



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 11/21.01.2022

privind aprobarea proiectului “Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice” și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Fonduri Externe nr. 74/21.01.2022, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Sector 6 nr. și nr.;

În conformitate cu prevederile:

- Ordinului nr. 1962 din 29 octombrie 2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/19.05.2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. o), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul “Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice” în vederea finanțării acestuia prin intermediul Administrației Fondului pentru Mediu în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.*

Art. 2. (1) Se aprobă bugetul proiectului “Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”,

conform Anexei 1 – Deviz general, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în cuantum de **8,301,957.80 lei** (inclusiv TVA), după cum urmează:

- *valoare cheltuieli eligibile: 7,599,340.00 lei (inclusiv TVA);*
- *valoare cheltuieli neeligibile: 702,617.80. lei (inclusiv TVA).*

(2) Se aprobă susținerea *cheltuielilor neeligibile* ale proiectului **“Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”** în valoare de *702,617.80. lei (inclusiv TVA).*

Art. 3. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește Primarul Sectorului 6 să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Sectorului 6 al Municipiului București.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Sectorului 6 al Municipiului București să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 7. Sectorul 6 al Municipiului București se angajează să întocmească documentația de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 8. (1) Primarul Sectorului 6, Direcția Fonduri Externe, Direcția Generală Investiții și Direcția Generală Economică vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 9. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă în termenul prevăzut de lege.

**INIȚIATOR PROIECT,
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU**

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice" și a cheltuielilor legate de proiect

Primăria Sectorului 6 are în pregătire proiectul „*Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice*” finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Obiectivul proiectului propus constă în instalarea a 40 de stații de reîncărcare duble pentru vehicule electrice în 28 de locații pe raza Sectorului 6. Din punct de vedere al regimului juridic, terenurile pe care urmează să fie amplasate stațiile de reîncărcare se află în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București.

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. o), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind "*Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice*" și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



Nr. 74/21.01.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului *“Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”* și a cheltuielilor legate de proiect

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a lansat în data de 08.12.2021 Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinului nr. 1962 din 29 octombrie 2021, al cărui obiectiv este reprezentat de dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Programul menționat este finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu și are ca scop îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și se adresează inclusiv subdiviziunilor municipiului București.

Având în vedere impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului, sănătății publice și energiei, la nivelul Uniunii Europene este sprijinită tranziția către alternative noi și sustenabile. Creșterea ponderii înmatriculărilor de vehicule electrice generează o scădere accentuată a emisiilor de CO₂, astfel încât trecerea la electromobilitate este un factor important în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Infrastructura de reîncărcare și de alimentare cu combustibili alternativi din România este slab dezvoltată. În București se găsesc peste 100 de stații de reîncărcare electrică, însă marea majoritate nu reprezintă stații publice. În Sectorul 6 sunt aproximativ 20 de stații electrice. Acestea au fost construite de către societăți private și sunt amplasate pe domeniul



**SECTORUL 6
AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**
DIRECȚIA FONDURI EXTERNE

privat al acestora sau al unor parteneri, în stațiile de alimentare cu combustibil sau pe domeniul unor lanțuri de supermarket-uri.

Conform Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale în sectorul 6 au fost înregistrate în anul 2018 un număr de 19 vehicule electrice, 162 vehicule hibrid, în 2019 un număr de 70 de vehicule electrice, 396 hibrid, iar anul 2020 a fost caracterizat de o creștere semnificativă în rândul posesorilor, cu un număr de 374 vehicule electrice și 820 hibrid. Totodată, se estimează că cererea pentru automobile electrice se va accelera în următoarea perioadă.

Una dintre prioritățile strategice ale Sectorului 6 a Municipiului București, menționată în Programul integrat de dezvoltare urbană a Sectorului 6 al Municipiului București 2021-2030 (PIDU) este reprezentată de „Conectivitate și mobilitate”, printre obiective numărându-se „Promovarea mobilității urbane durabile: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice” prin care se urmărește inclusiv dezvoltarea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Luând în considerare Prevederile Ghidului de finanțare, a fost identificată oportunitatea de a solicita finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică prin ***instalarea a 40 de stații de reîncărcare în 28 de locații pe raza Sectorului 6.***

Titlul proiectului propus este ***„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”***, iar scopul constă în îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice la nivelul sectorului.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare fiecare, cu următoarele caracteristici:

- un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere de 50kW;



**SECTORUL 6
AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**
DIRECȚIA FONDURI EXTERNE

- un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice, stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentarea acestora cu energie electrică va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publică de distribuție, care poate furniza puterea necesară.

