



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind avizarea formei revizuite a Programului integrat de dezvoltare urbană al Sectorului 6
al Municipiului București 2021-2030

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Locală Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe nr. 19794/20.03.2025, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 5 - Juridică, Disciplină Urbană, de Ordine Publică și Situații de Urgență;

Ținând cont de H.C.L. al Sectorului 6 nr. 101/2021 privind avizarea Programului integrat de dezvoltare urbană a sectorului 6 al municipiului București 2021-2030, solicitarea către Consiliul General al Municipiului București să aprobe Programul integrat de dezvoltare urbană a sectorului 6 al municipiului București 2021-2030, precum și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 437/26.11.2021 privind aprobarea Programului integrat de dezvoltare urbană a sectorului 6 al municipiului București 2021-2030;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- REGULAMENTULUI (UE) nr. 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;
- Programului Regional BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027 - DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI nr. C(2024) 5265 din 18.07.2024;
- Art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (2) lit. c) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se avizează forma revizuită a Programului integrat de dezvoltare urbană al Sectorului 6 al Municipiului București 2021-2030, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se solicită Consiliului General al Municipiului București aprobarea formei revizuite a Programului integrat de dezvoltare urbană a Sectorului 6 al municipiului București 2021-2030.

Art. 3. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Dezvoltare Locală, Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 4. Prezenta hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Adina Nicolescu

CONTRASEMNEAZĂ

pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019

Secretarul general al Sectorului 6,

Demirel Spiridon

Nr.: 61

Data: 16.04.2025

ANEXĂ

la H.C.L. al Sectorului 6 nr. 61/16.04.2025

Programul integrat de dezvoltare urbană a sectorului 6 al municipiului București 2021 -2030



DOCUMENT DE PLANIFICARE STRATEGICĂ

Sectorul 6 al municipiului București



Colectiv de elaborare

Moldovan Paul Cristian – Administrator public, coordonator

Leca Iuliana – director executiv, Direcția Fonduri Externe, Primăria Sectorului 6

Covrig Lucian Constantin – director general adjunct, Direcția Generală Investiții Publice, Primăria Sectorului 6

Furtună Ioan Bogdan, consilier, Cabinet Primar

Bunea Valeriu Florin, director executiv, Direcția de informatizare a serviciilor publice, Primăria Sectorului 6

Dumitru Eugenia Daniela – director executiv, Administrația Școlilor Sector 6

Schmutzer Gabriela Giorgia – director general, DGASPC Sector 6

Ciocîrlan Bogdan Ionuț, director executiv, Direcția Economică, Primăria Sectorului 6

Maxim Ionuț Ovidiu, director general, ADPDU Sector 6

Secretariat tehnic

Dumitrescu Dana, consilier superior, Direcția Fonduri Externe, Primăria Sectorului 6

Momai Oana Roxana, consilier de specialitate, Direcția Economică

Conținut

I. Introducere.....	3
II. Contextul elaborării documentului strategic.....	5
III. Sinteză analiză	9
IV. Viziunea	29
V. Prioritățile strategice	31
VI. Portofoliu de proiecte	33
VII. Plan de implementare.....	58

I. Introducere



Prezentul document este un document de planificare în vederea dezvoltării urbane durabile a sectorului 6 pentru perioada 2021 - 2030.

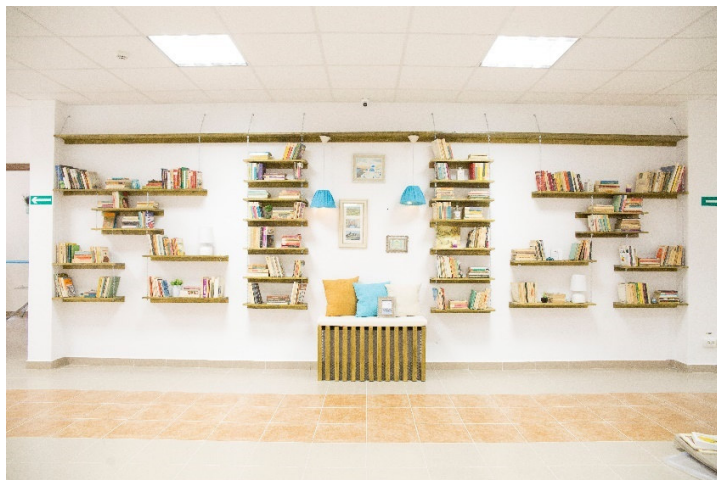
În anul 2020, pandemia de COVID-19 a provocat scăderi ale PIBului inegale – dar, în toate cazurile, substanțiale – în statele membre. Pandemia reprezintă în continuare o amenințare majoră la adresa sănătății, atât în Europa, cât și la nivel mondial. Administrația locală s-a văzut în situația de a lua măsuri urgente, de a se adapta și de a folosi instrumente de lucru noi. Totodată, cerințele cetățenilor cu privire la calitatea și eficiența serviciilor oferite de instituțiile statului sunt în continuă creștere, iar adaptarea rapidă a modului de lucru din administrație la noile tehnologii este un „must”. Avem responsabilitatea de a căuta constant soluții inovative și eficiente pentru a răspunde acestor nevoi. Acest document strategic ține cont de noile provocări și propune măsuri care să răspundă noilor cerințe. Un efort comun al administrației publice locale, mediului de afaceri, organizațiilor neguvernamentale este necesar pentru depășirea crizei sanitare și economice.

În acest sens, s-a acordat o atenție deosebită parcurgerii într-o succesiune logică și firească a mai multor etape care, în final, reprezintă metodologia care a stat la baza elaborării lucrării:

1. Documentarea, prin consultare atât a documentelor publice în domeniu, cât și a celor din literatura de specialitate, a strategiilor dezvoltate în domeniile economic, social, mediu, creștere inteligentă, etc, a documentelor europene, naționale, regionale, locale.
2. Organizarea de întâlniri de lucru cu echipa de proiect și cu alte persoane cu atribuții în domeniile analizate;
3. Actualizarea datelor existente în documentul de planificare strategică – programul de dezvoltare economico-socială și de mediu al sectorului 6 al Municipiului București.
4. Actualizarea datelor prin includerea unor informații din analizele efectuate de echipa Băncii Mondiale, analize consultate pe site-ul www.estibucuresti.org

Indiferent care sunt tendințele în abordarea dezvoltării urbane („Smart City”, „Intelligent City”, „Digital City”, „Future City”,etc.), orașele viitorului au nevoie de o planificare, proiectare mai bună, mai inteligentă, mai durabilă și mai sigură.

II. Contextul elaborării documentului strategic



- Formularea documentului de planificare strategică pentru perioada 2021 - 2030 pentru Sectorul 6 are loc într-un context European, național și local, caracterizat printr-o serie de documente de referință. Elaborarea și implementarea acestui document este intrinsec legată de politicile naționale și europene și de planurile și strategiile relevante formulate pentru regiunea București - Ilfov și Municipiul București.
- Contextul european al dezvoltării urbane este conturat de faptul că Statele Membre au aprobat cel mai mare pachet de stimulente din istoria spațiului comunitar, scopul fiind de reconstrucția Europei după criza provocată de pandemia Covid-19 instalată în anul 2020. Acesta are un buget total de peste 1824 miliarde Euro, dintre care 1074 miliarde pentru Cadrul Financiar Multianual (CFM), iar 759 de miliarde pentru NextGenerationEU – instrument temporar conceput pentru a stimula redresarea.
- În decembrie 2020, Comisia Europeană a emis Comunicarea COM(2020)789 privind Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, strategie care include o serie de indicatori pentru reducerea poluării cu termen 2030, 2035 și 2050.
- Pactul ecologic european (The European Green Deal) - Se reiterează angajamentul Comisiei Europene de a aborda provocările legate de climă și de mediu. Acesta prezintă o nouă strategie de creștere care are drept scop transformarea UE într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, competitivă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în care să nu existe emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050 și în care creșterea economică să fie decuplată de utilizarea resurselor.
- Contextul european pentru dezvoltarea urbană este determinat de propunerea pentru Agenda Teritorială 2030, de Agenda Urbană pentru UE (Pactul de la Amsterdam, 2016), Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027) și de Programul URBACT (2021-2027).
- Inițiativa Urbană Europeană este un nou instrument care furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă și să acorde o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și investițiile politicii de coeziune. Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE) (2021-2027)- are drept obiectiv general să dezvolte și să modernizeze rețelele transeuropene în domeniul transporturilor, al energiei și în domeniul digital și de a facilita cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei din surse regenerabile, luând în considerare angajamentele de decarbonizare pe termen lung și punând accent pe sinergiile dintre sectoare.
- Programul Europa Digitală pentru perioada 2021-2027 - Programul are următoarele obiective generale: să sprijine transformarea digitală a economiei și a societății europene și să aducă beneficii cetățenilor și întreprinderilor europene.

- Program-cadru pentru cercetare și inovare Orizont Europa (2021-2027) Obiectivul general al programului este ca investițiile Uniunii în cercetare și inovare să genereze un impact științific, economic și societal care să permită consolidarea bazelor științifice și tehnologice ale Uniunii și stimularea competitivității sale, inclusiv în industrie, îndeplinirea priorităților strategice ale Uniunii, precum și abordarea provocărilor globale, inclusiv obiectivele de dezvoltare durabilă.
- Programul UE pentru ocuparea forței de muncă și inovare socială – EaSI (2014-2020) EaSI este un instrument menit să promoveze crearea unui număr cât mai mare de locuri de muncă de calitate și durabile, să garanteze o protecție socială adecvată și decentă, să lupte împotriva excluziunii sociale și sărăciei și să îmbunătățească condițiile de muncă.
- Pentru următorul exercițiu financiar sunt prevăzute următoarele programe operaționale, care se află în faza de negociere cu Comisia Europeană: 1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD) 2. Programul Operațional Transport (POT) 3. Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) 4. Programul Operațional Sănătate (POS) 5. Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 6. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 7. Programul Operațional de Tranziție Justă (POTJ) 8. Programele Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR) 9. Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT)
- Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România poate beneficia de aproximativ 30,5 miliarde de euro, compuse din 13,8 miliarde de euro sub formă de granturi și 16,7 miliarde de euro sub formă de împrumuturi. România are în pregătire Planul de Redresare și Reziliență (PNRR) – document prezentat public, prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență.
- Strategia se coordonează la nivel de obiective și politici sectoriale cu principalele documente de planificare elaborate la nivel central și regional: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2035; Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050; Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 – Regiunea București – Ilfov; Planul de Dezvoltare Regională pentru următoarea perioadă de programare (în elaborare); Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii București-Ilfov (RIS 3 BI).
- În anul 2000, la data elaborării și aprobării Planului Urbanistic General pentru municipiul București, au fost formulate o serie de priorități intercorelate, ce au constat în evidențierea acelor propuneri urbanistice care sunt prioritare, într-o abordare ce a corelat două atitudini strategice: cea „ofensivă” și cea de „echilibrare”. Este o documentație de urbanism ce ghidează dezvoltarea teritoriului Sectorului 6.
- Au fost consultate o serie de documente cu caracter strategic sau statutar, precum: Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD) - stabilește obiectivele României în domeniul gestionării deșeurilor; Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD) - reprezintă planul de implementare a strategiei și conține detalii referitoare la acțiunile ce trebuie întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor strategiei, la modul de desfășurare a acestor acțiuni, inclusiv termene și responsabilități.
- Conform unui unei analize realizată de către Cult Market Research, sectorul 6 este o zonă urbană marginalizată. Indicatorii utilizați în cadrul acestei analize au fost capitalul uman, ocuparea și experiență profesională, locuirea, aglomerarea urbană, poluarea și siguranța percepută de către locuitorii sectorului. Capitalul uman a fost analiza din perspectiva datelor demografice furnizate de către INS și din perspectiva rețelei educaționale pe baza datelor furnizate de către Primăria Sectorului 6. Sectorul 6 din București avea la 1 ianuarie 2023 un număr de 397.548 locuitori, conform datelor INS. Deși sectorul 6 beneficiază, la fel ca celelalte sectoare ale Bucureștiului, de un număr semnificativ de persoane care decid să se mute aici și astfel compensează sporul natural negativ (sporul natural la 1 ianuarie 2022, conform INS, este de -1310 (3081 nașcuți vii și 4391 decedați), se observă totuși un proces de îmbătrânire a populației. Acest aspect va avea repercusiuni asupra nivelului de trai în viitor datorită pensionărilor care vor conduce la scăderea veniturilor și va genera presiune asupra sistemului medical. Conform datelor puse la dispoziției de către administrația locală, dintre cei 397.546 de locuitori ai sectorului 6, 92.275 sunt pensionari (23%). Valoarea pensiei medii este de 2300 lei. În sectorul 6 sunt 9000 pensionari cu pensie mai mică de 1000 lei (peste 9% din totalul de pensionari). Conform datelor statistice furnizate de către reprezentanții Primăriei Sector 6, pe raza acestei unități administrativ-teritoriale sunt 57.000 persoane între 2 și 19 ani, și doar 49.000 înscrise într-una din formele de

învățământ. Rezultă că aproximativ 8.000 de copii nu urmează nici o formă de învățământ sau urmează cursurile în cadrul unor unități școlare din alte localități. .

Conform datelor primăriei, în Sectorul 6 sunt 9400 copii înscriși în învățământul preșcolar, cu doar 92 de dormitoare. Acest aspect face imposibilă pentru o proporție majoritară a părinților optarea pentru programul prelungit (în care copii să doarmă după masa de prânz) deoarece în prezent rezultă o medie de 102 copii/dormitor. Imposibilitatea de a înscrie copiii de vârstă preșcolară la grădinițe cu program prelungit determină părinții să identifice alternative de supraveghere și îngrijire a copiilor după-amiaza. Cei care nu au persoane apropiate care pot avea grijă de copiii lor gratuit sunt nevoiți să priveze familia de o parte semnificativă a bugetului pentru a suporta cheltuielile cu îngrijirea copiilor lor în mediul privat sau prin reducerea timpului de lucru și încasarea astfel a unor venituri mai mici.

Conform datelor furnizate de Primăria Sector 6 sunt 7297 de copii înscriși în grădinițele publice, în doar 27 unități de învățământ. O medie de 230 copii/grădiniță. În cele private, pe de altă parte, sunt 2177 copii în 28 unități de învățământ, cu o medie de 77,75 copii/grădiniță. Grădinițele publice sunt supraaglomerate, îngreunând, probabil, procesul educațional și supraîncărcând activitatea personalului didactic.

În învățământul primar și gimnazial sunt 27.000 de copii înscriși. În cele 28 unități de învățământ există doar 707 săli de clasă (o medie de 25 săli/unitate). Din aceste date rezultă o medie de peste 38 copii la fiecare sală de clasă. Dacă adăugăm și cele 98 de laboratoare, rezultă o medie de peste 33 de copii la fiecare sală de clasă. Procesul educațional e îngreunat de deficitul de locuri disponibile. Acest deficit este minimizat prin creșterea numărului de locuri în cadrul unităților de învățământ existente. Această creștere a numărului de locuri se realizează de cele mai multe ori fără a extinde suprafața dedicată studiului. Învățământul de stat este supraaglomerat, 30 de școli activează deja în 3 schimburi (program neadecvat studiului și timp comprimat pentru a desfășura orele de curs).

În Sectorul 6 sunt 98 de laboratoare, în 28 de unități, pentru 27.000 de copii din ciclul primar și gimnazial. Pentru ciclul liceal, sunt 108 laboratoare în 18 unități, la 12.324 elevi. Există un deficit de laboratoare pentru cei din învățământul primar și gimnazial. Conform datelor furnizate de către Primăria Sector 6, în unitățile de învățământ din acest sector sunt doar 3000 calculatoare la 27.000 elevi în cadrul învățământului primar și gimnazial.

