



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**NR. 16/26.01.2023**

*privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Locală, Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe nr. ...., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. .... și nr. ....;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2;
  - Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov înregistrată la Primăria Sectorului 6 cu nr. 3127/26.01.2023;
- În conformitate cu prevederile:
- Ghidului Specific pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local;
  - Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 166 alin. (2) lit. r) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** (1) Se aprobă modificarea asocierii, în sensul eliminării din parteneriat a Sectorului 1 al municipiului București.

(2) Se aprobă Acordul de parteneriat dintre Sectorul 6 al Municipiului București, Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** (1) Se aprobă modificarea Notei de fundamentare a investiției, conform Anexei nr. 2 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă modificarea Descrierii sumare a investiției, conform Anexei nr. 3 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art. III.** Se aprobă modificarea valorii maxime eligibilă a Sectorului 6 în cadrul proiectului cu titlul Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, în valoare de 4.922.700,00 lei fără TVA, respectiv 1.000.000 euro fără TVA.

**Art. IV.** Se aprobă preluarea de către Primăria Municipiului București a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

**Art. V.** Se împuternicește Primarul Sectorul 6 în calitate de reprezentant legal al Sectorul 6 al Municipiului București, să semneze Acordul de parteneriat (anexa 1) și toate documentele necesare în vederea depunerii cererii de finanțare aferente proiectului.

**Art. VI.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al sectorului 6 nr. 260/06.10.2022, rămân neschimbate.

**Art. VII.** (1) Primarul Sectorului 6 prin direcțiile și instituțiile publice implicate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

**Art. VIII.** Prezenta hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**INIȚIATOR PROIECT**  
**PRIMAR,**  
**CIPRIAN CIUCU**

**AVIZEAZĂ**  
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)  
din O.U.G. nr. 57/2019  
**Secretarul general al Sectorului 6,**  
Demirel Spiridon



## REFERAT DE APROBARE

*privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2*

În vederea unei planificări durabile integrate la nivelul Sectorului 6 sunt necesare măsuri ample ce au în vedere îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, care să răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor, dar și pentru asigurarea unui nivel de trai ridicat, în concordanță cu Programul integrat de dezvoltare urbană a Sectorului 6 pentru perioada 2021-2030, aprobat de Consiliul General al Municipiului București prin H.C.G.M.B. nr. 437/26.11.2021.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 – Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă (urbană și rurală) prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Astfel, Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor).

Astfel, anterior a fost aprobat și depus prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2 proiectul intitulat **Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public**.

În urma clarificărilor primite de liderul de parteneriat - Primăria Municipiului București și retransmise partenerilor în data de 20 ianuarie 2023, este necesară re aprobarea acordului de parteneriat și a documentelor subsecvente (nota de fundamentare și descrierea investiției).

În temeiul prevederilor 139 alin. (3) lit. a) și art. 166 alin. (2) lit. r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, *proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.*

**PRIMAR,**

Ciprian Ciucu



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.*

**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE  
LOCALĂ, DIGITALIZARE, PROIECTE  
CU FONDURI EXTERNE**

NUMĂR DE TELEFON: +40 0376 204  
319

ADRESĂ POȘTALĂ: CALEA PLEVNEI, NR.

147-149,

SECTOR 6 BUCUREȘTI

E-MAIL: PRIM6@PRIMARIE6.RO

WWW.PRIMARIE6.RO

Municipiul București se confruntă cu provocări legate de creșterea urbană și de transport. În acest context sunt necesare soluții tehnologice care să permită gestionarea fluxului de trafic mai eficient, creșterea capacității drumurilor minimizând, în același timp, întârzierile și impactul asupra mediului.

Având în vedere necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)** oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul **Componentei 10 – Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10**, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă (urbană și rurală) prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Astfel, Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor), de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de management a clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie,



sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

În acest sens, la nivelul municipiului București a fost identificată nevoia implementării unor sisteme ITS și TIC, fiind astfel oportună încheierea unui Acord de parteneriat între Primăria Municipiului București, având calitatea de Lider de parteneriat și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv 5 dintre sectoarele municipiului București, pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”.

