pe parcursul prezentului regulament A.C.S6), agentul constatator din cadrul poliției locale va constata contravenția și va aplica sancțiune pentru încălcarea normelor legale în vigoare. Agentul constatator poate să dispună măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului;
- (2) În situația prevăzută de Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, agentul constatator din cadrul poliției locale va constata contravenția și va aplica sancțiune pentru încălcarea normelor legale în vigoare. Agentul constatator dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului;
- (3) În situația prevăzută de art. 7 lit h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, agentul constatator din cadrul poliției locale va constata contravenția și va aplica sancțiune pentru încălcarea normelor legale privind oprirea/staționarea neregulamentară, în temeiul art. II din Hotărârea de Guvern nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006. Agentul constatator poate să dispună

măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar pe partea carosabilă;

(4) În situația prevăzută de art. 3 alin. (3) din Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând doemniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agentul constatator din cadrul poliției locale va propune măsura tehnico-administrativă de ridicare;

(5) În situația prevăzută de art. 9 lit m) din Ordonanța 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, agentul constatator din cadrul poliției locale dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului.

Capitolul II

Parcaje de reședință, parcaje publice fără plată și parcaje publice utilizate de instituții publice

Art. 2 Parcajele publice se împart în următoarele categorii:

a) parcajele publice de reședință, care sunt cele aferente imobilelor cu destinația de locuință și care pot fi atribuite spre folosință utilizatorilor persoane fizice care locuiesc în acestea.

Acestea pot fi utilizate:

- gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu handicap locomotor;
- cu plată, în baza unui contract de inchiriere încheiat cu Administrația Comercială Sector 6 - Serviciul Parcări;

b) parcajele publice utilizate de instituții publice ale autorității publice locale Sector 6 sunt cele aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea instituțiile publice ale autorității publice locale Sector 6 și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă a acestora;

c) parcajele publice de utilitate generală, care sunt situate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată, aflate în administrarea Consiliului Local Sector 6.

Art. 3 În parcajele publice sunt interzise următoarele :

a) staționarea vehiculelor care blochează parțial sau integral accesul în parcajele publice de reședință, parcajele publice de utilitate generală și parcajele publice utilizate de instituții publice;

b) staționarea în parcajele de reședință a altor vehicule în afara celor pentru care există contract de închiriere;

c) staționarea în parcajele publice utilizate de instituții publice a altor vehicule în afara celor aprobate de conducerile instituțiilor publice;

d) ocuparea parcajelor publice cu vehicule cu dimensiuni mai mari de 2,30 m lățime și 5,15 m lungime.

Art. 4

- (1) Nerespectarea dispozițiilor articolelor 2 și 3 poate atrage dispunerea măsurii tehnico-administrative a ridicării, transportului și depozitării vehiculului în spațiu special amenajat.
- (2) Verificarea respectării prevederilor articolului 3 se poate realiza de către personalul Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, Administrației Comerciale Sector 6, Direcției Generale Servicii Publice Locale S6 și/sau Direcției Generale de Poliție Locală Sector 6, în baza unui protocol de colaborare interinstituțional la nivelul autorității publice locale Sector 6, ce va fi semnat în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
- (3) Verficarea respectării prevederilor articolului 3 se poate realiza și prin intermediul platformelor și/sau aplicațiilor digitale.
- (4) Activitatea de ridicare a vehiculului care îngreunează și/sau blochează accesul în parcajele publice de reședință poate fi executată la sesizarea deținătorului contractului de închiere a parcajului, care are achitată la zi taxa de închiriere sau de către autoritatea locală prin autosesizarea personalului Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 (A.D.P.D.U.S.6), Administrației Comerciale Sector 6 (A.C.S.6), Direcției Generale Servicii Publice Locale S6(D.G.S.P.L.S.6) și/sau Direcției Generale de Poliție Locală Sector 6 (D.G.P.L.S.6), după caz, atunci când constată că pe un parcaj există parcat alt autovehicul decât cel existent în contractul de închiriere.

Capitolul III

Parcaje de reședință adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art. 5 Parcajele de reședință rezervate persoanelor cu dizabilități vor putea fi utilizate doar de către vehiculele ce au afișat, în mod obligatoriu la loc vizibil, cardul-legitimăție eliberat de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 6, așa cum este prevăzut în Ordinul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap nr. 233/2007 privind implementarea formatului unic al cardului-legitimăție de parcare pentru persoanele cu handicap.