În privința indicatorului ocupare și experiență profesională, din datele prezentate în cadrul analize realizată de către Cult Market Research la nivelul sectorului 6 se observă că în acest sector sunt 2.119 de șomeri dintre care 1234 sunt femei – 58%. Din totalul persoanelor șomere, doar 204 primesc ajutorul de șomaj (9,6%). Din cei 2.119 de șomeri, 513 au un nivel superior de instruire, așadar pot fi reintegrați mai ușor pe piața muncii. Din cei 513 cu studii superioare, 315 sunt femei (61%). Acest aspect arată că femeile, chiar și cu un nivel superior de instruire, au dificultăți în a fi integrate pe piața muncii. Aceste date pot indica o formă de discriminare de gen la nivelul procesului de angajare a locuitorilor din sectorul 6.

Indicatorul locuire nu a analizat vulnerabilitatea în situația unui cutremur a fondului locative din sectorul 6 deoarece acest aspect a reprezentat obiectul unei alte analize ale care rezultate sunt prezentate Anexa 4- Locuire a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a sectorului 6. Indicatorul locuire a constatat în identificarea zonelor cu condiții precare de locuire și a măsurării autoevaluării condițiilor de locuire de către locuitorii sectorului 6 în cadrul unui sondaj de opinie. Au fost identificate condiții precare de locuire din cartierul Giulești-Sârbi. În această zonă încă există străzi neasfaltate sau cu suprafața carosabilă degradată, locuințe care nu sunt racordate la apă curentă sau canalizare, locuințe neracordate la rețeaua de gaze naturale și mijloacele de transport în comun au timpii dintre curse mai ridicați decât în alte zone din sectorul 6. Această zonă prezintă o vulnerabilitate ridicată față de celelalte zone din sectorul 6. În cadrul sondajului sociologic aproximativ 40% dintre respondenți au declarat că nu întâmpină probleme în cadrul locuințelor lor. Ceilalți 60% dintre locuitorii sectorului 6 chestionați au menționat în schimb multiple probleme de locuire cu care se confruntă: acoperiș defect (scurgeri/ găuri) – 7%, pereți crăpați – 12%, geamuri defecte/sparte – 7%, umezeală/ igrasie - 17%, lipsa izolării termice – 36% și lipsa utilităților (apă/ gaze/ electricitate) – 18%. Problemele legate de lipsa utilităților nu sunt permanente, dar acestea sunt totuși datorate unor defecțiuni de lungă durată care au făcut ca numeroase familii din sectorul 6 să nu aibă apă caldă sau căldură perioade îndelungate.

Agglomerarea urbană a sectorului 6 este generată de către densitatea ridicată a locuitorilor. Conform datelor de la INS de la recensământul din anul 2011 densitatea locuitorilor din Sectorul 6 este de 9.677 locuitori/km²,

iar densitatea medie a populației în România este de aproximativ 84 de locuitori/km². Calculul realizat de INS nu țin cont de persoanele care locuiesc în sectorul 6 și care au fost recensate în localitățile unde au domiciliul în cartea de identitate. Această densitate ridicată a locuitorilor generează un trafic auto dificil și implicit poluare a aerului (datorită noxelor eliberate de către autoturisme) și poluare fonică (datorată în mare parte tot traficului auto).

Indicatorul poluare a fost realizat pe baza datelor privind poluarea aerului și poluarea fonică. Raportul anual privind calitatea aerului din București pentru anul 2023, realizat de asociația Ecopolis, prezintă locuri în apropierea școlilor și spitalelor în care poluarea aerului atinge cote de 6-7 ori peste limitele admise. Analizând datele colectate între decembrie 2022 și decembrie 2023, raportul evidențiază o ușoară scădere a nivelului mediu de poluare față de anul precedent. Chiar dacă se înregistrează o scădere, poluarea aerului din București și implicit din Sectorul 6 rămâne una dintre problemele nerezolvate ale acestui oraș. Conform raportului, peste 2.800 de bucureșteni mor anual din cauza expunerii îndelungate la particulele PM_{2,5}. De asemenea, 5,6% dintre decesele la sugari sunt atribuite poluării cu PM₁₀. Limita pentru poluarea fonică este de peste 70 dB(decibeli) ziua și de peste 60 dB noaptea. Primăria Capitalei a actualizat în 2021 Harta zgomotului din București, iar datele arată că pe bulevardele mari ale orașului limita de suportabilitate la nivel auditiv este depășită și zi și noapte. Poluarea fonică este cauzată exclusiv de traficul rutier, sursa principală și pentru poluarea aerului din București. Unele dintre cele mai ridicate niveluri de poluare fonică din București se înregistrează în sectorul 6 pe următoarele bulevarde: Drumul Taberei, Drumul Sării și Bd. Iuliu Maniu.

Indicatorul siguranță percepută de către locuitorii sectorului 6 arată că și acest aspect face din sectorul 6 o zonă urbană marginalizată (la fel ca ceilalți indicatori prezentați anterior). Conform datelor DGPMB coeficientul de criminalitate din anul 2023 aferent sectorului 6 este de 115.88% și domeniul său de încadrare este Ridicat. Conform datelor raportate de către Direcția Generală de Poliție a Municipiului București, sectorul 6 este pe locul doi, după sectorul 1, în ceea ce privește coeficientul de criminalitate și se află peste media națională.

Pentru a fi considerată zonă marginalizată o localitate trebuie să fie deficitară în cadrul a cel puțin unul dintre indicatorii analizați. În cadrul sectorului 6 au fost analizați 6 indicatori (capitalul uman, ocuparea și experiență profesională, locuirea, aglomerarea urbană, poluarea și siguranța percepută de către locuitorii sectorului) și s-a constatat că sectorul 6 necesită îmbunătățiri în cadrul tuturor celor 6 aspecte analizate.

- La nivel local există o serie de documente strategice, care au fost consultate, respectiv: Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Ilfov, Planul Urbanistic General al Municipiului București, Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov 2020-2030, Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor la nivelul Municipiului București – aprobat prin HCGMB nr. 455/2019, cu valabilitate până în anul 2046, Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București (PGDMB) a fost revizuit și acoperă perioada 2019-2025, varianta din iunie 2020 fiind accesibilă pe site-ul Primăriei Municipiului București; Strategia de dezvoltare (conceptul strategic) București 2035 – document neaprobat de CGMB; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București 2021 – 2030 (aflată în consultare), Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale în sectorul 6 - 2019 – 2023, Strategia locală integrată de dezvoltare durabilă a Sectorului 6 București pentru perioada 2017 – 2023 a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 169/2018.

III. Sinteză analiză



III.1. Profilul spațial și funcțional

- Pe lângă centura rutieră, peisajul Sectorului 6 este definit și de principalele intrări rutiere în București existente în această zonă, toate dispuse radial concentric urmărind structura urbană a orașului: autostrada A1 București - Pitești prin bulevardul Iuliu Maniu; drumul de legătură cu comuna Chiajna prin bulevardul Uverturii; intrarea prin Prelungirea Ghencea. De-a lungul și în vecinătatea acestora, deși predomină caracterul rezidențial, există puține spații publice, locuri în care cetățenii să interacționeze, parcuri, locuri de joacă sau zone de promenadă, realizarea acestora fiind necesară atât pentru creșterea calității peisajului, cât și pentru creșterea calității vieții celor ce domiciliază în aceste zone;
- Funcțiunea de bază a Sectorului 6 este cea de locuire, dezvoltarea sa istorică fiind potențată de această funcțiune, cartierele sale având rolul de „cartiere dormitor” pentru angajații industriei în continuă creștere din perioada anterioară anilor 90, pe lângă aceasta suprapunând cele două tipuri majore de funcțiuni – de proximitate și funcțiuni municipale – și prin atribuirea unui grad de importanță caracteristic fiecărei funcțiuni, s-au putut determina principalele arii de centralitate ale sectorului. Procesul dinamic al ultimilor ani a influențat apariția unora în detrimentul altora, deși o cauzalitate directă în acest sens nu se poate determina. Se înregistrează o tendință generală de mutare a multor funcțiuni în ansambluri comerciale sau de tip mall, care a atras după sine într-o fază incipientă o pierdere de polarizare a centrului orașului. În Sectorul 6, astfel de centre s-au dezvoltat în zona bulevardului Iuliu Maniu și a bulevardului Timișoara - Centrul Comercial Militari, Mall Afi Palace Cotroceni, care este cea mai mare construcție de tip mall din țară, fiind vizitat zilnic de peste 8.500 de persoane, Mallul Plaza România. O altă zonă cu pronunțat caracter de centralitate este zona de pe Splaiul Independenței (Sema Parc).
- Sectorul 6 se adresează din punct de vedere al accesibilității prețurilor clasei de mijloc, înregistrând o valoare medie de 1200 Euro/mp. În sector există atât o serie de investiții noi private (spații comerciale de mari dimensiuni – mall-urile, spațiile de birouri aferente, cartierele rezidențiale AFI, birouri – stația de metrou Politehnica, Splaiul Independenței - Sema Parc), cât și investiții



Sectorul 6 este situat strategic la poarta de intrare dinspre A1
Funcțiunea principală a sectorului este de locuire

Sector care polarizează, cu caracter de centralitate - zona de business, centre de afaceri –
Sema Parc, mall-uri, etc
Accesibilitate la locuințe –
1200Euro/mp valoare medie
Existența unor cartiere aerisite,
cu acces la dotări publice și servicii – Drumul Taberii

publice (realizarea parcului Moghioroș, prin fonduri europene, un nou parc în lungul bulevardul Timișoara, pasajul Ciurel, linia de metrou Drumul Taberei).

- Marile platforme industriale, respectiv zonele de activități industriale, sunt concentrate în principal în zonele periferice ale Sectorului 6: Zona bulevardului Iuliu Maniu, de la intersecția cu strada Valea Cascadelor spre vest; strada Preciziei; strada Liniei; bulevardul Timișoara. Aceste zone mari de terenuri – foste zone industriale- ar putea intra într-un proces de conversie funcțională.
- Distribuția spațiilor publice din Sectorul 6 indică o concentrare a acestora preponderent în marile ansambluri de locuit. O pondere crescută a spațiilor punctuale este concentrată în cartierul Drumul Taberei, un cartier aerisit, cu mult spațiu verde, deservit bine de centre comerciale, magazine, dotări de educație și mijloace de transport în comun. Cu toate acestea, cartarea spațiilor publice indică un număr relativ mare de spații abandonate, poziționate între blocurile de locuințe.
- Majoritatea unităților economice din sectorul 6, în 2021, e reprezentată de firme micro și mici, acestea predominând în fiecare dintre domeniile de activitate (repartizarea unităților locale pe clase de mărime s-a realizat în funcție de numărul mediu de salariați). O proporție mai ridicată a numărului de firme mijlocii și mari din totalul de unități economice care activează în domeniul respectiv o regăsim în cadrul sectorului de Informații și comunicații (din 1865 de unități – 29 unități mijlocii și 14 mari). Domeniul de activitate în care își desfășoară activitatea cele mai multe firme este reprezentat de “comerțul cu ridicata și cu amănuntul” și “repararea autovehiculelor și motocicletelor”. Sunt 4848 unități comerciale, dintre care: 4411 firme micro, 348 firme mici, 71 firme mijlocii, 18 firme mari. Chiar dacă datele economice actuale pot prezenta diferențe majore față de datele din 2021, având în vedere impactul pandemiei asupra fiecărui sector de activitate economică, se observă că numărul angajatorilor și implicit al locurilor de muncă disponibile în sectorul 6 este mai mic decât numărul persoanelor angajate din acest sector. Acest aspect constituie o explicație a aglomerației din trafic care este generată de necesitatea angajaților din sectorul 6 de a se deplasa în afara sectorului pentru a ajunge la locul de muncă.



15% suprafață spații verzi în sectorul 6 din totalul de 4.512,2 hectare la nivel de București

**În sectorul 6 sunt 10 parcuri, însă au suprafețe mici
Cartierul Militari are puține spații verzi**

**Calitatea spațiilor publice din anumite zone lasă de dorit
Curțile școlilor nu sunt deschise comunității
Sectorul 6 dispune de un patrimoniu bogat verde-albastru, astfel, aici se află Lacul Morii, cât și o parte importantă din canalul Dâmboviței**

În zonele rezidențiale noi nu există spații și dotări suficiente pentru recreere

III.2. Verde - albastru, zonă inundabilă

- La nivelul Municipiului București, suprafața ocupată de spații verzi trebuie extinsă pentru a se atinge limita minimă impusă de Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, respectiv de 26 mp/locuitor. Conform Registrului Spațiilor Verzi actualizat în 2011, suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor era în București de 8,89 mp/locuitor.
- În anul 2014, conform „Cadastrului Verde al Municipiului București- Registrul Spațiilor Verzi”, Bucureștiul deținea o suprafață de 4.512,2 hectare de spații verzi, din care un procent de 15%, respectiv 657 hectare pe raza Sectorului 6. Din această suprafață, în Sectorul 6, 47 de hectare erau aferente parcurilor, iar restul de 610 hectare sunt distribuite pe raza sectorului, astfel : parcuri mari – 332562 mp, scuaruri – 118150,569 mp, fâșii plantate – 109513 mp, spațiu verde domeniu public aferente locurilor de joacă, locurilor de odihnă, grădinilor de cartier, locuințelor de condominiu – cca. 1500000 mp, spațiu verde blocuri ANL - 54 800 mp (sursa: ADPDU, martie 2021). Un atu al sectorului este Grădina Botanică „Dimitrie Brândză”, cu o suprafață de 17,41 hectare, care se află pe teritoriul său administrativ.