Astfel, anterior, prin *Hotărârea Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 a fost aprobat* proiectul „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”.

Obiectivul general al investiției este digitalizarea serviciilor de informare a călătorilor în stații în vederea creșterii atractivității sistemului de transport public prin integrarea și interoperabilitatea la nivelul sistemului de transport public între servicii și operatori, reducerea emisiilor generate de transport prin diminuarea repartiției modale a transportului privat individual, precum și îmbunătățirea calității serviciului de transport prin creșterea nivelului de predictibilitate. De asemenea, investiția vizează adaptarea sistemului la necesitățile persoanelor cu dizabilități prin dotarea acestora cu dispozitive audio.

Astfel, având în vedere clarificările primite de către liderul de parteneriat, Primăria Municipiului București și retransmise în atenția partenerilor în data de 20 ianuarie, în speță:

- 1) Eliminarea din parteneriat a Sectorului 1 al Municipiului București ca urmare a nedepunerii documentației necesare în proiect și
- 2) Includerea în acordul de parteneriat exclusiv a partenerilor care au depus documentele necesare și indicarea sumele alocate acestora,

este necesară re aprobarea acordului de parteneriat și a documentelor subsecvente (nota de fundamentare și descrierea investiției). Precizăm că acesta au fost elaborate și revizuite de către liderul de proiect.



Astfel, valoarea totală a obiectivului de investiție (informare statică și dinamică pentru Municipiul București) – 17.657.487,48 euro fără TVA (86.922.513,62 lei fără TVA), din care:

- Investiție complementară în valoare de 6.909.746,56 euro/34.014.609,39 lei fără TVA (finanțabilă din alte surse de finanțare), din care:
  - Informarea statică pentru 999 stații de pe raza Municipiului București - 3.709.916,37 euro/18.262.805,31 lei (fără TVA)
  - Informarea dinamică pentru 304 stații de pe raza Sectorului 1 - 3.199.830,19 euro/15.751.804,08 lei (fără TVA)

Investiție propusă spre finanțare din PNRR (informare dinamică pentru 968 stații) – 10.747.740,92 euro fără TVA (52.907.904,23 lei fără TVA), din care:

- costuri eligibile estimate asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență în valoare de 5.683.472,04 euro fără TVA (27.978.027,81 lei fără TVA):
  - Cheltuieli echipamente și software – 5.118.310,00 euro fără TVA (25.195.904,64 lei fără TVA);
  - Cheltuieli Proiectare și asistență tehnică (documentații tehnico-economice, inclusiv avize acorduri și autorizații) – 565.162,04 euro fără TVA (2.782.123,17 lei fără TVA) eligibile adiționale;
  - costuri neeligibile din Programul Național Redresare și Reziliență, suportate din surse proprii ale liderului de parteneriat - Primăria Municipiului București, în valoare de 5.064.268,88 euro/24.929.876,42 lei (fără TVA), reprezentând diferența estimată de cost pentru pregătirea documentației tehnico-economice aferentă investiției pentru stațiile de pe raza Municipiului București precum și diferența aferentă valorii echipamentelor de pe raza sectoarelor partenerere.

\*curs EUR aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, conform Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local.



Tabel 1. Detalierea costurilor pe partenerii

Organizația	Valoare investiție spre finanțare din PNRR (euro fără TVA)	Eligibile spre finanțare din PNRR (euro fără TVA)	Neeligibile (euro fără TVA)
Primăria Municipiului București	750.874,54	683.472,04	5.064.268,88
Sector 2	2.497.887,26	1.000.000,00	-
Sector 3	2.015.510,12	1.000.000,00	-
Sector 4	1.943.151,96	1.000.000,00	-
Sector 5	1.553.915,83	1.000.000,00	-
Sector 6	1.986.401,21	1.000.000,00	-
Total	10.747.740,92	5.683.472,04	5.064.268,88

Având în vedere cele prezentate anterior, vă înaintăm Raportul de specialitate în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 6 a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 6 nr. 260/06.10.2022 privind asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

**DIRECTOR GENERAL**

**Valeriu BUNEA**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**

**Octavian ARON**

Întocmit,  
Consilier  
Mădălina IACOB