Art. 6 Persoanele cu handicap ce dețin cardul-legitimăție, prevăzut la art. 5 au dreptul de a parca pe locurile special amenajate și inscripționate. În acest sens, în cazul în care cardul-legitimăție nu este afișată la loc vizibil, acesta se va prezenta agentului constator de către persoana cu dizabilități sau însoțitorul acesteia.

Art. 7 Activitatea de ridicare a vehiculului care ocupă ilegal un parcaj adaptat, rezervat și semnalizat prin semn internațional pentru persoane cu handicap, poate fi

execută la autosesizarea polițistului local sau la sesizarea oricărei persoane care constată ocuparea nelegală.

Capitolul IV

Procedura de ridicare, transport și depozitare

Art. 8

(1) Operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se realizează în toate situațiile prevăzute în cuprinsul art. 1.

(2) Operațiunile executate în vederea ridicării vehiculului constau în sigilarea, calarea, ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(3) Operațiunile prevăzute la alin. 1 se realizează în baza Dispoziției de ridicare emisă de Primarul Sectorului 6 sau de polițistul local din cadrul D.G.P.L.S.6. după caz.

(4) Dispoziția de ridicare emisă de polițistul local se întocmește în 3 exemplare cu următoarea destinație: primul exemplar rămâne la emitententul acesteia, al doilea exemplar rămâne la reprezentantul A.D.P.D.U.S.6, iar al treilea exemplar se înmânează persoanei care solicită restituirea vehiculului.

(5) Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care, în urma primirii de la polițistul local a dispoziției de ridicare, începe sigilarea vehiculului și prinderea/montarea pe cel puțin una dintre roțile acestuia a dispozitivului în vederea calării și ridicării acestuia.

(6) Operațiunea de ridicare și transport se consideră începută din momentul în care autospeciala de ridicare se pune în mișcare având pe platformă vehiculul pentru care a fost emisă dispoziția de ridicare.

(7) Operațiunea de depozitare se consideră începută din momentul în care autospeciala de ridicare a intrat în spațiul special amenajat de către A.D.P.D.U.S.6/operatorul contractat, așa cum este definit la art. 15.

Art. 9

(1) Personalul specializat din cadrul A.D.P.D.U.S.6/operatorul contractat va completa o fișă a autovehiculului, conform Anexei nr. 1 la prezentul Regulament.

(2) Fișa vehiculului va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia.

(3) Fișa vehiculului se va întocmi într-un singur exemplar.

(4) Fiecare vehicul ce urmează a fi ridicat va fi fotografiat în format digital din 4 unghiuri diferite (față, spate și părți laterale), operațiune ce se consemnează în fișa vehiculului.

Art. 10

(1) Înainte de a se demara efectiv procedura de ridicare, vehiculul se va sigila cu sfoară și/sau sigiliu, imediat după întocmirea fișei vehiculului.

(2) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare A.D.P.D.U.S.6/operatorul contractat va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare aflat pe domeniul public sau privat al statului.

(3) Ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de deteriorare.

(4) Planșele fotografice se vor realiza de către angajații A.D.P.D.U.S.6 doar cu aparate foto certificate de către de un laborator autorizat de încercări pentru certificarea produselor electrice.

(5) Planșele fotografice, menționate la alineatul 4, efectuate cu ocazia ridicării vehiculului se vor anexa la fișa vehiculului, urmând a fi păstrate și arhivate, conform nomenclatorului aflat în vigoare.

Art. 11

(1) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(2) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(3) Restituirea vehiculului ridicat, transportat și depozitat se va efectua în baza actului de identitate a proprietarului sau deținătorului legal și a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului, în acest sens se va întocmi un proces verbal de predare-primire, conform modelului prevăzut de Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

(4) Contravaloarea cheltuielilor pentru aplicarea măsurii tehnico-administrative se suportă de către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului ori de persoana căreia i-a fost încredințat vehiculul în urma comunicării scrise semnată de către proprietar sau deținător legal a datelor persoanei respective și pe baza declarației scrise pe proprie răspundere a acesteia din urmă.

(5) Programul de restituire a vehiculelor se asigură de către A.D.P.D.U. Sector 6, prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore, 7 zile din 7.

