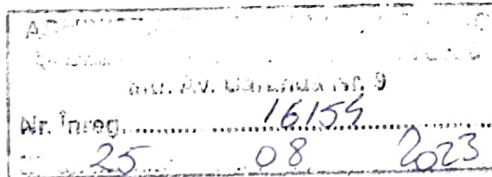




BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 2042.433 din 08.08.2023
Ex. nr. 2
Nr. ex. redactate 2



Către

ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE URBANĂ
SECTOR 6

București, Intr. Lt. av. Caranda Gheorghe nr.9, sector 6

Semnalizare rutieră proiect tehnic: Reconformare spațială, amenajare spații de recreere, culturale, educative, sport și comerț

București, malul stâng al Lacului Morii, respectiv zona adiacentă drumurilor publice Șos. Virtuții – Calea Crângași – Str. Cornului, sector 6

Referitor la documentația depusă la Brigada Rutieră privind semnalizarea rutieră aferentă proiectului "Reconformare spațială, amenajare spații de recreere, culturale, educative, sport și comerț" în București, malul stâng al Lacului Morii, respectiv zona adiacentă drumurilor publice Șos. Virtuții – Calea Crângași – Str. Cornului, sector 6, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al siguranței rutiere, în următoarele condiții:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/1 – 2011 "Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri și amplasare" ;
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutiera și SR 1848/7 – 2015 "Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere" ;
- Trotuarele vor dispune de continuitate și vor avea lățimea de minim 3,00 metri, fără ca pe această lățime să intervină obstacole ;
- Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189 / 2013 ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea / dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- Locurile de parcare prevăzute se vor executa în afara benzilor de circulație, cu dimensionarea și amplasarea acestor conform normelor în vigoare și cu semnalizarea rutieră aferentă ;

- La execuție se va respecta standardul român pentru *“Amenajarea intersecțiilor de străzi – clasificare și prescripții de proiectare”* indicativ SR 10144 – 4/1995”, precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni supraînălțate ;
- Pistele pentru bicicliști se vor amenaja cu benzi de minimum 1,20 metri pentru fiecare ses, marcate și semnalizate corespunzător, iar pe traseul acestora nu vor exista obstacole naturale sau artificiale care să obstrucționeze traficul bicicletelor ;
- Indicatoarele rutiere ”Trecere pentru pietoni” de pe traseul pistei pentru biciclete vor fi de dimensiuni reduse(format mic) ;
- În zonele de interferență cu pistele pentru biciclete, pe trotuare/alei pietonale vor fi realizate marcaje tip pictogramă cu simbolul indicatorului de avertizare ”Bicicliști” ;
- Înainte de începerea lucrărilor, va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele și aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.
- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar în situația în care, cu ocazia realizării lucrărilor, se constată necesitatea ajustărilor reglementărilor stabilite, acestea se vor realiza în urma obținerii unor noi acorduri emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră ;
- Recepționarea proiectului se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOȘOIU MĂDALINA