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru încărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

Având în vedere cele menționate anterior, considerăm oportună supunerea spre aprobare a Consiliului Local al Sectorului 6 a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului **„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”** și a cheltuielilor legate de acesta.

DIRECTOR EXECUTIV

IULIANA LECA

Șef Serviciu

Octavian ARON

Întocmit,

Consilier

Mădălina IACOB

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AFERENȚI PROIECTULUI

„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Sectorul 6 al Municipiului București prin instalarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice”

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

8,301,957.80 LEI din care:

7,599,340.00 LEI din bugetul alocat prin program

702,617.80 LEI cheltuieli neeligibile

din care construcții-montaj (C+M): 882,504.00 LEI

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare, respectiv indicatori de impact și de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții, pentru varianta aleasă:

Indicatori de proiect

Capacități (în unități fizice și valorice)

Nr. stații de reîncărcare 50DC/22AC: 40 buc;

Nr. puncte de reîncărcare create: 80 buc;

Nr. locuri de parcare pentru automobile electrice: 80 buc;

Indicatori de performanță

Capacități (în unități fizice și valorice)

Putere instalată / stație reîncărcare: 72 kW;

Putere instalată totală: 3600 kW;

Indicatorul de performanță al programului X= 36,850 Kg CO2.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de realizare: **24 luni**, în conformitate cu graficul orientativ de realizare al investiției.

Descrierea sumară a soluției:

În cadrul investiției propuse se vor crea **40 de stații de reîncărcare duble** pentru vehicule electrice în **28 de locații** pe raza Sectorului 6, în următoarele amplasamente:

Nr. crt.	Locație	Nr. stații	Nr. puncte de reîncărcare
1	Bulevardul Iuliu Maniu nr. 9-11	1	2
2	Aleea Parva Bloc A21	1	2
3	Bulevardul Timișoara nr. 75 Bloc C12	1	2
4	Bulevardul Iuliu Maniu nr. 105	1	2
5	Bulevardul Iuliu Maniu nr. 158A Bloc J	1	2
6	Bulevardul Iuliu Maniu Bloc 22B	1	2
7	Strada Răsăritului Bloc 4C	1	2
8	Valea Oltului Cartier Brancusi nr. 139-141	4	8
9	Soseaua Virtuții Bloc R11E	1	2
10	Bulevardul Iuliu Maniu nr. 11A (spate) Bloc D3	2	4
11	Poiana Muntelui nr. 22	2	4
12	Strada Brașov Bloc 1S14	1	2
13	Strada Bozieni nr. 6	1	2
14	Soseaua Virtuții nr. 17 Bloc G3	1	2
15	Bulevardul Iuliu Maniu nr. 102-104 Bloc 20	1	2
16	Strada Ghirlandei nr. 9 Bloc 44	1	2
17	Strada Valea Lungă Bloc 22	1	2
18	Bulevardul Timisoara (Nufărul)	1	2
19	Strada Bozieni 1	1	2
20	Aleea Baiuț- Centrala Telefonica	1	2
21	Strada Săndulești Bloc z13	1	2
22	Strada Râmnicel Bloc C6	1	2
23	Aleea Baiuț nr. 8	1	2
24	Aleea Valea Bujorului Nr. 2	1	2
25	Strada Chilia Veche Nr. 2	3	6
26	Calea Plevnei 147-149	3	6
27	Calea Apeductului Nr. 14	2	4

28	Bulevardul Iuliu Maniu (Piața Gorjului)	3	6
----	---	---	---

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare fiecare, cu următoarele caracteristici:

- un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere de 50kW;
- un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kW a vehiculelor electrice, stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Alimentarea acestora cu energie electrică se va executa în conformitate cu avizele tehnice de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publică de distribuție, care poate furniza puterea necesară.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentele stațiilor de reîncărcare se vor asigura două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de minim 21mp. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

Pentru toate stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se vor executa următoarele lucrări de bază:

- Realizarea rețelei de alimentare cu linii electrice subterane - LES 0,4kV;
- Realizarea prizelor de pământ – concomitent cu LES 0,4kV;
- Realizarea postamentelor aferente stațiilor și a Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea și instalarea Firidei(lor) de distribuție/BMPT;
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare;

- Realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică conform ATR;
- Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Realizare conexiuni;
- Configurare inițială stații de reîncărcare;
- Marcarea locurilor de parcare existente ca puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Testare, verificare și punere în funcțiune;
- Recepție lucrări.