- În Sectorul 6 sunt 10 parcuri, însumând o suprafață de aproximativ 33.3 hectare (*sursa: ADPDU, martie 2021*). Dintre spațiile verzi mai ample, cel mai mare este parcul Drumul Taberei (fost Parc Moghioroș), care acoperă o suprafață de 15 ha. În anul 2019 a fost construit un parc de 20.000 mp pe bulevardul Timișoara, prin reconversia unui fost teren industrial. Comparativ cu cartierul Drumul Taberei, cartierul Militari nu excelează din punctul de vedere al suprafețelor spațiilor verzi. Există aici câteva parcuri mici și zone amenajate ca locuri de joacă, dar sunt necesare și altele noi. Cel mai mare parc din cartier este Parcul Politehnicii, care nu este însă amenajat pentru a oferi locuitorilor posibilități de petrecere a timpului liber și nu este deschis publicului. Parcurile din sectorul 6 ocupă suprafețe mici, nefiind suficiente raportat la numărul de locuitori, de asemenea, nu există astfel de locuri de recreere în zone rezidențiale aglomerate – ex. Militari. Specifică Sectorului 6 este și zona Regie, renumită pentru complexul studentesc. Deși în cartier există un număr relativ mare de dotări pentru studenți, calitatea spațiilor publice încă lasă de dorit. În această zonă, atenția ar trebui acordată modului în care aceste spații corespund realmente necesităților acestei categorii de vârstă și, acolo unde este cazul, să se realizeze intervenții de modernizare a spațiilor publice și a spațiilor verzi.
- În Sectorul 6 sunt prezente scuaruri în suprafață de 71 095 mp, grădini în număr de 16, fâșii plantate în suprafață de 109513 mp. În afara de cele 10 parcuri mari, platbandele de spații verzi și spațiile verzi aferente locuințelor de condominiu, au fost amenajate 117 locuri de joacă pentru copii și 35 locuri de recreere și 13 grădini de cartier.
- Proiectul privind deschiderea curților unităților de învățământ comunității reprezintă o variantă accesibilă de petrecere a timpului liber și pentru desfășurarea unor activități sportive;
- Profilul utilizatorului bucureștean de parcuri este definit de preferința pentru parcurile din vecinătate (53%), sau accesibile cu mijloacele de transport în comun (27%), de preferință pentru activități de recreere pasivă (75,8%): relaxare, plimbare (inclusiv cu copilul și/sau câinele) și mai puțin pentru activități active, preferă să vină în parc pe jos (70%), apreciază liniștea, spațiul verde, dotările minimale și curățenia și nu apreciază zgomotul, spațiile prea dinamice și mizeria. În definirea spațiilor verzi este nevoie de a ține cont de preferințele locuitorilor.
- Sectorul 6 dispune de un patrimoniu bogat verde-albastru, astfel, aici se află Lacul Morii, cât și o parte importantă din canalul Dâmboviței. Acestea trebuie să beneficieze de statutul de zone cheie în infrastructura verde-albastră a Sectorului 6, respectiv a municipiului București. Refacerea digurilor și a structurii de delimitare a lacului, astfel încât acesta să funcționeze sigur și amenajarea de zone de agrement și recreere în coada Lacului Morii (în special pe malul stâng) reprezintă măsuri necesare pentru a fi implementate.
- Lacul Morii a fost amenajat în anii '80 și face parte din sistemul complex de apărare a Capitalei împotriva inundațiilor. El este utilizat și ca rezervor-tampon, din care sunt alimentate râul și canalul colector pe parcursul urban al acestora. Lacul Morii are o suprafață la nivel normal de retenție de 256 ha și un volum de 14,2 mil. m³. În nordul lacului se află Insula Lacul Morii, care are o suprafață de 32.723 m², legată de malul lacului printr-un istm îngust de pământ.
- Lacul Morii și albia râului Dâmbovița nu sunt încă suficient amenajate pentru desfășurarea unor activități de recreere. Amenajarea unei promenade, cu spații de odihnă, traseu de alergare, inclusiv amenajarea Insulei Lacului Morii sunt acțiuni ce vor trebui implementate în viitor, pentru a crește atractivitatea zonei și a sectorului. Valorificarea spațiului liber dintre Lacul Morii și limita de vest a sectorului, prin construirea unui parc de mari dimensiuni, poate deveni împreună cu Lacul Morii și Parcul Crângași, un important pol de atracție pentru recreere și divertisment al Capitalei (*sursa SIDU București, 2021*). Reamenajarea albiei râului Dâmbovița în interiorul municipiului București poate fi considerat un proiect de regenerare urbană prin care se dorește transformarea corpurilor de apă dincolo de funcțiile lor de drenare și alimentare cu apă, în spații noi și vibrante pentru recreere comunitară.
- Reale probleme de risc hidrologic la nivelul comunității urbane din Sectorul 6 (în special cartierele Crângași, Giulești și Militari) ridică Lacul Morii în condițiile unei funcționări deficitare. Riscul de rupere a digurilor și barajelor conturează regiunea Lacul Morii ca areal de disfuncționalitate prin accentuarea riscului de inundație în cazul funcționării deficitare. În sectorul 6 este identificată o suprafață de 176,77 ha în Cartierul Giulești, respectiv în zona din nordul Lacului Morii, ca zonă inundabilă a albiei majore a acumulării Lacul Morii, zonă în care se interzice amplasarea construcțiilor până la elaborarea unui studiu de fezabilitate întocmit de către Administrația Națională a Apelor Române.

- Importanța lacurilor pentru sentimentul identității locale este cea mai apreciată categorie de servicii ecosistemice culturale. Cu toate acestea, identitatea locală este slab identificată în cazul Lacului Morii. Acest lucru poate fi justificat în cazul Lacului Morii de schimbările care se produc în teritoriu și amenință identitatea locală: extinderea construcțiilor, în special pe malul drept al lacului, deteriorarea infrastructurilor rămase ca urmare a proiectului de agrement neterminat din perioada comunistă. Sistemele ecologice urbane au rol de efect de răcorire, atenuarea efectului insulei de căldură și stocarea carbonului contribuind astfel la reglarea climatului și minimizarea efectelor schimbărilor acestuia.
- Existența cartierului Regie, cel mai mare cartier studentesc din țară, este un atu pe care sectorul 6 îl poate folosi, prin realizarea unor proiecte de transformare a spațiului public într-un pol de atracție pentru tineri și pentru petrecerea timpului liber.
- Este nevoie de asigurarea unui management minimal al spațiilor abandonate, care să includă și eliminarea speciilor invazive (oțetar, ambrozie, etc.), dar și a acelor care se constituie în risc pentru sănătatea populației (șobolani, căpușe).

III.3. Conectivitate și mobilitate

- Sectorul 6 este poarta de intrare în Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1 (autostrada București - Pitești - aprox 45.000 vehicule/zi conform <http://www.wizard-media.ro>), care este al doilea cel mai circulat drum din țară, după DN1. De asemenea cele mai ample suprafețe comerciale din Cartierul Militari și Cartierul Drumul Taberei, atrag trafic important care traversează sectorul. Tot prin Sectorul 6 trec zilnic un număr important de persoane spre și dinspre locurile de muncă, creând un flux important de trafic auto suplimentar. Există circulații rutiere subdimensionate (mai ales pe partea pietonală) în sectorul 6.
- Sistemul major de circulație al Municipiului București este dezvoltat pe o structură radial-concentrică de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri ce converg spre București. Rețeaua stradală a Municipiului București are o lungime de 1820,8 km (conform P.M.B.) din care 216,052 km sunt aferenți rețelei stradale a sectorului 6. Sistemul de circulație rutieră pe întreg teritoriul administrativ al sectorului 6 este organizat în 556 de artere.
- Un obstacol important pentru circulația rutieră a Sectorului 6 este constituit de existența pe teritoriul său a Lacului Morii și necesitatea traversării Dâmboviței. În acest scop, în aval de Lacul Morii a fost construit Podul Ciurel, ce leagă Sectorul 6 de nordul Capitalei. Podul Grozăvești traversează râul la aproximativ 1.500 de metri în aval de Barajul Ciurel, având o lățime de 21 de metri, preluând fluxuri de tranzit între cartiere și obiective importante, precum Universitatea Politehnica din București, complexul studentesc Regie și Grozăvești, fosta platformă industrială Semănătoarea și garile de Nord și Basarab.
- Căile de acces în sector dinspre centrul orașului sunt foarte puține. Mobilitatea/tranzitul cetățenilor din sectorul 6 este dependentă de politicile Ministerului Transporturilor (metrou, șosele de centură) și ale Primăriei Municipiului București (transport public de suprafață). Primăria de sector poate interveni cu proiecte scalate în domeniul transportului alternativ. Principalele probleme de mobilitate ale



Sectorul 6 este poarta de intrare în Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1

Sistemul de circulație rutieră pe întreg teritoriul administrativ al sectorului 6 este organizat în 556 de artere

Principalele probleme de mobilitate ale Sectorului 6 sunt în zonele Prelungirea Ghencea / Domnești, intersecția de la Răzoare, șoseaua Virtuții /Crângași bulevardul Uverturii și bulevardul Iuliu Maniu.

Există un deficit masiv de locuri de parcare

3 linii de metrou deserveșc sectorul 6 - respectiv Linia M1 (Magistrala M1), Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5 (Magistrala M5)

Tendință de creștere a numărului de mașini electrice și hybrid

Calitatea autogărilor este deficitară. Nu există locuri de tip park and ride.

Sectorului 6 sunt în zonele Prelungirea Ghencea / Domnești, intersecția de la Răzoare, șoseaua Virtuții /Crângași, bulevardul Uverturii și bulevardul Iuliu Maniu.

- Locuințele colective construite în perioada comunistă nu au fost proiectate pentru un indice de motorizare atât de ridicat ca în prezent. Astfel, creșterea exponențială a indicelui de motorizare în cartierele cu acest specific a creat o presiune ridicată pe modul de utilizare a terenului. Această nevoie a făcut ca suprafața alocată spațiilor verzi, spațiilor comunitare sau de joacă și agrement să scadă treptat în favoarea parcarilor. La nivelul Sectorului 6 sunt declarate 163.000 de mașini și există un număr de peste 43.000 de locuri de parcare atribuite de către ADP. Există o creștere a numărului locurilor de parcare în anul 2020 cu un număr de 500 față de 2019, din cele 43.000 de locuri de parcare, aproximativ 50% sunt atribuite în parcări marcate corespunzător. De asemenea, Primăria Sectorului 6 a construit 56 module de parcări inteligente pe verticală, care dețin un număr de 648 de locuri de parcare „inteligente” (*sursa: SIDU București, 2021*). Numărul acestora, este mult prea mic față de necesarul real. În anul 2019, în Sectorul 6 a fost pusă la dispoziția membrilor comunității o nouă metodologie de atribuire a locurilor de parcare de reședință, prin intermediul platformei electronice parcari.adps6.ro. Sistemul asigură transparență totală în ceea ce privește atribuirea locurilor de parcare de reședință, fiecare cetățean având posibilitatea să verifice oricând harta locurilor de parcare libere.
- În pofida deficitului masiv de locuri de parcare, primăria de sector nu a investit în crearea unor noi parcări supraetajate pentru rezidenți, preferând soluții mai facile și mai ieftine. În Sectorul 6 funcționează parcări inteligente pe verticală, dar sunt insuficiente. Toate aceste proiecte nu vor aduce însă mai mult de câteva mii noi locuri de parcare rezidențială, total insuficient chiar și în ipoteza scăderii parcului auto la un sfert din valoarea actuală. Zonele cu cel mai mare deficit al parcarilor rezidențiale se regăsesc în segmente din cartiere precum Drumul Taberei, Militari. Locuințele colective amplasate în lungul marilor artere includ și dotări de interes cotidian la parter (magazine, restaurante, etc.), care atrag utilizatori și generează o cerere suplimentară de parcări. Disponibilitatea redusă a acestor parcări rezidențiale face ca o parte considerabilă din trotuar și din banda întâi să fie ocupate de mașini parcate neregulamentar (fie de rezidenți, pe parcursul nopții, sau de utilizatorii dotărilor de la parter, pe timpul zilei).
- La nivelul Capitalei erau înregistrate 683 vehicule electrice la nivelul anului 2018, alături de încă 63 în județul Ilfov. Datele aferente anului 2019 indică o creștere a numărului acestora de 2,5 ori, ceea ce înseamnă ca cifra lor a trecut deja pragul de 2.000 de unități, ceea ce reprezintă totuși o pondere nesemnificativă în totalul parcului auto (sub 0,5% din total) (*sursa: SIDU București, 2021*). Conform Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale în sectorul 6 au fost înregistrate în anul 2018 un număr de 19 vehicule electrice, 162 vehicule hibrid, în 2019 un număr de 70 de vehicule electrice, 396 hibrid, iar anul 2020 a venit cu o creștere semnificativă în rândul posesorilor, cu un număr de 374 vehicule electrice și 820 hibrid.
- O autogară care înregistrează un număr de mare de pasageri există în zona Militari. Calitatea autogărilor este deficitară. Există inclusiv o tendință de utilizare a benzinărilor ca puncte de preluare a pasagerilor. Amplasarea aleatorie a acestor autogări, susținută de lipsa unor reglementări precise, compromite posibilitatea de integrare a transportului în comun regional și internațional cu cel local.
- Din punct de vedere al transportului subteran pe raza sectorului 6 se află 3 linii de metrou respectiv Linia M1 (Magistrala M1), Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5 (Magistrala M5). În Sectorul 6 sistemul de desfășurare al transportului public de călători de suprafață se află în administrarea STB și este organizat, în funcție de tipurile de mijloace de transport utilizate, și anume: cu tracțiune electrică: tramvaie și troleibuze; autobuze. Situația existentă se prezintă astfel: 55 de linii de tramvai, troleibuze sau autobuze. Problemele transportului în comun, atât în sector cât și la nivel de București sunt aceleași. Principalul inconvenient este reprezentat de timpii foarte mari de deplasare necesari transportului public RATB, acesta având o viteză medie zilnică de transport la nivelul Capitalei de doar 13 kilometri pe oră, din cauza congestiei traficului.
- Teritoriul administrativ al sectorului 6 este străbătut de următoarele linii de cale ferată: linia ferată București Vest-Antestația Cotroceni între stația CFR București Vest și pasajul la nivel str. Lujerului; linia ferată industrială colectoare "MOBINS", cu punct de racord din stația CFR București Vest; Liniile ferate din Antestația Cotroceni: Linia ferată colectoare Dealul Spirii face legătura dintre antestația Cotroceni și zona Trafic Greu, prin pasajul Vasile Milea, intersecția Răzoare. Acestea sunt în totalitate nefuncționale, schimbarea funcțiunilor fostelor platforme industriale ducând la perimarea utilității acestora. Pe suprafața sectorului 6 există două gări, acestea nefiind însă funcționale: Gara Cotroceni și Gara București Vest. Suprafața totală de teren deținută de

Sucursala CREIR CF București pe raza sectorului 6 este de 435.209,18 mp formată din: 427.122,18 mp aferenți liniilor și instalațiilor CF, precum și o suprafață de 8.087,00 mp-terenuri în proprietatea CFR. Cea mai mare parte a acestei suprafețe se află în zona dintre strada Lujerului și șoseaua de Centură a Capitalei, separând cartierul Militari în zona de sud de restul sectorului. Acest teren, precum și linia ferată, constituie o oportunitate pentru sectorul 6.

III.4. Poluare

- Calitatea aerului din municipiul București este influențată de activitățile industriale concentrate în aglomerația urbană și de sursele mobile (în special de transporturi rutiere). La acestea se adaugă sursele casnice (în special prin arderea combustibililor), depozitele controlate și necontrolate de deșeuri (aprinderile rampelor, descompunerea deșeurilor), activitățile din construcții, cu influență locală asupra calității aerului. Din datele furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului București, referitor la estimarea emisiilor aferente traficului rutier în Municipiul București, aportul cel mai important la emisiile totale de oxizi de azot (NOx) este al autoturismelor (47,2%) și al vehiculelor utilitare grele (18,7%), urmate de autobuze (16,9%) și de vehiculele utilitare ușoare (16,5%).
- Pentru emisiile totale de particule în suspensie (PM10) aportul cel mai mare este al autoturismelor (48,7%) și vehiculelor utilitare ușoare (26,5%), urmate de vehiculele utilitare grele (12,3%) și autobuze (12,1%). În Sectorul 6, activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale, cele mai mari surse de poluare fiind termocentralele electrice, care sunt în număr de două în Sectorul 6: CET Grozăvești și CET București Vest. Problemele cele mai mari din punct de vedere al poluării sunt date de emisiile cauzate de traficul auto, împreună cu emisiile de particule cauzate de eroziunea eoliană a terenurilor neîngrijite de către proprietari și a șantierelor unde salubritatea nu se efectuează conform normelor în vigoare, precum și a depozitelor necontrolate de deșeuri.
- În cursul unei zile însorite de vară o mare parte din suprafețele acoperite cu beton și asfalt se încălzesc, ajungând la o temperatură de până la 65 de grade Celsius, producând astfel efectul de "insulă de căldură urbană". Acest fenomen creează curenți termali ascendenți care ridică în aer particulele PM10 și PM2,5, începând de la nivelul asfaltului și terminând cu suprafețele care definesc acoperișurile clădirilor.
- În cazul poluării aerului cu NO2 și SO2, factorul determinant în poluarea aerului este traficul auto deosebit de intens. În cazul NO2, stațiile de monitorizare a calității aerului au înregistrat valori care depășesc valorile limite orare pentru protecția sănătății oamenilor, în special dimineața și seara, în perioadele de maximă intensitate a traficului auto.



