



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 198/18.08.2023

privind aprobarea documentației tehnice - faza **Proiect Tehnic** și a devizului general aferent, pentru obiectivul de investiții „**Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, Sector 6, București**”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 241/2006 privind regimul serviciului de alimentare cu apă și canalizare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă documentația tehnică - faza **Proiect Tehnic** și devizul general aferent, pentru obiectivul de investiții „**Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, Sector 6, București**”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Finanțarea lucrărilor necesare pentru realizarea obiectivului de investiții prevăzut la alin. (1) se face din sumele alocate cu această destinație în bugetul local al Sectorului 6 sau din alte surse

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6, Direcția Generală Investiții Publice și Direcția Generală Economică vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea
documentației tehnice - faza **Proiect Tehnic** și a devizului
general aferent, pentru obiectivul de investiții
„Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, Sector 6, București”

CABINET PRIMAR

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Din Raportul de specialitate întocmit de către Direcția Generală Investiții Publice rezultă necesitatea aprobării proiectului de hotărâre privind documentația tehnică, la faza Proiect Tehnic cu devizul general aferent, pentru obiectivul „Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, sector 6, București”.

În conformitate cu prevederile art. 139 alin. (3) lit. a), coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre dezbatere și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, la faza **Proiect Tehnic** și a devizului general aferent, pentru obiectivul de investiții **„Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, Sector 6, București”**.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



Sectorul 6 al Municipiului București
deține un sistem de management al
calității certificat, conform standardului
ISO37001:2017, de către organsimul
de certificare CERTIND.



Nr. 3570 /10.08.2023

**DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII PUBLICE**

Calea Plevnei nr. 147-149,

Sector 6 București

Tel: 0376 204 319

prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, la faza Proiect Tehnic și a devizului general aferent, pentru obiectivul de investiții „**Protecție Apeducte în zona Drumul Roșii, Sector 6, București**”

Realizarea acestui obiectiv de protecție a rețelelor de apă – canal, este *condiție obligatorie solicitată în avizul emis de APA NOVA* în vederea realizării obiectivului “Modernizare sistem rutier strada Drumul Roșii” derulat de Direcția Generală Investiții Publice a Primăriei Sector 6.

Obiectivul de investiție se afla amplasat pe strada Drumul Roșii în apropierea intersecției între Drumul Roșii și Drumul Ciorogârla.

Pentru elaborarea prezentei documentații s-au efectuat măsurători topografice de către o societate de specialitate, acestea fiind realizate în sistem STEREO 1970, plan de referință Marea Neagră 1975 și marea Neagră 33, respectând normativele impuse de Oficiul național de Cadastru , Geodezie și Cartografie.

Lucrările se încadrează în categoria “C” – lucrări de importanță normală, conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și Legea 10/1995.

Strada Drumul Roșii se afla în proces de modernizare, are o lungime de 654.00 m și lățimea totală modernizată de 11.00 m (7.00 parte carosabilă și 2 trotuare cu lățime totală de 2 m).

Strada Drumul Roșii supratraversează canalul dublu casetat Crivina – Rosu la km. 0+631.50, iar la km 0+649.20 supratraversează canalul deschis Argeș – Rosu.

În prezent circulația rutieră se desfășoară peste cele două canale direct pe un strat de pământ și o împietruire cu material granular.

Cele două canale, canal dublu casetat Crivina – Rosu și canalul deschis Argeș – Rosu, în zona studiată au un traseu paralel cu str. Drum Ciorogârla iar intersecția între cele două canale și axul străzii Drumul Roșii se face oblic sub un unghi de 80 grade.

**PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRII SPECIFICI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE**

Protectie Canal dublu casetat Crivina – Rosu

Pentru asigurarea accesului si permiterea lucrarilor de intretinere a canalului dublu-casetat se va asigura un spatiu de libera trecere de minim 2.50 m de o parte si de alta a canalului pe care nu se vor executa constructii si nici nu se vor poza instalatii, dar se va realiza umplutura de pamant pentru a evita stagnarea apei.

Structura proiectata are schema de cadru cu stalpi verticali. Fundarea structurii se face indirect prin intermediul a cate 4 piloti forati Φ 880 mm si lungime de 10.00 m la fiecare culee.

Protectie Canal deschis Arges – Rosu

Structura proiectata are schema statica de cadru cu stalpi verticali. Structura de protectie are lungimea totala de 6.37 m si deschiderea de 3.70 m. Latimea totala a structurii este variabila, de la 11 m la culeea C3 (spre bd. Iuliu Maniu) la 16.70m la culeea C4 (racordare la strada Drumul Ciorogarla). Partea carosabila variaza de la 7 m la 15.02m. cele 2 trotuare avand cate 2 m latime fiecare vor continua inclusiv pe strada Drum Ciorogarla si se vor racorda la trotuarele existente.

Odata cu executia lucrarilor proiectate i decopertarea terenului din zona celor doua canale, se vor executa si reparatii la structura de rezistenta a canalului dublu casetat si respectiv lucrari de decolmatare si reparatii la canalul deschis.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Protectie Canal dublu casetat Crivina – Rosu

- Lungime totala: 13.74 m;
- Deschideri : 1 deschidere L=10.50 m;
- Latime totala: 11.00 m (7.00m parte carosabila si 2 trotuare a cate 2 m fiecare);
- Parapete pietonale metalice;
- Oblicitate 80°;
- Schema statica : CADRU CU STALPI VERTICALI;
- Structura monolita, fundata prin piloti forati Φ 880 mm L=10.00m;
- Clasa de incadrare: convoi rutier LM1, LM2 si LM4 conform SR EN 1991-2.

Protectie canal deschis Arges – Rosu

- Lungime totala: 6.37m;
- Deschideri: 1 deschidere L=3.70m;
- Latime totala: variabila, de la 11.00m la 16.70m (parte carosabila 7.00....15.02m si 2 trotuare a cate 2m fiecare)

- Parapete pietonale metalice;
- Oblicitate 80°;
- Schema monolita fundata prin piloti forati Φ 880mm L=10.00m
- Clasa de incarcare: convoi rutier LM1, LM2 SI LM4 conform SR EN 1991 – 2.

Din prezenta documentatie nu fac parte urmatoarele lucrari :

- relocarea retelelor existente, acestea fiind tratate in proiectul de modernizare a strazii Drumul Rotii;

- structura rutiera a strazii Drumul Rotii, aceste lucrari fiind tratate in cadrul proiectului de modernizare a strazii.

Valoarea totala a obiectivului este de **2.416.611,86** lei fara TVA, respectiv **2.921.810,26** lei cu TVA

din care

constructii montaj (C+M): 2.325.977,57 lei fara TVA, respectiv **2.767.907,35** lei cu TVA.

Durata estimata de realizare a lucrărilor este de 12 luni.

DIRECTOR GENERAL,
MARIUS MARIN PETRESCU

Intocmit
Cristina Mihai