Caracteristici tehnice ale stațiilor de reîncărcare vehicule electrice:

- Funcționare în curent continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate;
- Alimentare trifazată;
- Grad de protecție min IP 54;
- Rezistență antivandal IK 10
- Echipată cu Conector tip ChadeMo – curent continuu
- Echipată cu Conector tip Combo 2 – curent continuu conform standard EN 62196-3;
- Echipată cu Conector/Priza tip Type 2 – curent alternativ conform standard EN 62196-2;
- Echipată cu priza 220V – curent alternativ
- Număr de automobile încărcate simultan DC/AC – 2 buc
- Curent de alimentare maxim admis: 100A
- Tensiune de alimentare maxim admisă: 400V
- Curent de ieșire maxim admis DC: 120A;
- Tensiune de alimentare maxim admisă DC:500V;
- Curent de ieșire maxim admis AC:32A;
- Tensiune de alimentare maxim admisă DC:400V;
- Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA;
- Lungime cablu încărcare : minim 4m
- Cablu retractabil automat
- Sistem de răcire cu ventilare forțată
- Carcasă stație: structura aluminiu, baza inox, carcasa oțel
- Temperatura de operare: -30oC - +50oC
- Stațiile vor fi echipate cu un sistem integrat de stocare energie în baterii (3,6 KWh înmagazinare cu putere de 14 KW) inclus în carcasa stației;
- Putere de încărcare \geq 50kW în curent continuu
- Putere de încărcare \geq 22KW în curent alternativ
- Echipată cu display TFT – touch screen antivandal minim 7” poziționat între 0,9 m și 1,3 m înălțime, pentru a fi accesibil și persoanelor cu dizabilități

- Comunicație: Wifi, GPRS minim 3G și Ethernet / OCPP minim V1.6
- Cititor de card: RFID și NFC, cititor de carduri bancare contactless încorporat în carcasa stației în echipare standard, care nu afectează certificările produsului
- Meniu de funcționare în limba română, limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională
- Ecranul tactil al stației va afișa însemnele și informațiile beneficiarului, așa cum acesta solicită, înglobând cel puțin logo și QR code de accesare a aplicației pentru utilizarea stației și datele de identificare a stației
- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată
- Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.
- Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului sau înghețul acestora;
- Stația va fi echipată cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu)
- Stația va fi dotată cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru ChadeMo și COMBO 2;
- Stațiile se vor putea integra în sisteme ulterioare de încărcare de 100 KW;
- Stațiile vor fi livrate cu o aplicație de management și plată, aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului;
- Stațiile vor avea posibilitatea de integrare a unui sistem de plata cu POS pentru card bancar.

Condiții privind conformitatea cu standardele relevante:

- Declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC și EN 62196-3 pentru DC;
- Va prezenta certificat de conformitate pentru sistemele de comunicație OCPP minim versiunea 1.6;
- Va prezenta rapoarte de testare care să ateste conformitatea cu cerințele impuse pentru IP, IK, EMC și LVD.

Garanție stație – minim 60 luni.