Pentru emisiile totale de particule în suspensie (PM10) aportul cel mai mare este al autoturismelor (48,7%) și vehiculelor utilitare ușoare (26,5%), urmate de vehiculele utilitare grele (12,3%) și autobuze (12,1%)

Cele mai mari surse de poluare fiind termocentralele electrice, care sunt în număr de două în Sectorul 6: CET Grozăvești și CET București Vest

Depozitarea deșeurilor municipale constituie principala metodă de eliminare a deșeurilor municipale, în anul 2018 au fost depozitate cca 71% din deșeurile colectate, iar în anul 2019 au fost depozitate cca 35% din deșeurile colectate, iar în anul 2020 au fost depozitate cca 62% din deșeurile colectate

Cantitatea de deșeuri colectată separat în anul 2020 reprezintă 11% din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată

Există 12 puncte de colectare separată a deșeurilor reciclabile, dar și a altor categorii de deșeuri

- Colectarea deșeurilor, la ghelele de la parterul blocului sau din poartă în poartă (în cazul zonelor de case), s-a făcut în anul 2020 pe două fracții, respectiv umedă (deșeuri în amestec) și uscată (deșeuri reciclabile).
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile, pe fracții (sticlă, plastic, metal, hârtie și carton) se realizează în mod individual de către cetățeni sau de către unele asociații: în saci speciali (aproximativ 10 % dintre asociațiile de proprietari) și prin intermediul celor 12 puncte existente (țarcuri) la nivelul sectorului.
- Din totalul de deșeuri municipale colectate de pe raza Sectorului 6 în anul 2020, a fost transportată de către cei doi operatori de salubritate la stații de sortare, respectiv instalații de tratare mecanică, o cantitate de cca. 35.300 tone (30%).
- Din cantitatea totală de deșeuri municipale colectate de pe raza sectorului 6 în anul 2020, cei doi operatori de salubritate au transportat în vederea eliminării la depozite o cantitate de cca. 71.700 tone (62%), astfel: 65.200 tone (56%) la depozitul administrat de S.C. IRIDEX GRUP IMPORT EXPORT S.R.L și 6.500 tone (6%) la depozitul administrat de S.C. ECO SUD S.A.
- Colectarea deșeurilor menajere și similare în Sectorul 6 se realizează în cea mai mare parte în amestec. Conform datelor raportate de operatorii de salubritate care prestează activități de colectare a deșeurilor pe raza Sectorului 6, cantitatea de deșeuri colectată separat în anul 2020 reprezintă 11% din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată. Colectarea separată a fost realizată în special pentru deșeurile reciclabile.
- Din deșeurile din construcții, amenajări și renovări colectate din Sectorul 6 în anul 2021, doar 21% au fost prelucrate și valorificate, restul fiind depozitate. În mare proporție se regăsesc sub formă de deșeuri stradale necontrolate (abandonate pe domeniul public).
- În municipiul București principalele surse de zgomot sunt cele mobile (traficul rutier, feroviar, aerian), sursele staționare având o acțiune locală (unitățile industriale, spațiile comerciale, unitățile școlare, etc.). Principalele probleme legate de zgomot apar în proximitatea zonelor cu trafic rutier și feroviar, celelalte surse având acțiune locală ce accentuează dimensiunea efectelor. Nivelurile maxime ale poluării fonice se înregistrează pe străzile din categoria I și II, unde traficul total este intens, iar traficul greu deține o pondere importantă. Astfel, pentru arterele din categoria I și II, cea mai mare frecvență a valorilor înregistrându-se în intervalul 70 - 73 dB(A). Accentuarea incidenței zgomotului este mai ridicată și în cazul străzilor înguste, cu construcții foarte aproape de sursele de zgomot, valorile fiind mai ridicate cu 3 dB(A) față de străzile largi, unde se realizează separarea între construcții și carosabil prin spații verzi.
- Poluarea aerului: Raportul anual privind calitatea aerului din București pentru anul 2023, realizat de asociația Ecopolis, prezintă locuri în apropierea școlilor și a spitalelor în care poluarea aerului atinge cote de 6-7 ori peste limitele admise. Analizând datele colectate între decembrie 2022 și decembrie 2023, raportul evidențiază o ușoară scădere a nivelului mediu de poluare față de anul precedent. Chiar dacă se înregistrează o scădere, poluarea aerului din București și implicit din Sectorul 6 rămâne una dintre problemele nerezolvate ale acestui oraș. Conform raportului, peste 2.800 de bucureșteni mor anual din cauza expunerii îndelungate la particulele PM_{2,5}. De asemenea, 5,6% dintre decesele la sugari sunt atribuite poluării cu PM₁₀.
- Poluarea fonică: Limita pentru poluarea fonică este de peste 70 dB(decibeli) ziua și de peste 60 dB noaptea. Primăria Capitalei a actualizat în 2021 Harta zgomotului din București, iar datele arată că pe bulevardele mari ale orașului limita de suportabilitate la nivel auditiv este depășită și zi și noapte. Poluarea fonică este cauzată exclusiv de traficul rutier, sursa principală și pentru poluarea aerului din București. Unele dintre cele mai ridicate niveluri de poluare fonică din București se înregistrează în sectorul 6 pe următoarele bulevarde: Drumul Taberei, Drumul Sării și Bd. Iuliu Maniu.
- Gradul de poluare perceput de către locuitorii din sectorul 6: În cadrul sondajului, la întrebarea "Vă rugăm să evaluați nivelul de poluare din sectorul 6", 40% dintre locuitorii acestui sector îl evaluează ca fiind poluat și 29% ca fiind foarte poluat. Conform aceluiași sondaj, 55% dintre locuitorii sectorului 6 consideră că principala sursă de poluare o reprezintă traficul auto. Aproximativ 9% dintre participanții la sondaj au menționat și alte surse de poluare în afară de trafic, activitate industrială sau lucrări de amenajare.

III.5. Locuire și eficiență energetică

- Clădirile constituie un element central al politicii statelor membre UE privind eficiența energetică, fiind responsabile pentru aproximativ 40% din consumul final de energie și 36% din emisiile de gaze cu efect de seră, iar aproximativ 75 % dintre clădiri nu sunt eficiente din punct de vedere energetic.
- În Programul de reabilitare termică, în perioada 2009 – 2015 au fost reabilitate un număr de 276 imobile, cu finanțare din bugetul local, credit BEI și credite interne. În anul 2019 -2020 au fost reabilitate un număr de 154 imobile, finanțarea fiind asigurată din buget local, credit BEI și fonduri nerambursabile;
- În perioada 2019- 2020 au fost reabilitate 80 imobile (fiind în curs de recepție la terminarea lucrărilor). În anul 2021 sunt în curs de execuție, un număr de 37 imobile și este întocmită documentația tehnico-economică pentru stabilirea lucrărilor de intervenție necesare realizării reabilitării termice pentru un număr de 239 de imobile de locuințe.
- Lista imobilelor de locuințe, înscrise în Programul de reabilitare termică al Primăriei Sectorului 6, cuprinde un număr de 1258 imobile, pe primele 45 de poziții fiind imobilele transmise la PMB pentru execuție, continuă cu 194 de poziții cu imobile pentru care există documentația tehnico-economică întocmită, urmând 1019 poziții pentru care nu au fost inițiate demersuri în vederea începerii reabilitării.
- Este de preferat să fie identificate soluții de finanțare nerambursabilă, dat fiind faptul că se pune presiune foarte mare pe bugetul local. În acest sens, a fost creată Direcția Fonduri Externe, care trebuie să identifice surse de finanțare pentru acest tip de proiecte.
- Primăria sectorului 6 are asigurate instrumentele de lucru în vederea inițierii rapide a lucrărilor de intervenție pentru toate imobilele înscrise în programul de reabilitare termică, respectiv:
 - este atribuit un acord cadru pentru serviciile de proiectare pentru un număr de 1019 imobile;
 - este atribuit un acord cadru pentru execuția lucrărilor de intervenție pentru un număr de 1258 imobile (pot fi preluate și cele 45 imobile de la PMB în situația în care această instituție nu mai execută lucrările);
 - este atribuit un acord cadru pentru serviciile de dirigenție de șantier pentru un număr de 1258 imobile.
- Este nevoie de implementarea unor soluții de reabilitare termică a blocurilor de locuințe (inclusiv de ordin cromatic) care să nu accentueze fenomenul de creștere a temperaturii interioare în sezonul cald și combinarea acestora cu alte soluții integrate: de ex. acoperișuri și fațade verzi.
- Conform datelor statistice furnizate de către Primăria Sector 6, sunt 210.432 locuințe în acest sector, în care trăiesc 397.546 locuitori. Aparent media este de 1,8 locuitori/locuință. Această analiză statistică nu ține cont de numărul locuințelor închiriate și ocupate de persoane care nu au adresa din cartea de identitate în Sectorul 6. Unul dintre aspectele esențiale ale situației locative în Sectorul 6 îl reprezintă diversitatea tipurilor de locuințe. De la blocuri de apartamente la case individuale și în șir, sectorul 6 oferă o gamă largă de opțiuni de locuire, reflectând nevoile și preferințele unei populații diverse. Cu toate acestea, această diversitate poate crea și inegalități în accesul la locuințe adecvate, mai ales în ceea ce privește prețurile și disponibilitatea.



În perioada 2019 - 2020 au fost reabilitate 80 imobile
În Programul de reabilitare termică, în perioada 2009 – 2015 au fost reabilitate un număr de 276 imobile, cu finanțare din bugetul local, credit BEI și credite interne.
Există o strategie locală de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe
Au fost atrase fonduri nerambursabile pentru un număr de
Sunt pregătite fișe de proiecte pentru finanțare din PNRR

- Un alt aspect important este infrastructura locativă. În ciuda eforturilor de dezvoltare urbană, unele zone din sectorul 6 pot suferi din cauza infrastructurii precare, cu probleme legate de acces la servicii de utilități, rețele de transport și alte facilități esențiale. Aceste deficiențe pot afecta calitatea vieții și pot amplifica inegalitățile sociale și economice din zonă.
- În timpul realizării chestionarelor aferente sondajului de opinie, operatorii de interviu au remarcat condițiile precare de locuire din cartierul Giulești-Sârbi care se întinde pe raza sectorului 6 și pe raza sectorului 1. Operatorii de interviu au parcurs numai străzile aferente sectorului 6. În această zonă încă există străzi neasfaltate sau cu suprafața carosabilă degradată, locuințe care nu sunt racordate la apă curentă sau canalizare, locuințe neracordate la rețeaua de gaze naturale, iar mijloacele de transport în comun au timpii dintre curse mai ridicați decât în alte zone din sectorul 6. Această zonă prezintă o vulnerabilitate ridicată față de celelalte zone din sectorul 6.
- În cadrul studiului sociologic aproximativ 40% dintre respondenți au declarat că nu întâmpină probleme în cadrul locuințelor lor. Ceilalți 60% dintre respondenți au menționat în schimb multiple probleme de locuire cu care se confruntă: Acoperiș defect (scurgeri/ găuri) – 7%, Pereți crăpați – 12%, Geamuri defecte/ sparte – 7%, Umezeală/ igrasie - 17%, Lipsa izolării termice – 36% și Lipsa utilităților (apă/ gaze/ electricitate) – 18%. Problemele legate de lipsa utilităților nu sunt permanente, dar acestea sunt totuși datorate unor defecțiuni de lungă durată care au făcut ca numeroase familii din sectorul 6 să nu aibă apă caldă sau căldură perioade îndelungate.

III.6. Demografie, capital uman, satisfacția cetățenilor

- Vârsta medie a populației rezidente a municipiului București era în anul 2018 de 42 de ani, în creștere cu peste un an față de recensământul din 2011, ceea ce indică o tendință de accelerare a fenomenului de îmbătrânire demografică. Trebuie menționat însă faptul că o parte din populația tânără a Bucureștiului a migrat către localitățile din județul Ilfov, unde media de vârstă este mai redusă (de ex. orașele Popești-Leordeni și Bragadiru sau comuna Chiajna înregistrează printre cele mai ridicate rate ale natalității din România).
- Rata natalității va intra, din nou, pe un trend descendent, mai ales pe fondul reducerii numărului de femei cu vârsta de 25-35 de ani, în rândul cărora se înregistrează cele mai multe nașteri. De asemenea, va continua să crească și vârsta medie la naștere, care probabil va ajunge către 33-35 de ani;
- Sectorul 6 din București avea la 1 ianuarie 2023 un număr de 397.548 locuitori, conform datelor provizorii ale INS, dintre care 212.972 de gen feminin și 184.576 de gen masculin (53,57% femei). Vârsta medie, la aceeași dată, este de 43 ani: 41 ani a bărbaților și 45 ani vârsta medie a femeilor. Deși Sectorul 6 beneficiază, la fel ca celelalte sectoare ale Bucureștiului, de un număr semnificativ de persoane care decid să se mute aici și astfel compensează sporul natural negativ (sporul natural la 1 ianuarie 2022, conform INS, este de -1310 (3081 născuți vii și 4391 decedați)), se observă totuși un proces de îmbătrânire a populației. Acest aspect va avea repercusiuni asupra nivelului de trai în viitor datorită pensionărilor care vor conduce la scăderea veniturilor și va genera presiune asupra sistemului medical. În prezent, conform datelor puse la dispoziției de către administrația locală, dintre cei 397.546 de locuitori ai sectorului 6, 92.275 sunt pensionari (23%). Valoarea pensiei medii este de 2300 lei. În sectorul 6 sunt 9000 pensionari cu pensie mai mică de 1000 lei (peste 9% din totalul de pensionari).
- În topul numărului de persoane domiciliate în anul 2018, Sectorul 3 se află pe primul loc deoarece concentrează aproximativ un sfert din populația Capitalei – înregistrând creșteri constante încă din anul 2000, și este urmat, în ordine descrescătoare de Sectorul 2 (19%) - a cărei populație a urmat o tendință de descreștere în ultimii 19 ani, Sectorul 4 (16%) care a început să înregistreze creșteri abia din anul 2016, Sectorul 5 (15%) a cărei populație este aceeași cu cea din anul 2010 și **Sectoarele 1 și 6** – ambele cu 13%, înregistrând tendințe asemănătoare de descreșteri dramatice ale numărului de locuitori în intervalul 2000 – 2015, dar a căror populație a început să crească lent din anul 2016 (*sursa: SIDU București, martie 2021*).
- Rata de dependență a crescut mult mai accentuat pentru persoanele vârstnice decât pentru copii și adolescenți (0-19 ani), astfel încât în 2018 populația "dependentă" tânără a ajuns aproape egală cu cea de 65 de ani și peste.
- Pe fondul costului mai redus al locuirii, multe familii tinere au părăsit Bucureștiul pentru a se muta în localitățile din Ilfov. În Sectorul 6, proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație este de 13.54 %, iar proporția persoanelor active din populație este de 68,21 %, fiind indicatori apropiați de media pe București (anul 2019).
- Diferențe importante în ceea ce privește nivelul de instruire a populației există și între sectoarele Capitalei. Cei mai mulți absolvenți de studii superioare trăiesc în sectoarele 6 și 3, însă ponderea cea mai ridicată a acestora în totalul populației se înregistrează în Sectorul 1 (41% din total), iar cel mai mic în Sectorul 5 (26%). Sectorul 6 atrage locuitori tineri dintre care mulți cu studii superioare;