(6) Tariful reprezentând contravaloarea operațiunii de ridicare se poate achita în numerar sau prin sistem POS, pe loc, la reprezentantul A.D.P.D.U. Sector 6, care însoțește în mod obligatoriu operatorul de ridicare, în cazul prezentării proprietarului/deținătorului legal înaintea finalizării operațiunii de ridicare, prevăzută la art. 8, alin.4. În cazul în care vehiculul este transportat la locul de depozitare tariful de ridicare, transport și depozitare se achită în numerar sau sistem POS la locul de depozitare.

(7) Tarifele reprezentând operațiunile de ridicare, transport și depozitare sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Art. 12

(1) Ridicarea nu se va dispune asupra autovehiculelor care aparțin autorităților/instituțiilor publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

(2) Ridicarea autovehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(3) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă față de un autovehicul aparținând instituțiilor prevăzute la alin (1) restituirea se face cu titlu gratuit.

Art. 13

(1) Pentru acoperirea riscurilor în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se va încheia un contract de asigurare pentru răspundere civilă cu o societate de asigurare.

(2) În cazul reclamației de avariere a unui vehicul în timpul operațiunii de ridicare, transport și depozitare se va derula următoarea procedură:

- echipajul care a efectuat ridicarea sau un alt echipaj aflat la locul de depozitare sau sesizat despre depunerea unei reclamații se va prezenta la locul eliberării, va fotografia vehiculul (față, spate și părțile laterale) cu evidențierea avariilor reclamate, data și ora efectuării fotografiilor;
- în prezența reprezentantului A.D.P.D.U.S.6, a proprietarului/deținătorului legal al vehiculului și a reprezentantului societății de asigurare se va încheia un proces verbal de constatare folosind ca probe relevante fotografiile vehiculului realizate la momentul ridicării și cele efectuate ulterior reclamației.

Art. 14 A.D.P.D.U.S.6 va ține evidența formularelor utilizate la operațiunile de ridicare din care să rezulte pentru fiecare operațiune locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a aplicat măsura tehnico-administrativă, orele la care s-au efectuat achitarea sumelor și restituirea vehiculului, numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat și persoana care a efectuat operațiunea de ridicare și/sau restituire.

Art. 15 Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- terenul să fie nivelat;
- întregul perimetru să fie împrejmuțit pentru a nu permite accesul persoanelor neautorizate;
- să fie iluminat pe timp de noapte;
- să fie asigurat cu pază permanent;
- să se asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul;
- să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personale și a celei cu publicul;
- să aibă post telefonic și mijloace de comunicare (stație de emisie recepție, telefoane celulare);
- să aibă sistem de supraveghere video (cu posibilitatea înregistrării și arhivării imaginilor pentru o perioadă de 30 de zile) orientată asupra zonei de depozitare.

Art.16 Contravenții și măsuri tehnico-administrative de ridicare a vehiculului:

NR. DE CRT.	DESCRIEREA FAPTEI	CUANTUM SANȚIUNE	MĂSURA TEHNICO-ADMINISTRATIVĂ DE RIDICARE A VEHICULULUI
1.	Se interzice staționarea voluntară a autovehiculelor Art. 143 din H.G.1391/2006	4-5 puncte amenda 3 Puncte Penalizare	Poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului
2.	Se interzice staționarea voluntară a autovehiculelor pe trotuar (cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3) – conform H.G. 965/2016) Art. 143 din H.G.1391/2006	4-5 puncte amenda 3 Puncte Penalizare	Aplicarea unei înștiințări cu privire la staționarea neregulamentară pe trotuar (un afiș care se va aplica pe partea stângă a parbrizului vehiculului, adică pe partea șoferului)
3.	O.G. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale (Legea 273/2020 pentru modificarea și completarea O.G.21/2002)	Nu prevede	Poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului
4.	Art. 12 din Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale	1000 lei -2000 lei	Poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului
5.	Art. 100 alin. (1) lit.g) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap	2000 lei -10000 lei	Poliția locală dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Reprezentant administrator drum
public

semnătură

Autospeciala nr.....

ANEXA 2 la Regulament

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE

Încheiat astăzi în 2 (două) exemplare, între D-nul./D-
na.
reprezentând A.D.P.D.U.S.6 și D-nul./D-na.
.....reprezentând

cu privire la predarea – primirea auto/vehiculului cu nr.
de înmatriculare
ridicat de pe domeniul public în baza dispoziției de ridicare seria nr. ,
de la adresa
..... , sector 6, București.

Se predă 1 (un) auto/vehicul marca culoare
nr. de înmatriculareproprietarului sau deținătorului legal al
acestuia, în aceeași stare în care a fost ridicat.

Am predat

Am primit