Caracteristici aplicație/platformă de administrare:

- Stația va fi echipată și va avea instalată platforma de operare/administrare a stațiilor prin care autoritatea contractantă să poată gestiona stațiile, cu aplicație pentru ios și android, tip "white label". Prin "white label" se înțelege crearea unei aplicații de sine stătătoare pentru dispozitive ios și Android, publicată individual în galeriile online ale Apple store și Google Store sub însemnele beneficiarului, personalizată conform cerințelor acestuia și/sau respectând manualul de identitate vizuală. Această platformă se va putea integra și cu alte platforme și aplicații ale beneficiarului, vizând în principal dezvoltarea conceptului de Smart city a localității;
- Aplicația trebuie să aiba meniu cel puțin în română și engleză, să fie intuitivă, să afișeze în prima pagina cea mai apropiată stație pentru a facilita accesul imediat la încărcare, alegând conectorul pe care se va încărca, să se poată încărca alegând timpul sau cantitatea de curent încărcată și să permită inclusiv rezervarea stației într-un interval orar;
- Meniu principal (dashboard) va cuprinde: harta cu poziționarea stațiilor de reîncărcare după coordonatele GPS, lista stațiilor cu caracteristicile și statusul fiecăreia din care să se vadă, cel puțin: adresa unde sunt amplasate, puterea de încărcare a stației, starea conectării (online-offline), starea conectorilor (liber, ocupat, în avarie), în cazul în care conectorul este ocupat, să se poată vedea durata de încărcare rămasă în timp real, comunicată de vehicul;
- Meniu platforma pentru administrarea utilizatorilor din care se poate: edita sau șterge utilizatori, exporta în excel și pdf liste privind utilizatorii. Posibilitate de creare grupuri de utilizatori;
- Meniu pentru administrare conturi/carduri (fizice și virtuale) din care se poate: adăuga, edita, șterge, autoriza sau bloca un cont al unui utilizator, exporta în csv, excel și pdf sau printa liste privind conturile/ cardurile adăugate fiecărui utilizator, stabili tarife diferențiate în funcție de utilizator sau grup;
- Meniu pentru administrarea stațiilor care trebuie să includă: lista cu stațiile, exportabilă în csv, excel și pdf sau printare, vizualizarea ticketelor de suport tehnic cu starea acestora, diagnosticare și intervenție de la distanță pentru remedierea erorilor aparute, posibilitate inițiere/întrerupere sesiune de încărcare, trimitere de comenzi către stație și conector individual. Posibilitate restart soft și restart hardware. Posibilitate upgrade firmware de la distanță;
- Meniu pentru monitorizarea sesiunilor de încărcare ce trebuie să includă: nume stație, conectorul utilizat, utilizatorul și contul/cardul folosit pentru autentificare, data și ora începere sesiune, data și ora încheiere sesiune, durata în minute, energia electrică încărcată, prețul pe minut sau kwh, total și ticket de suport tehnic, dacă a existat pentru sesiunea respectivă. Posibilitatea stabilirii unui tarif atât pe kwh, cât și pe minut, toate informațiile putând fi printate și exportabile în csv, excel și pdf;

- Platforma trebuie să aibă posibilitatea de a permite administratorului să stabilească tarife diferite pe fiecare utilizator în parte (ex. Poliția locală poate încărca gratuit) și tarife și condiții de acces (liber sau cu autentificare) pentru fiecare stație în parte;
- Meniu de statistici cu următoarele caracteristici: prima pagină cu total sesiuni de încărcare, total încărcări, total încasări, total energie consumată, media energiei consumate și media timpului de încărcare, grafice cu gradul procentual de ocupare pe fiecare stație (timp încărcare, timp liber, timp avarie, timp ocupată fără să se încarce) în parte și pe fiecare conector. Să poată scoate statistici exportabile în csv, excel și pdf și printare;
- Statistici pe utilizatori: cont/card, nume, energie consumată, timp de încărcare, costul energiei și costul timpului petrecut la încărcare;
- Meniu de registre ai erorilor cu alerte privind ID stație, conector, descriere eroare, soluții, rezolvare, data.

Condiții de garanție și post garanție:

- Pe întreaga perioadă de garanție, prestatorul va asigura serviciul de suport tehnic permanent 24 h și va demonstra acest lucru prin existența acestui serviciu activ;
- SIM-urile de date mobile trebuie să fie asigurate de furnizor cel puțin pentru perioada de garanție a echipamentelor;
- În perioada de garanție se va asigura administrarea stației prin intermediul aplicației, fără a putea solicita costuri suplimentare pentru administrarea, dezvoltarea, upgrade-uri, ale aplicației de management a stațiilor, sau abonamente lunare, mentenanță soft și orice alte costuri sunt generate de crearea și rularea aplicației mobile.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

"Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Sectorul 6-Municipiul București"