În topul numărului de persoane domiciliate în anul 2018, Sectorul 6 – are o creștere de cu 13% față de anul 2000

În Sectorul 6, proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație este de 13.54 %, iar proporția persoanelor active din populație este de 68,21 %, fiind indicatori apropiați de media pe București (anul 2019)

Sectorul 6 atrage locuitori tineri dintre care mulți cu studii superioare

- Sectorul 6 deține cele mai multe sectoare de recensământ dezavantajate pe locuire (de peste două ori mai multe decât în Sectorul 1);
- Din totalul de 397.548 locuitori ai sectorului 6, 92.275 erau pensionari în decembrie 2022 (23,21%). Având în vedere că 68.522 din totalul de locuitori erau minori la acel moment (17,23%), putem aproxima că 59,5% din populația totală îndeplinea criteriul de vârstă pentru a fi integrată pe piața muncii.
- În acest sector sunt 2.119 de șomeri dintre care 1.234 sunt femei – 58%. Din totalul persoanelor șomere, doar 204 primesc ajutorul de șomaj (9,6%). Din cei 2.119 de șomeri, 513 au un nivel superior de instruire, așadar pot fi reintegrați mai ușor pe piața muncii. Din cei 513 cu studii superioare, 315 sunt femei (61%). Acest aspect arată că femeile, chiar și cu un nivel superior de instruire, au dificultăți în a fi integrate pe piața muncii.
- Bucureștiul, orașul primar din România și capitală, este cea mai atractivă zonă urbană din țară. Acesta este principalul pol de atracție a companiilor și a locuitorilor - fie aceștia migranți pe distanțe scurte sau lungi – din întreaga țară. De altfel, piața rezidențială din județul Ilfov este în declin continuu de la punctul de maxim înregistrat în 2014. Cele mai multe locuințe noi s-au recepționat în anul 2018 în Sectorul 3 (37% din total), în Sectorul 4 (30%) și în Sectorul 5 (18%), în timp ce sectoarele 1, 2 și 6 au cumulată doar 15% din noile dezvoltări;
- Deși București este orașul cel mai dezvoltat din punct de vedere economic, cu cel mai mare PIB pe cap de locuitor și cu cele mai ridicate venituri din țară, bucureștenii au și așteptări mai mari, se raportează la standardele europene și nu la nivelul din alte regiuni sau orașe din țară și, în consecință, sunt mai puțin mulțumiți. De altfel, și în context european, satisfacția cu viața bucureștenilor este una dintre cele mai mici dintre capitalele statelor UE-28, valori mai mici înregistrându-se doar în Atena, Budapesta și Lisabona. În ceea ce privește accesul la spațiile verzi sau la facilitățile de recreere în aer liber, Bucureștiul nu obține poziționări mai bune, ci rămâne la baza clasamentului capitalelor europene. Cu o suprafață relativ mică destinată spațiilor verzi și celor de recreere (doar 7,5% din total teritoriu), numai 62% dintre locuitorii din București se declară satisfăcuți de aceste servicii;
- O pondere de 43% dintre locuitorii din București consideră că administrația publică locală este eficientă, iar 42% declară că au încredere în autorități. Aceste valori asigură Bucureștiului o poziție în plutonul de medie între capitalele europene;
- Cu 55% satisfacție cu școlile, 40% cu serviciile medicale, 48% cu transportul public, 62% cu spațiile verzi, 22% față de calitatea aerului, 31% cu nivelul de zgomot, 44% cu facilități sportive de interior, 70% cu facilitățile culturale, 37% cu curățenia, 42% cu starea străzilor și clădirilor, 61% sentiment de siguranță ca locuitor al orașului și cu 42% încredere în autorități, Bucureștiul este orașul în care sunt mulțumiți să trăiască 83% dintre locuitorii săi.

III.7. Infrastructura socială, educațională, culturală și de sănătate

- În Sectorul 6, funcționează doar 3 spitale publice (din cele 52 de spitale existente la nivelul Municipiului București), dintre care două sunt administrate de Primăria Municipiului București. Începând din decembrie 2017, a fost deschis de Primăria Sectorului 6 (prin Direcția Generală Asistență Socială și Protecția Copilului) Centrul de Sănătate Multifuncțional "Sfântul Nectarie" cu 26 de cabinete dotate cu aparatură de ultimă generație, oferind diagnostic și tratament pentru 16 specializări medicale.
- Numărul locuințelor sociale este extrem de redus raportat la nevoi (numărul de cereri depuse), criteriile și procesul de acordare nu sunt transparente, iar neclaritățile legislative provocate de suprapunerile de atribuții și competențe între Primăria Generală și cele de Sector sunt rețeta sigură pentru o capacitate redusă în acest domeniu. Sectorul 6 are la dispoziție un număr foarte mic de locuințe sociale, iar sutele de cereri depuse anual rămân nesoluționate. Distribuția locuințelor sociale între sectoarele din București este extrem de inegală. Astfel, numărul variază între peste 1.000 în sectorul 1 și circa 100 în sectorul 6. Pe raza sectorului 6, există 111 locuințe sociale, administrate de către PMB. Primăria Sectorului 6 are în administrare locuințele sociale din Dealul Țugulea (2 blocuri a câte 8 etaje, un total de 4 scări, cu 135 unități locative). Există un proiect de locuințe sociale (Ivasiu), realizat încă din anul 2018, stadiul lucrărilor este de 40%. În 2019 au fost adresate către PMB un număr de 2.661 de cereri. Datorită numărului mare de solicitări pentru locuințe sociale și a numărului mare de tineri care învață în Sector și de care economia Sectorului și dezvoltarea sa viitoare are nevoie considerând datele demografice actuale, este nevoie de achiziția de construcții pentru locuințe sociale sau de terenuri și construirea acestora.
- Rețeaua de educație a Sectorului 6, include un sistem complet, de la învățământul preșcolar până la cel superior, academic, fiind formată din 27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, din care: 1 colegiu economic, 2 colegii naționale și 5 colegii tehnice, 3 licee teoretice, 1 liceu cu program sportiv, 2 licee tehnologice, 1 club sportiv școlar, 4 licee și 2 școli postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.
- Există o serie de proiecte în derulare pentru construcția și renovarea infrastructurii școlare la nivelul sectorului 6, atât din Programul Operațional Regional (în anii 2020, respectiv



27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, 4 licee și 2 școli postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.

Proiecte europene de modernizare și construcție unități de învățământ. Există centre de zi destinate creșterii, îngrijirii și educării copiilor de vârstă antepreșcolară (3 centre cu o capacitate de 940 locuri), și de vârstă preșcolară (3 centre cu o capacitate totală de 215 locuri), 2 centre destinate recuperării, îngrijirii și educării preșcolarilor cu handicap, 1 centru destinat recuperării și reabilitării copiilor cu dizabilități, 3 centre de zi pentru copiii de vârstă școlară, 1 centru de plasament, rețeaua asistenților maternali profesioniști, 1 complex de apartamente sociale pentru copii și tinerii care părăsesc sistemul de protecție, 2 casuțe de tip familial pentru copii cu dizabilități grave, 1 internat dedicat copiilor cu deficiențe de auz.

La nivelul sportului de performanță, Sectorul 6 este bine reprezentat, pe teritoriul său aflându-se două dintre cluburile sportive cu cea mai mare tradiție la nivel național, respectiv Steaua și Rapid.

2021 au fost semnate contracte de finanțare pentru modernizarea infrastructurii școlare pentru 6 unități de învățământ), prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2017-2020 (Grădinița Albina – Str. Rușetu nr. 17, Sector 6, București, construcție nouă), cât și în cadrul Proiectului „Sector 6 – Eficiență energetică pentru clădiri publice (District 6 – Energy Efficiency for Public Buildings- D6EEPB)”, care presupune reabilitarea tip NZEB a unor unități de învățământ și construirea de clădiri noi, fiind semnate contractele de execuție, iar lucrările sunt deja în derulare, 12 obiective pentru reabilitare tip NZEB unități de învățământ și 8 obiective pentru clădiri noi NZEB (grădinițe) și clădiri noi NZEB (after-school). Temporar, aceste modernizări au creat disconfort pentru acei elevi care au fost relocați sau pentru cei care au desfășurat procesul educațional în containere.

- Conform datelor statistice disponibile la momentul elaborării prezentului program, pe raza acestei unități administrativ-teritoriale sunt 57.000 persoane între 2 și 19 ani, și doar 49.000 înscrise într-una din formele de învățământ. Rezultă că aproximativ 8.000 de copii nu urmează nici o formă de învățământ. Conform datelor primăriei, în Sectorul 6 sunt 9400 copii înscriși în învățământul preșcolar, cu doar 92 de dormitoare. Acest aspect face imposibilă pentru o proporție majoritară a părinților optarea pentru programul prelungit (în care copiii să doarmă după masa de prânz), deoarece în prezent rezultă o medie de 102 copii/dormitor. Imposibilitatea de a înscrie copiii de vârstă preșcolară la grădinițe cu program prelungit determină părinții să identifice alternative de supraveghere și îngrijire a copiilor după-amiaza. Cei care nu au persoane apropiate care pot avea grijă de copiii lor gratuit sunt nevoiți să priveze familia de o parte semnificativă a bugetului pentru a suporta cheltuielile cu îngrijirea copiilor lor în mediul privat sau prin reducerea timpului de lucru și încasarea astfel a unor venituri mai mici. Conform datelor disponibile sunt 7297 de copii înscriși în grădinițele publice, în doar 27 unități de învățământ. O medie de 230 copii/grădiniță. În cele private, pe de altă parte, sunt 2177 copii în 28 unități de învățământ, cu o medie de 77,75 copii/grădiniță. Grădinițele publice sunt supraaglomerate, îngreunând, probabil, procesul educațional și supraîncărcând activitatea personalului didactic. În învățământul primar și gimnazial sunt 27.000 de copii înscriși. În cele 28 unități de învățământ există doar 707 săli de clasă (o medie de 25 săli/unitate). Din aceste date rezultă o medie de peste 38 copii la fiecare sală de clasă. Dacă adăugăm și cele 98 de laboratoare, rezultă o medie de peste 33 de copii la fiecare sală de clasă. Procesul educațional e îngreunat de deficitul de locuri disponibile. Acest deficit este minimizat prin creșterea numărului de locuri în cadrul unităților de învățământ existente. Această creștere a numărului de locuri se realizează de cele mai multe ori fără a extinde suprafața dedicată studiului. Învățământul de stat este supraaglomerat, 30 de școli activează deja în 3 schimburi (program neadecvat studiului și timp comprimat pentru a desfășura orele de curs). În Sectorul 6 sunt 98 de laboratoare, în 28 de unități, pentru 27.000 de copii din ciclul primar și gimnazial. Pentru ciclul liceal, sunt 108 laboratoare în 18 unități, la 12.324 elevi. Există un deficit de laboratoare pentru cei din învățământul primar și gimnazial. Conform datelor furnizate de către Primăria Sector 6, în unitățile de învățământ din acest sector sunt doar 3000 calculatoare la 27.000 elevi în cadrul învățământului primar și gimnazial.
- Copiii și adolescenții din Sectorul 6 dispun în prezent de 6 centre de zi destinate creșterii, îngrijirii și educării copiilor de vârstă antepreșcolară (3 centre cu o capacitate de 940 locuri), și de vârstă preșcolară (3 centre cu o capacitate totală de 215 locuri), 2 centre destinate recuperării, îngrijirii și educării preșcolarilor cu handicap, un centru destinat recuperării și reabilitării copiilor cu dizabilități – centru de terapie și recuperare de zi, 3 centre de zi pentru copiii de vârstă școlară, un centru de plasament care dispune de un modul de primire în regim de urgență, rețeaua asistenților maternali profesioniști – cu o capacitate de 80 AMP, un complex de apartamente sociale pentru copii și tinerii care părăsesc sistemul de protecție, 2 casute de tip familial pentru copii cu dizabilități grave, un internat dedicat copiilor cu deficiențe de auz și o cantină care deservește copii cu dizabilități psihice care frecventează școala specială. La acestea s-au adăugat o serie de programe de prevenire și abilitare în comunitate precum: Tabere de cartier, Școala părinților, Tu alegi! (program de combatere a violenței în școli și licee), La teatrale cu mamele!, Liga tinerilor sportivi, SocialXChange și Centrul de Recreere și Dezvoltare Personală „Conacul Golescu Grant” - proiect care oferă o alternativă de petrecere a timpului liber, prin integrare socială a copiilor, implicându-i în activități artistice, culturale, sportive, tehnico-stiințifice. (teatru, dans modern, muzică (canto, chitară), arte plastice (pictură, artă grafică, modelaj), șah, karate, informatică, etc.).
- În contextul restricțiilor impuse de pandemie, accesarea serviciilor de zi pentru copii a fost profund afectată, o parte dintre structuri funcționând la jumătate din capacitate. De asemenea, numărul solicitărilor privind

-

Noi structuri create pe
digitalizare și fonduri externe
Număr mare de posturi vacante
Proiect de digitalizare primărie
în derulare
Alocare bugetară de 30% pentru
investiții în anul 2021
Parteneriate în curs de stabilire
cu organizații/ instituții/
asociații/universități pentru
proiecte de dezvoltare urbană
Infrastructura hardware și
software învechite

III.8. Guvernare și management

- Există un număr mare de structuri din Primăria Sectorului 6 și din structurile descentralizate cu posturi vacante. Situația este critică pentru câteva dintre direcțiile cu rol esențial în promovarea și gestionarea politicilor de dezvoltare, cum ar fi Direcția Fonduri Externe, Direcția Generală Investiții Publice, Direcția Informatizarea Serviciilor Publice. Un plan de ocupare a posturilor vacante pe baza unui mecanism de prioritizare a posturilor critice pentru activitatea de dezvoltare a serviciilor publice orientate spre cetățeni este necesar. Există o nevoie de specialiști în domenii precum: urbanism, sociologie, inginerie, protecția mediului, etc, precum și de a se lucra în echipe multidisciplinare. Concursurile organizate la nivel local nu s-au bucurat de mediatizare, site-ul fiind destul de rigid, iar informațiile sunt greu de găsit. O promovare și popularizare a concursurilor pe rețele

sociale, site-uri de știri tranzitate mai intens este de dorit. Rata de reînnoire a personalului din Primăria Sector 6 este în creștere. Există o serie de reorganizări interne, fiind create noi structuri atât pentru informatizarea serviciilor publice, fonduri europene, etc. Programele de formare profesională nu au fost constante și nu s-au bazat de nevoile reale de formare și de dezvoltare. Competențele digitale și de comunicare sunt deficitare.

- Satisfacția cetățenilor față de informațiile furnizate de primăria sectorului 6 variază, în medie, între 5.1 și 8.00, pe o scală de la 1 la 10 (1 – nesatisfăcător – 10 foarte mulțumiți) (sursă: SIDU București, www.estibucuresti.org);
- Există capacitate redusă de implementare proiecte cu fonduri externe, au fost depuse și aprobate proiecte de digitalizare a unor procese și servicii publice, însă ponderea sumelor primite în contul implementării proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile a fost destul de redusă; este nevoie de intensificarea procesului de dezvoltare de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, atât în obiective de investiții, cât și în dezvoltarea serviciilor publice și a capacității instituționale. În intervalul 2012-2018, cele 7 primării din Municipiul București au realizat investiții totale de 10,7 mld. lei (circa 2,3 mld. Euro), dintre care 5,2 mld. au fost finanțate de către PMB, iar 5,5 mld. de către cele 6 primării de sector. Între acestea, cu un volum mare de investiții publice, s-au remarcat Sectorul 1 (1,36 mld. lei) și Sectorul 3 (1,28 mld. lei), Sectoarele 2 și 5 au avut un volum mediu de investiții (890 mil. lei ambele), în timp ce Sectorul 4 (520 mil. lei) **și Sectorul 6 (560 mil. lei) au investit cel mai puțin** (sursa: SIDU București <https://estibucuresti.org/sidu>).
- Cooperarea internațională a Primăriei sectorului 6 este limitată la un acord cu organizație publică din Republica Moldova, nu există contacte și relații de cooperare cu organizații din străinătate. În relația cu comunitatea, nu au fost dezvoltate metodologii structurate și coerente de comunicare cu publicul. Un instrument de bugetare participativă sau de consultare a comunității în legătură cu utilizarea resurselor financiare sau de altă natură pentru realizarea de investiții sau politici publice locale este necesar și util a fi aplicat (există din anul 2019 HCL nr HCL 341 – Hotărâre privind aprobarea proiectului „Bugetare participativă în Sectorul 6 al Municipiului București, însă nu a fost implementat).
- Există un sistem informatic fragmentat al administrației locale, astfel că există o creștere a sarcinilor administrative pentru cetățeni și mediul de afaceri. În sectorul 6 există un nivel redus al serviciilor publice realizate integral online. Semnătura electronică este utilizată doar în unele instituții publice din sectorul 6, este nevoie de un astfel de sistem de semnare digitală, cât și pentru arhivare electronică pentru buna desfășurare a activității, cât și pentru a răspunde mai rapid solicitărilor cetățenilor. Echipamente IT (computere desktop, laptopuri, servere) și echipamente de lucru suport (imprimante, copiatoare, scannere) sunt învechite, majoritatea având peste 5 ani vechime, costurile de întreținere fiind ridicate. Nu există platforme interne de lucru, nici un sistem de management al documentelor electronic, în continuare circuitul documentelor fiind greoi și greu de urmărit.
- Primăria sectorului 6 nu are în prezent un site web coerent și simplu de utilizat, cel prezent nefiind atractiv ca design și sisteme de interogare, fiind mai degrabă un depozit al unor activități și al documentelor realizate.

Analiza SWOT pe domenii

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Profilul spațial și funcțional	✓ Caracteristici diferite ale suprafețelor de teren și a solurilor care pot sprijini construirea și realizarea unor obiective diversificate ✓ Sunt în derulare investiții numeroase, materializate în șantiere de construcții, care, la finalizare vor contribui la dezvoltarea economico-socială a sectorului ✓ Există importante resurse de apă (Lacul Morii (aria adiacentă), albia râului Dâmbovița) ✓ Numeroase centre comerciale în Sectorul 6, care constituie adevărate puncte de atracție ale Capitalei, prin oferirea de posibilități de petrecere a timpului liber și de divertismentă ✓ Existența unor spații care pot deveni poli locali de dezvoltare și atracție – cinematograful Favorit, cinematograful Giulești ✓ Există terenuri (brownfield) cu potențial sporit de dezvoltare economică ✓ Există o zonă cu pronunțat caracter de centralitate, și anume, zona de pe Splaiul Independenței (Sema Parc, zona Apaca/Vasile Milea cu investițiile realizate de AFI/Microsoft, zona Regie- Bifidifenter, BCR, etc)	✓ Inexistența unei planificări scenografice a peisajului periferic corelat cu axele de penetrație în oraș ✓ Conflict sau melanj nefericit între modul urban și cel rural de folosire a terenului la periferie ✓ Zona Giulești-Sârbi are un profund caracter rural ✓ Lipsa punctelor de atractivitate publică, patrimoniu construit ✓ Dominanța spațiului public interior (de tip mall) ✓ Insuficiența spațiilor publice cu acces nelimitat amenajate pentru promenadă, petrecerea timpului liber și activități recreative. ✓ Liniile ferate nefuncționale și teritoriul de protecție a acestora despart teritoriul Sectorului și sunt folosite ca depozite necontrolate de gunoi și năpădite de buruieni, insecte și rozătoare ✓ Numeroase terenuri virane neîngrijite ✓ Dezvoltările imobiliare noi nu au prevăzut decât funcțiunea de locuire, creând dezechilibre funcționale (lipsa de servicii educaționale, lipsă locuri de joacă, de parcare, etc.) ✓ Număr mare de spații abandonate, poziționate între blocurile de locuințe	✓ Zonele unde dezvoltarea a fost neglijată pot deveni, cu ajutorul unor investiții, zone cu caracter de centralitate, cu potențial turistic și recreativ (Str. Liniei, Tunelul Lujerului, Lacul Morii, etc.). ✓ Construcția drumului expres A1-Ciurel-Splaiul Independenței va da posibilitatea dezvoltării zonei mixte cu rang înalt de înălțime în vecinătatea sa, devenind atractivă pentru realizarea de clădiri de birouri și comerciale. ✓ Valorificarea spațiului liber dintre Lacul Morii și limita de vest a sectorului prin construirea unui parc de mari dimensiuni, ce poate deveni, împreună cu Lacul Morii și Parcul Crângași cel mai important pol de atracție pentru recreere și divertisment al Capitalei. ✓ Valorificarea Lacului Morii și a insulei acestuia	✓ Expansiunea dezvoltărilor imobiliare fără suportul infrastructurii și al serviciilor. ✓ Capacitatea scăzută a actorilor urbani (PMB, primăriile de sector, Apele Române, ministere) pentru intervenții peisagistice majore ✓ Reconstituirea drepturilor de proprietate pe amplasamente situate în spații de interes public (curtea școlii, locuri de joacă, parcuri etc.) ✓ lipsa abilității organelor de control de a verifica dezvoltatorii din punctul de vedere al respectării normelor de construire: număr de parcuri, suprafața de spațiu verde reglementat, accesibilizarea, audit energetic etc
Verde - albastru, mediu și poluare	✓ Dispune de un patrimoniu bogat verde – albastru, astfel, Lacul Morii și o parte importantă din canalul Dâmboviței ✓ Existența unor proiecte pentru plantări la nivel local în cartiere și pe aliniamentele stradale ✓ Alocarea anuală de fonduri bugetare pentru amenajare și întreținere zone verzi ✓ Existența surselor de apă pentru irigarea zonelor verzi ✓ Activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale	✓ gradul redus de colectare separată a deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale colectate (3% în anul 2018, respectiv 8% în anii 2019 și 9% în 2020) principala cauză fiind reprezentată de implicarea redusă a generatorilor (în special populație) în ceea ce privește utilizarea sistemelor de colectare separată existente, dar și lipsa unei infrastructuri adecvate pentru colectarea separată a deșeurilor; ✓ acțiuni reduse de informare și conștientizare a populației;	✓ existența unui patrimoniu verde important: spațiile verzi aferente locuințelor comuniste, grădinile blocurilor. Ele trebuie regandite, reamenajate, în multe locuri reinverzite. ✓ Existența unui proiect de fluidizare a traficului pe principiul "undă verde" la nivelul Primăriei generale a municipiului București ✓ Oportunitatea finanțării proiectelor pentru protecția mediului prin atragerea de fonduri structurale ✓ Mărirea numărului de arbori prin realizarea perdelelor de protecție ✓ Atragerea de fonduri nerambursabile ✓ Existența unor terenuri ale Ministerului Apărării	✓ Reale probleme de risc hidrologic la nivelul comunității urbane din sector ✓ Tendința de încălzire a climei, ✓ Schimbarea regimurilor juridice ale unor terenuri ✓ Indiferența cetățenilor la încălcarea normelor de mediu și menținerea salubrității ✓ Poluarea olfactivă din cauza zonei în care sunt colectate deșeurile ✓ Indiferența cetățenilor la încălcarea normelor de mediu și menținerea salubrității ✓ Devoltarea haotică de multe ori din lipsa de coordonare a autorităților publice locale și centrale

- ✓ Proiecte pentru reabilitarea unui nr mare de locuinte colective
- ✓ Existența unor campanii de curățenie cu implicarea comunității.

- ✓ lipsa aplicării amenziilor (atât pentru necolectarea separată a deșeurilor cât și pentru abandonarea deșeurilor);
- ✓ gradul redus de colectare separată a deșeurilor din construcții și desființări, depozitarea constituind principala metodă de eliminare, 99,9% în 2018, 97% în 2019 și 78% în 2020 din DCD colectate;
- ✓ necolectarea separată a deșeurilor voluminoase menajere și similare, acestea fiind de obicei abandonate pe domeniul public sau colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri;
- ✓ necolectarea separată a deșeurilor periculoase menajere, acestea fiind de obicei colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri;
- ✓ lipsa determinărilor privind principalii indicatori privind deșeurile municipale (indici de generare și compoziția pentru fiecare tip de deșeuri municipale);
- ✓ mecanismul actual de plată al serviciului de salubritate este inefficient având în vedere gradul scăzut de colectare a tarifelor de salubritate de la utilizatorii finali;
- ✓ contractarea serviciului de salubritate doar cu numărul de locuitori declarați de către fiecare asociație de locatari sau gospodărie individuală, acesta fiind de obicei mai redus comparativ cu numărul de locuitori care se găsesc efectiv la acea adresă.
- ✓ Lipsa unui management minimal al spațiilor abandonate
- ✓ Lipsa regisrului verde al Sectorului 6
- ✓ Accentuarea incidenței zgomotului este ridicată în cazul străzilor înguste, arterele din categoria I și II
- ✓ Principalele probleme apar în proximitatea zonelor cu trafic rutier și feroviar
- ✓ Poluarea aerului este determinată de traficul auto intens
- ✓ Locuinte colective construite în perioada comunistă, care nu mai corespund parametrilor de eficiență energetică
- ✓ Zone unde traficul pietonal este neplăcut din cauza traficului, zgomotului și a poluării (Bd. Iuliu Maniu, Splaiul Independenței, Calea Giulești).

- ✓ Baze de date care nu pot fi interconectate
- ✓ Conștientizare redusă a comunității privind colectarea separată.

Conectivitate și mobilitate	✓ Acoperire bună a sectorului cu o rețea de transport terestru și subteran ✓ Există 3 magistrale de metrou – Linia M1, Linia M3 și Linia M5 ✓ Existența unei autogări în zona Militari ✓ Sistemul de circulație rutieră este organizat în 556 de artere ✓ Existența unor proiecte pentru realizarea inelelor mediane și a sistemelor Park and Ride ✓ Proiect pentru revitalizarea străzii Liniei și a pasajului pietonal Lujerului	✓ Starea deficitară și numărul mic al drumurilor care fac legătura cu celelalte sectoare și comunele învecinate ✓ Numărul mare de autovehicule declarate în sector și nr mare de autovehicule care tranzitează sectorul ✓ Relaționarea sectorului cu Șoseaua de Centură se face doar prin două puncte (Iuliu Maniu, Prelungirea Ghencea) ✓ Nod rutier nesistemizat la intersecția Centurii cu Prelungirea Ghencea ✓ Număr redus de locuri de parcare în segmente din cartiere precum Drumul Taberei, Militari ✓ Liniile ferate din Sector nu sunt utilizate ✓ Lipsa infrastructurii pentru transporturi nemotorizate ✓ Viteza foarte scăzută a transportului public urban de suprafață ✓ Lipsa mijloacelor de transport în comun în zona periurbană ✓ Lipsa infrastructură pentru mijloace de transport nemotorizate	✓ Existența Depoului Militari- realizare de nod intermodal și de sistem park&ride de mari dimensiuni în apropierea intrării în Sector de pe A1 ✓ Posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea rețelei de transport alternativ și transport nemotorizat ✓ Existența unor proiecte la nivel municipal pentru prelungirea Bulevardului Timișoara până la șoseaua de centură ✓ Finalizarea pasajului supratean peste șoseaua de centură și lărgirii Prelungirii Ghencea ✓ Construirea drumului expres care să închidă cel de-al doilea inel median al Capitalei, ce va face legătura între Prelungirea Ghencea, Bulevardul Timișoara, strada Liniei, Iuliu Maniu, penetrația A1-Ciurel și nordul Capitalei ✓ Posibilitatea reconfigurării fluxurilor zilnice ale locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă, prin implementarea politicilor de urbanism și sprijinirea investitorilor, fapt ce va duce la schimbarea structurii activităților economice ✓ Interes crescut al cetățenilor de a utiliza mijloace de transport nemotorizate	✓ Creșterea accelerată a numărului de autovehicule ✓ Dezvoltarea economică și imobiliară mai rapidă decât a infrastructurii duce la creșterea gradului de congestie ✓ Coordonarea dificilă între instituțiile cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii și a transportului public ✓ Birocrația încetinește demararea proiectelor de infrastructură ✓ Necesarul mare de investiții și lipsa resurselor financiare ✓ Dezvoltarea imobiliară pe aceeași structură stradală, lipsa locurilor de parcare (inclusiv a numărului obligatoriu) ✓ Lipsa unui Plan Urbanistic general care să seteze parametrii de dezvoltare urbană.
Locuire și eficiență energetică	✓ Continuarea programului de reabilitare termică a locuințelor ✓ Sectorul 6 este considerat de majoritatea cetățenilor ca fiind o zonă sigură ✓ Reabilitarea imobilelor de locuințe prin alte programe de finanțare ✓ Număr mare de șantiere ce dezvoltă locuințe noi ✓ Accesibilitate la locuințe în Sectorul 6	✓ Fondul de locuințe este în marea majoritate vechi, dezvoltat înainte de anii 1990, clădirile fiind ineficiente energetic și cu fațadele deteriorate ✓ Densitatea foarte mare a blocurilor de locuințe în unele zone și lipsa de spații publice, verzi și de parcare în aceste zone ✓ În zonele periferice locuințele individuale au fost construite fără o planificare urbanistică adecvată (exemplu zona Giulești-Sârbi), nefiind urmate de dezvoltarea infrastructurii ✓ Cererea mare de locuințe sociale și pentru tineri înregistrate la nivelul Primăriei Sector 6 ✓ În zona Giulești Sârbi există locuințe fără acte de proprietate oficiale, ceea ce face imposibilă conectarea acestora la utilități în condiții de siguranță ✓ Sumele atrase pentru reabilitare termică din credite rambursabile afectează bugetul de investiții în	✓ Achiziționarea de terenuri pe care să fie construite sau imobile cu destinație locuințe sociale și locuințe pentru tineret ✓ Realizarea infrastructurii și planificare urbanistică pentru zonele libere de construcții duc la dezvoltarea de ansambluri de locuințe de către investitorii privați ✓ Legislația în vigoare cere audit energetic la vânzarea locuințelor, fapt ce constituie o garanție că locuințele noi sunt eficiente din punct de vedere energetic ✓ Dezvoltarea fondului locativ atrage număr mare de tineri cu studii superioare ✓ Creșterea numărului de locuri de muncă duce la creșterea atractivității locuințelor din vecinătatea acestora ✓ Nevoia de identificare a soluțiilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe prin finanțări nerambursabile	✓ Scăderea suprafeței și a calității spațiilor comune (publice) din cadrul ansamblurilor de blocuri ✓ Reducerea spațiilor verzi, inclusiv a celor din incinta ansamblurilor noi de blocuri; ✓ Inițierea construirii de locuințe colective pe terenurile industriale supuse reconversiei fără dezvoltarea infrastructurii și serviciilor publice necesare ✓ Dezvoltarea unui mare număr de locuințe în zonele învecinate Sectorului și nerealizarea căilor de acces în aceste zone (ex. Strada Osiei) ✓ Condiții de creditare rigide în ceea ce privește achiziționare imobilelor de către persoanele tinere ✓ Schimbarea legislației privind locuințele pentru tineri și cele sociale, astfel încât această facilitare să devină echitabilă și să lărgască aria de operaționalitate.