Deviz total-Scenariu 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului (stalpi, grinzi, profile, console, etc)	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială (toaletare vegetație, garduri, refaceri, etc)	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	224,000.00	42,560.00	266,560.00
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	351,000.00	66,690.00	417,690.00
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	208,000.00	39,520.00	247,520.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	57,900.00	11,001.00	68,901.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	9,900.00	1,881.00	11,781.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,900.00	361.00	2,261.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	48,000.00	9,120.00	57,120.00
Total capitol 3		543,900.00	103,341.00	647,241.00
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	240,000.00	45,600.00	285,600.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	160,000.00	30,400.00	190,400.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5,000,000.00	950,000.00	5,950,000.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	480,000.00	91,200.00	571,200.00
Total capitol 4		5,880,000.00	1,117,200.00	6,997,200.00
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	117,600.00	22,344.00	139,944.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	117,600.00	22,344.00	139,944.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8,157.60	-	8,157.60
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	3,708.00	-	3,708.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	741.60	-	741.60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% x C+M)	3,708.00	-	3,708.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	147,000.00	27,930.00	174,930.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total capitol 5		292,757.60	54,074.00	346,831.60
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Preșterea personalului de exploatare	22,248.00	4,227.12	26,475.12
6.2	Probe tehnologice și teste	14,832.00	2,818.08	17,650.08
Total capitol 6		37,080.00	7,045.20	44,125.20
TOTAL GENERAL		6,977,737.60	1,324,220.20	8,301,957.80
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1)		741,600.00	140,904.00	882,504.00

1/19/2022

Beneficiar/Investitor Primaria Sector 6

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

"Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Sectorul 6-Municipiul Bucuresti"

Deviz eligibil-Scenariu 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului (stalpi, grinzi, profile, console, etc)	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială (toaletare vegetatie, garduri, refaceri, etc)	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	-	-	-
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	351,000.00	66,690.00	417,690.00
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	208,000.00	39,520.00	247,520.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	-	-	-
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	-	-	-
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	Dirigenție de șantier	-	-	-
Total capitol 3		486,000.00	92,340.00	578,340.00
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	240,000.00	45,600.00	285,600.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	160,000.00	30,400.00	190,400.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5,000,000.00	950,000.00	5,950,000.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	480,000.00	91,200.00	571,200.00
Total capitol 4		5,880,000.00	1,117,200.00	6,997,200.00
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	-	-	-
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	-	-	-
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	-	-	-
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	-	-	-
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% x C+M)	-	-	-
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total capitol 5		20,000.00	3,800.00	23,800.00
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		6,386,000.00	1,213,340.00	7,599,340.00
<i>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</i>		<i>400,000.00</i>	<i>76,000.00</i>	<i>476,000.00</i>

19/01/2022

Beneficiar/Investitor Primaria Sector 6

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

"Stații de reincarcare pentru vehicule electrice în Sectorul 6-Municipiul București"

Deviz neeligibil-Scenariu 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)	- RON -	(cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului (stalpi, grinzi, profile, console, etc)	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială (toaletare vegetație, garduri, refaceri, etc)	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	224,000.00	42,560.00	266,560.00
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	-	-	-
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	57,900.00	11,001.00	68,901.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	9,900.00	1,881.00	11,781.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,900.00	361.00	2,261.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	48,000.00	9,120.00	57,120.00
Total capitol 3		57,900.00	11,001.00	68,901.00
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	-	-	-
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		-	-	-
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	117,600.00	22,344.00	139,944.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	117,600.00	22,344.00	139,944.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8,157.60	-	8,157.60
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	3,708.00	-	3,708.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	741.60	-	741.60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% x C+M)	3,708.00	-	3,708.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	147,000.00	27,930.00	174,930.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
Total capitol 5		272,757.60	50,274.00	323,031.60
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	22,248.00	4,227.12	26,475.12
6.2	Probe tehnologice și teste	14,832.00	2,818.08	17,650.08
Total capitol 6		37,080.00	7,045.20	44,125.20
TOTAL GENERAL		591,737.60	110,880.20	702,617.80
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		341,600.00	64,904.00	406,504.00

Data:

19/01/2022

Beneficiar/Investitor Primaria Sector 6