		sectorul 6, taxa de rehabilitare nu este încă colectată ✓ Lipsa unui plan de acțiune privind eficiența energetică la nivelul sectorului 6. ✓ Capacitate insuficientă a personalului din structurile de specialitate, număr insuficient de specialiști.		
Demografie, capital uman, satisfacția cetățenilor	✓ Rata de dependență demografică sub media națională și europeană ✓ Populația activă este cea mai numeroasă ✓ Procentul ridicat al populației cu studii superioare	✓ Lipsa datelor privind numărul real al locuitorilor Sectorului 6 datorită neactualizării informațiilor ✓ Densitatea foarte mare a populației (există zone cu peste 40.000 de locuitori pe km2) ✓ Sporul natural negativ ✓ Descreșteri dramatice ale numărului de locuitori ✓ Serviciilor publice subdimensionate datorită necunoașterii numărului real al cetățenilor ✓ Lipsa unor politici locale de încurajare a creșterii numărului de locuitori	✓ Construirea, achiziția de locuințe pentru tineri ✓ Dezvoltarea sectorului terțiar și a clădirilor de birouri în Sectorul 6, care atrag populație tânără și cu studii superioare ✓ Colaborarea între administrația locală și mediul universitar pentru identificarea posibilităților de atragere a tinerilor absolvenți să se stabilească în Sector	✓ Stagnarea economică și neatragerea de populație tânără în sector poate duce pe termen lung la îmbătrânirea populației ✓ Scăderea ritmului de creștere economică și reorientarea/migrarea forței de muncă calificate spre alte orașe sau migrarea în străinătate ✓ Nerealizarea investițiilor și nedeveloparea infrastructurii, ce pot scădea atractivitatea Sectorului ✓ Dezvoltarea economică mai mare a zonelor limitrofe și prețul mai scăzut al locuințelor în aceste zone, ce pot diminua populația Sectorului
Infrastructura socială, educațională, culturală și de sănătate	✓ Sectorul este conectat cu rețeaua medicală a Capitalei, care este cea mai dezvoltată la nivel național ✓ Există în sector 3 spitale publice, cabinete, centru medical de urgență, policlinici și farmacii private, de serviciile cărora cetățenii sunt mulțumiți ✓ În toate școlile de stat din Sector există cabinete medicale școlare ✓ Rețeaua de educație a sectorului include un sistem complet ✓ Cele mai multe unități de învățământ sunt concentrate în Cartierul Drumul Taberei, urmat de Cartierul Militari. Proiecte de modernizare și reabilitare termică unități de învățământ tip NZEB – 12 obiective – proiect pilot la nivel național	✓ Deficit major în ceea ce privește numărul locurilor în creșe și grădinițe; ✓ Răspândirea neuniformă a unităților de învățământ pe teritoriul Sectorului 6; ✓ Lipsa unităților de învățământ în cadrul noilor extinderi ale sectorului ✓ Învățământul profesional și tehnic slab dezvoltate. ✓ Insuficiența facilităților de tip after school ✓ Număr redus de evenimente culturale organizate în Sector ✓ Nu există o Agendă culturală a Sectorului, la care să participe toți factorii vieții culturale ✓ Slaba promovare a manifestărilor și evenimentelor culturale, atât la nivelul Sectorului, cât și pentru promovarea acestora la nivelul Capitalei	✓ Posibilități multiple de finanțare a investițiilor în infrastructura educațională, socială culturală – fonduri europene nerambursabile, alocări din PNDL, Bugetul Municipiului București și alte programe ✓ Programul guvernamental de construire de noi grădinițe și extinderii de școli existente și „after-school” ✓ Continuarea încheierii de parteneriate instituționale, având ca rezultat dinamizarea și diversificarea manifestărilor culturale – artistice ✓ Realizarea de spații gen piață publică pretabile amenajării de scene în aer liber pentru organizarea de concerte și evenimente culturale (Giulești, Lacul Morii) ✓ Construirea viitorului Spital regional București ar putea fi realizată în Sectorul 6	✓ Dezvoltarea de noi complexe rezidențiale fără dezvoltarea infrastructurii educaționale ✓ Supraaglomerarea instituțiilor de învățământ preuniversitar ✓ Creșterea prețurilor pieței imobiliare poate descuraja investiții private să investească în educație ✓ Numărul mare de navetiști din comunele limitrofe Sectorului 6 care-și fac mutație în sector pentru a beneficia de sistemul de învățământ mai dezvoltat duce la supraaglomerarea unităților de învățământ ✓ Nerezolvarea problemelor de infrastructură va duce la scăderea gradului de cultură al comunității. ✓ Nerealizarea spațiilor publice pretabile activităților socio-culturale va duce la

	✓ Unități de învățământ noi cu finanțare din PNDL: Grădinița Albina ✓ Existența Teatrului Masca și a Operei Comice pentru copii pe raza Sectorului 6 ✓ Există proiecte pentru revitalizarea infrastructurii culturale - Consolidarea, extinderea și modernizarea Cinematografului Favorit ✓ Existența unor servicii sociale diversificate ✓ Proiecte europene implementate în domeniul social și educațional	✓ Lipsa unei unități medicală de primiri urgențe în Sector și spitale insuficiente ✓ Policlinicile și dispensarele din Sector sunt private sau nu se află în administrarea Primăriei Sectorului ✓ Starea precară a clădirilor unde își desfășoară activitatea medicii de familie ✓ Puține programe de prevenție în domeniul sănătății ✓ Cabinetele stomatologice din școli nu oferă decât tratamente de urgență ✓ Lipsa infrastructurii în zonele cu potențial de dezvoltare economică ✓ Proceduri greoaie de lucru ✓ Lipsa infrastructurii de "îngrijire" - creșe și centre de zi	✓ Creșterea colaborării administrației publice locale cu mediul privat pentru creșterea calității și diversificarea serviciilor publice	segregarea comunității și sporirea percepției de „cartier dormitor”.
Guvernanță și management	✓ Existența a mai multe sedii și puncte de lucru facilitează apropierea și înlesnirea accesului cetățenilor la serviciile administrației ✓ Existența personalului specializat în activitățile curente ✓ Existența posibilității achitării taxelor locale online sau cu cardul ✓ Existența unor canale de comunicare (online) între primărie/instituțiile subordonate și cetățeni ✓ Experiență în implementarea de proiecte în parteneriat cu alte organizații	✓ Dotările tehnice ale Primăriei Sectorului 6 și a instituțiilor subordonate sunt uzate moral și nu sunt interconectate, astfel că nu există baze de date comune, fapt ce îngreunează capacitatea de răspuns la sesizările cetățenilor și la fundamentarea deciziilor ✓ Resursele bugetare insuficiente față de nevoile prezente de investiții ✓ Timpul de așteptare îndelungat pentru prelucrarea documentelor sau răspunsurilor ✓ Resurse umane insuficiente pentru rezolvarea problemelor sesizate de contribuabili ✓ Procent mic în bugetul local al finanțărilor nerambursabile ✓ Capacitate redusă de implementare proiecte cu fonduri externe ✓ Nivel redus al serviciilor publice realizate integral online ✓ Nu există platforme interne de lucru și nici un sistem de management al documentelor electronic ✓ Conținutul site-urilor instituțiilor publice este neatractiv, informațiile sunt greu de găsit. ✓ Lipsa parteneriatelor cu instituții similare din alte state	✓ Informatizarea și integrarea sistemelor informatice ale direcțiilor primăriei și instituțiilor din Sector ✓ Accesarea fondurilor nerambursabile pentru pregătirea personalului în dezvoltarea serviciilor publice de calitate ✓ Realizarea unui cadastru pe format GIS la nivelul Sectorului, interconectat cu cel realizat la nivelul Capitalei ✓ Realizarea de structuri specializate pentru comunicarea cu diversele categorii de cetățeni, mediul de afaceri, mediul universitar, ONG-uri ✓ Creșterea numărului de cetățeni și de salariați în Sector va duce la creșterea bugetului local și la posibilitatea serviciilor publice oferite ✓ Implicarea studenților din Sector în programele administrației (internship, voluntariat, concursuri de proiecte) ✓ Parteneriate public-privat pentru dezvoltarea de proiecte pe domeniile prioritare ✓ Dezvoltarea de parteneriate cu instituții similare din străinătate	✓ Instabilitate legislativă ✓ Sarcinile impuse administrației locale de schimbările legislative fără alocarea de resurse umane, financiare sau materiale în concordanță cu necesitățile. ✓ Nerezolvarea problemelor infrastructurii poate duce la scăderea atractivității Sectorului pentru mediul de afaceri și mutarea angajatorilor în alte zone, ceea ce ar scădea bugetul local ✓ Comunicarea insuficientă între actorii urbani conduce la accentuarea problemelor locale

IV. Viziunea



Viziunea de dezvoltare a sectorului 6 este formulată astfel încât să răspundă viziunii de dezvoltare a municipiului București. Sectorul 6 are particularitățile sale, acest lucru fiind evidențiat în viziune, totodată s-a ținut cont de așteptările cetățenilor din sectorul 6, cât și la oportunitățile de dezvoltare economică.



Sursa: SIDU București

Viziunea Sectorului 6

În anul 2030

Sectorul 6 este locul unde cetățenii au parte de locuire de calitate și acces la servicii și dotări publice lângă casă

Sectorul 6 cunoaște o dezvoltare semnificativă a economiei locale, prin atragerea de capital și stimularea investițiilor și activității de cercetare-dezvoltare

În Sectorul 6 cetățenii trăiesc și muncesc în siguranță, iar mediul este prietenos cu copiii, apa devine parte integrantă în procesul de planificare urbană

Sectorul 6 are o administrație publică performantă, predictibilă, deschisă și prietenoasă cu mediul de afaceri și cu comunitatea sa

V. Prioritățile strategice – OBJECTIVE STRATEGICE

Viziunea prezintă o imagine a sectorului 6 din anul 2030. Problematika economică, socială, de mobilitate și de mediu va solicita din partea tuturor actorilor implicați în acest proces noi competențe pentru a-și îndeplini sarcinile. Viziunea sectorului 6 va fi susținută prin 5 priorități strategice, prin obiective strategice, detaliate într-un portofoliu de proiecte, care vor oferi șansa sectorului 6 de a asigura o dezvoltare integrată și incluzivă. Nevoia de cooperare între actorii urbani este esențială pentru buna implementare a portofoliului de proiecte.

1. Creștere inteligentă și competitivă	2. Dezvoltare socială performantă și incluzivă	3. Accesibilitate și mobilitate	4. Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate
1.1. Întărirea cooperării dintre mediul de afaceri și administrația locală	2.1. Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate, și a persoanelor expuse riscului de sărăcie	3.1. Creșterea accesibilității rutiere, reconfigurarea, reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente, realizarea de pasaje subterane	4.1. Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private
1.2. Dezvoltarea infrastructurii necesare dezvoltării afacerilor locale	2.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură sanitară modernă și servicii medicale de calitate	3.2. Promovarea mobilității urbane durabile: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice	4.2. Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public
1.3. Sprijin acordat pentru dezvoltarea clusterelor, centrelor de afaceri, parteneriatelor cu accent pe cercetare și inovare și crearea de noi locuri de muncă	2.3. Îmbunătățirea ofertei culturale și a oportunităților de creație artistică	3.3. Îmbunătățirea managementului de trafic, îmbunătățirea sistemului de parcare și sistematizare străzi	4.3. Asigurarea unei gestionări eficiente a deșeurilor și promovarea tranziției la o economie circulară
1.4. Atragerea de investiții în domenii de specializare inteligentă	2.4. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sportive și de tineret	3.4. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai, troleibuz)	4.4. Folosirea eficientă a terenului urban: regenerarea și extinderea spațiilor publice; reducerea expansiunii urbane necontrolate

2.5. Dezvoltarea locuințelor sociale și de
necesitate de la nivelul sectorului

2.6. Dezvoltarea infrastructurii educaționale

4.5. Conservarea patrimoniului natural,
cultural și dezvoltarea infrastructurii
verzi

4.6. Dezvoltarea rețelilor de
infrastructură urbană (apă,
canalizare, siguranța cetățenilor,
situații de urgență) și reducerea
poluării solului/apelor



5. Guvernare locală inteligentă

5.1. Digitalizarea serviciilor
publice și implementarea
conceptului de smart city

5.2. Creșterea capacității de
planificare urbană

5.3. Dezvoltarea competențelor și
managementul eficient al
resurselor umane din
administrația publică locală

5.4. Creșterea gradului de
implicare a cetățenilor, a mediului
de afaceri și a celui
neguvernamental în procesul
decizional

5.5. Dezvoltarea bazei logistice
pentru furnizarea de servicii
publice

VI. Portofoliu de proiecte

Prioritatea strategică 1 - Creștere inteligentă și competitivă

Nr. crt.	Priorități strategice	Obiective specifice	Proiect	Indicatori	Perioada	Buget/Sursa de finanțare
1.	Creștere inteligentă și competitivă	Întărirea cooperării dintre mediul de afaceri și administrația locală.	Organizarea de tink-tank-uri cu mediul de afaceri pe diverse teme de interes Crearea unui Centru de dialog cu mediul de afaceri și antreprenoriat – management (Call center – legatura cu mediul de afaceri) Organizarea de întâlniri regulate ale companiilor cu primarul Dezvoltarea de programe de responsabilitate socială cu unele companii din sectorul 6 (voluntariat în comunitate, burse pentru elevii cu rezultate bune, internshipuri pentru tineri, ateliere pentru tineri)	Nr de evenimente, idei dezvoltate Nr de întâlniri organizate anual Nr. întâlniri Idei de proiecte de dezvoltare materializate Nr de burse acordate, nr de acțiuni de voluntariat	2022 -2030 2021 -2027 2021 -2030 2021 -2030	€100.000 Bugetul local și alte surse de finanțare €100.000 Buget local și alte surse de finanțare €10.000 Bugetul local și alte surse de finanțate € 10.000 anual Surse private
2	Creștere inteligentă și competitivă	Sprrijin acordat pentru dezvoltarea clusterelor, centrelor de afaceri, parteneriatelor cu accent pe cercetare și inovare și crearea de noi locuri de muncă	Dezvoltarea de hub-uri de inovație digitală, economie urbană Centru de inovare, prototipare și testare – bitehnologii și materiale noi, proiect în parteneriat cu univerisități, mediul privat. Ex. Sistem verzi verticale, soluții eco de izolare a locuințelor,	2 hub-uri de inovație digitală și economie urbană funcționale Centru de inovare, prototipare si testare funcțional	2022 -2030 2023 - 2027	€1.500.000 Buget local și alte surse de finanțare €2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare

3	Creștere inteligentă și competitivă	Dezvoltarea de infrastructuri noi pentru afaceri (programe tip startup, incubatoare de afaceri, zone de dezvoltare noi)	Înființarea unui incubator de afaceri, pentru sprijinirea start-urilor	Incubator de afaceri	2022 - 2027	€5.000.000
			Organizarea atelierelor antreprenoriale și financiare în școli	Nr de evenimente	2022 - 2030	Buget local și alte surse de finanțare €10.000 anual Buget local și alte surse de finanțare
			Construirea/modernizarea/extinderea de clădiri și anexe aferente, care vor fi utilizate de operatorii economici, cu precădere IMM-uri, pentru activități de producție și/sau servicii		2022 – 2027	€ 1.611.990.00 Buget local și alte surse de finanțare
		Digitalizarea sectorului IMM în vederea alinierii la trendurile globale	Transformarea digitală a serviciilor PMB și interconectarea cu primăriile de sector pentru susținerea dezvoltării sectorului privat		2022 - 2027	€ 4.000.000.00 Buget local și alte surse de finanțare
4	Orașul inovativ/ Creștere inteligentă și competitivă	Atragerea de investiții în domenii de specializare inteligentă	Stația de gazeificare - parteneriat cu Politehnica București – CET Vest	Stație de gazeificare	2027	€2.500.000,00 Buget local și alte surse de finanțare
			Dezvoltarea infrastructurii de afaceri - parcuri industriale, incubatoare, parcuri științifice și tehnologice	1 Parc industrial funcțional 1 part științific și tehnologic	2030	€ 7.500.000 Buget local și alte surse de finanțare €100.000
			Elaborarea și implementarea unui ghid (kit) de promovare a Sectorului 6 pentru investitori			Buget local și alte surse de finanțare
				Materiale dezvoltate și promovate	2024	

Prioritatea strategică 2 – Dezvoltare socială performantă și incluzivă

Nr. crt.	Priorități strategice	Obiective specifice	Proiect	Indicatori	Perioada de implementare	Buget/Sursa de finanțare
1.	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate, și a persoanelor expuse riscului de sărăcie	Program pentru reducerea abandonului școlar Proiect integrat de incluziune sociala Giulești Sârbi TEAM-UP: Progres în calitatea îngrijirii alternative a copiilor – Creșterea calității sistemului de asistență socială și a numărului de asistenți maternali la nivelul comunității, prin introducerea de instrumente și proceduri și prin îmbunătățirea nivelului de competențe al profesioniștilor din sistem Construcție și Dotare Banca de Alimente Sector 6	Program pilot dezvoltat și implementat Nr copii care beneficiază 18 asistenți maternali nou angajați; 76 asistenți maternali în formare continuă 4000 bătrâni, 2000 șomeri, 10.000 persoane cu handicap, 1000 persoane de etnie romă, 1500 familii cu mulți copii, 800 mame singure, 500 copii în risc de abandon școlar Scăderea cu 30% a cantității de deșeuri alimentare aruncate	2021 -2027 2021 -2027 decembrie 2018 - decembrie 2023 2021 - 2023	€200.000 Buget local și alte surse de finanțare €45.000.000 Buget local și alte surse de finanțare POCU – în implementare ~ €3.200.000 ~ €3.100.000 Buget local și alte surse de finanțare In implementare

				Reducerea cu 20% a costurilor de la bugetul local privind susținerea persoanelor și familiilor sărace Reducerea cu până la 40% costurilor privind prestațiile financiare excepționale oferite de la bugetul consiliului local		
			Construcție și Dotare Creșa Îngerași	172 de viitori utilizatori ai obiectivului după cum urmează: 124 copii (0-3 ani); 48 personal angajat.	2020 - 2022	POR, buget local - în implementare ~ € 2.300.000
			Construcție și Dotare Creșa în Sectorul 6 – Iuliu Maniu, 11 B	172 de viitori utilizatori ai obiectivului după cum urmează: 130 copii (0-3 ani); 48 personal angajat	2022 – 2024	€ 11.000.000 lei Buget local și alte surse de finanțare
			Construcție și Dotare creșă Brâncuși	100 utilizatori	2022 - 2024	€ 9.000.000 lei Buget local și alte surse de finanțare
			Leaving Care -Integrarea socio-profesională a tinerilor care părăsesc sistemul de protecție specială din regiunea București-Ilfov	70 de copii și tineri care urmează să părăsească sistemul protecție	septembrie 2020 - septembrie 2023	POCU, buget local– în implementare € 200.000
			„Aripi spre viitor”	500 de copii, tineri și adulți care au părăsit timpuriu școala	2020 -2023	POCU, buget local– în implementare € 260.000
			Oamenii sunt grija noastră!		ianuarie 2021 – iunie 2021	POIM/buget local – în evaluare €40.000.000

			Înființarea și dezvoltarea de noi servicii destinate vârstnicilor din sectorul 6	Servicii destinate vârstnicilor din sectorul 6 înființate; Centru pentru persoane vârstnice Call center de urgență înființat și dotarea beneficiarilor cu dispozitive pentru asistare; Cursuri de pregătire pentru personalul care lucrează cu persoanele vârstnice livrate; Extinderea rețelei de sprijin la domiciliu pentru persoanele vârstnice din sectorul 6.	2023 - 2030	€7.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Construcția/modernizarea unui adăpost și dezvoltarea de servicii destinate persoanelor fără adăpost sectorul 6	1 adăpost construit/modernizat Centru funcțional pentru dezvoltare de servicii destinate persoanelor fără adăpost; Servicii de asistență socială specifice nevoilor socio-economice, medicale și psihologice ale beneficiarilor acordate Campanii de informare și conștientizare a comunității locale implementate.	2022 -2030	€2.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Demnitate socială și șanse egale pentru copiii din sectorul 6 aflați în situație de risc	2 Centre socio-educative funcționale; Asistență de specialitate-medicală, psihologică, juridică și socială- de către specialiști, asigurarea de locuințe gratuite pentru membrii comunităților sărace și izolate din Sectorul 6; Sprijin tailor-made pentru familiile monoparentale sărace, în vederea îmbunătățirii angajabilității și autonomiei părintelui singur oferit; Tabere pentru copiii proveniți din familii sărace organizate.	2022 -2030	€6.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Integrarea socio-economică a comunităților marginalizate din sector 6 București	Diagnoză socială a comunității marginalizate din sector 6 București realizată; Echipe comunitare înființate;	2020 - 2024	€5.000.000 Fonduri

				Decontare salarii, transport, formare profesională, truse suport tip FEDR prin asigurarea accesului la anumite utilități, renovări; Formare specialiști din domeniul asistenței sociale realizată. Servicii de consiliere, terapie, grup de suport în adicții dezvoltate și implementate; Program de mentorat Connect 1 la 1 dezvoltat; Campanii prevenire adicții realizate; Formări și instruirii în adicții pentru părinți, profesori, psihologi, medici școlari, asistenți sociali sau pentru alți specialiști realizate. Centru respiro pentru persoanele cu dizabilități creat Rezultat proiect 2: Centru respiro pentru persoane cu dizabilități dotat cu tehnologie asistivă: aparate mobilitate, softuri de citire pentru nevăzători etc Rezultat proiect 3 Cursuri de calificare pentru pentru dobândirea calificării de Asistent Personal Profesionist (360 h per curs de calificare) implementate Rezultat proiect 4 Echipa mobilă care furnizează servicii medico-sociale la domiciliu înființată 1 serviciu de radiologie înființat	2022 - 2026	nerambursabile și buget local €4.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local
		Persoane libere de orice dependență			2022 - 2030	€2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
		CENTRU RESPIRO pentru persoanele cu dizabilități din sectorul 6			2021 - 2023	€900.000 Granturile SEE 2014-2021
		Înființate servicii de radiologie în cadrul Centrului de Sănătate Multifuncțional „Sfântul Nectarie” Centru Medico-Social pentru copiii cu tulburări psihice grave		1 centru medico-social înființat	2022 - 2030	€2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local

			Centru Respiro pentru copii cu handicap grav	1 centru respiro înființat	2022 -2030	€2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Centru de Integrare prin Terapie Ocupațională	1 centru de integrare prin terapie ocupațională înființat	2022 -2030	€500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Centru de Îngrijire și Asistență	1 centru de îngrijire și asistență înființat	2022 -2030	€500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Centru multifuncțional Răsadniței -	Centru de zi, program școala după școala, educație parentală	2022 -2030	€500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Centru Rezidențial pentru Adulții aflați în situație de vulnerabilitate (beneficiari care au domiciliul în sectorul 6, dar se află în centre rezidențiale din alte localități/sectoare	1 rășțial pentru adulți înființat Complex de locuințe de tip familial (30)	2022 -2030	€5.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local
			Dezvoltarea rețelei de centre de recreere și dezvoltare personală din Sectorul 6	Centre de recreere și dezvoltare personală care să deservească comunitatea de proximitate din Sectorul 6 înființate și dotate; Cursuri de formare pentru personal organizate.	2022 -2030	€2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local
2.	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Îmbunătățirea accesului la infrastructură sanitară modernă și servicii medicale de calitate	Construcția Spitalului pe B-dul Timișoara	Structură spitalicească modernă și competitivă, în acord cu normele europene creată Numărului de servicii medicale acordate în Sectorul 6 — număr de paturi disponibile — număr de locuri de muncă în cadrul sectorului 6	2021 - 2024	€1.000.000 Bugetul local Alte surse

3.	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Îmbunătățirea ofertei culturale și a oportunităților de creație artistică	Lucrări de amenajare Cinematograf Giulești – hub cultural, Golescu Grant – centru pentru copii (diversificare servicii/modernizare)	Spațiu modern, amenajat și dotat logistic la standarde europene Activități artistice, didactice sau muzicale desfășurate într-un cadru dedicat. Număr de persoane Pol de atracție pentru cartier	2021 -2024	€4.000.000 Bugetul local și surse de finanțare nerambursabilă
			Centru Cultural Favorit	Petrecerea timpului liber pentru locuitorii din zona prin asigurarea unui spațiu dedicat Centru dedicat pentru activități culturale artistice	2021 - 2024	€13.305.882 In implementare Bugetul local și alte surse de finanțare
			Promovarea artiștilor locali prin organizarea de manifestări și expoziții	Evenimente organizate pentru promovarea artiștilor locali	2021 –2027	€10.000 anual Bugetul local și alte surse
			Organizarea unui festival anual – Insula Morii	Nr participanți Nr. evenimente	2022 -2030	€10.000 anual Bugetul local și surse de finanțare nerambursabilă
			Consolidare și modernizare Cinematograful Cotroceni	Nr participanți Nr. evenimente	2024-2030	€5,000,000.00 Bugetul local și surse de finanțare nerambursabilă
4.	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sportive și de tineret	Amenajarea de locuri de joacă pentru copii tematice (de ex. "Cele mai importante clădiri din lume" sau "Cele 10 minuni ale lumii")	Spațiu modern destinat copiilor și părinților acestora, oferindu-le loc de distracție, recreere și promovarea unui mod de viață sănătos	2022 -2025	€20.000 Bugetul local și alte surse

			Acces la joacă pentru copii cu dizabilități – locuri de joacă pentru toți Amenajarea unui teren de sport zona Giulești – Cinematograf Giulești Amenajarea terenurilor de sport și a spațiilor de recreere în incinta unităților de învățământ în cadrul Proiectului de deschidere a curților școlilor	Locuri de joacă nou create Locuri de joacă extinse cu module pentru persoane cu dizabilități Promovarea sportului în rândul tinerilor din sector, precum și a unui stil de viață activ. Accesul gratuit pe terenurile de sport Număr de utilizatori Crearea unor noi spații de petrecere a timpului în aer liber	2021 -2024 2021-2023 2021-2024	€20.000 Bugetul local și alte surse €200.000 Bugetul local și alte surse €200.000 Bugetul local și alte surse
5.	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Dezvoltarea infrastructurii educaționale,	Modernizarea și dotarea unităților de învățământ preuniversitar de stat din Sectorul 6 Construcția și dotarea de noi unități de învățământ (8 Nzeb) Reamenajarea tuturor curților școlilor pentru dezvoltarea infrastructurii sportive pentru elevii din unitățile de învățământ din sectorul 6	Numărul total de participanți la procesul educațional Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin reabilitarea spațiilor destinate procesului educațional – 30 unități Biblioteca – fond de carte, acces la publicații online, acces la platforme digitale) Nr. unități de învățământ construite și dotate Accesul gratuit pe terenurile de sport Număr de utilizatori Crearea unor noi spații de petrecere a timpului în aer liber	2021-2026 2022 - 2026 2021-2026	€45.000.000 Bugetul local și alte surse €21.000.000 Bugetul local și alte surse

						€12.000.000
						Bugetul local și alte surse
			Școli sigure în sectorul 6	Lucrări de intervenție în vederea obținerii autorizațiilor ISU Expertize tehnice în vederea încadrării în ritm seismic Mediu sigur pentru elevi	2021 - 2022	
			Catalogul electronic pentru toate unitățile de învățământ	Număr de utilizatori	2023	
			Programul Școala după Școală – asigurarea infrastructura, mecanism de finanțare	Număr de utilizatori	2025	€500.000 anual
			Program integrat dezvoltare, consolidare, modernizare, reabilitare infrastructură școlară (inclusiv securitate la incendii)	Număr de elevi beneficiari	2025-2030	€100.000.000.00 Bugetul local și alte surse

			Învățământ dual – Grup școlar Iuliu Maniu, Carol, Sf Maria	Număr de elevi beneficiari Sistem funcțional Unități de învățământ modernizate – cămin, ateliere, etc	2025 - 2030	Parteneriat public -privat €3.000.000
			Modernizare Liceu Tehnologic Sf. Antim Ivireanu"	Număr de utilizatori	2025 -2027	€35,000,000.00
			Construcție AFTER-SCHOOL în cadrul Școlii gimnaziale Nr. 197	Număr de utilizatori	2022- 2025	€3,900,000.00
			Desființare clădiri existente, construire imobile cu funcțiunea de liceu și spatii conexe aferente Colegiul Național Grigore Moisil	Număr de utilizatori	2022- 2029	€30,000,000.00
			Modernizare Grădinița Fulg de Nea	Număr de utilizatori	2024- 2026	€1,934,435.50
			Construire corp grădiniță în incinta cartierului ANL Brâncuși	Număr de utilizatori	2023- 2025	€1,642,480.97
			Grădinița din incinta Școlii „Sf. Constantin și Elena"	Număr de utilizatori	2022- 2025	€2,416,523.82
			Desființare clădiri existente, construire imobile cu funcțiunea de liceu și spatii conexe aferente Colegiul Tehnic de Poștă și Telecomunicații Gheorghe Airinei	Număr de utilizatori	2024- 2029	€30,000,000.00
			Infrastructura educațională modernă - Grădinița Hillary Clinton	Număr de utilizatori	2024- 2027	€63.781.125
			Construire Școală Bd. Timișoara - între Valea Oltului și Valea Largă	Număr de utilizatori	2024-2030	€4.000.000 Bugetul local și alte surse

6	Dezvoltare socială performantă și incluzivă	Dezvoltarea locuințelor sociale și de necesitate de la nivelul sectorului	Complex de locuințe sociale Alexandru Ivasiuc	Clădiri cu funcții sociale construite/ finalizate/ dotate;	2021 - 2025	€8.450.000 Bugetul local și alte surse
---	---	---	---	--	-------------	---

Prioritatea strategică 3- Accesibilitate și mobilitate

Nr. crt.	Priorități strategice	Obiective specifice	Proiect	Indicatori/rezultate	Perioada de implementare	Buget/Sursa de finanțare
1.	Accesibilitate și mobilitate	Creșterea accesibilității rutiere - reconfigurarea, reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente, realizarea de pasaje	Realizarea unui drum expres - Strada Valea Largă/ Modernizare sistem rutier Valea Larga Modernizare sistem rutier (Drumul Osiei, Drumul Roșii, Drumul Belsugului, Prolungire Str. Preciziei- Centura Bucuresti, alea Arheologilor etc) Modernizare sistem rutier Strada Viscolului Resistematizare și reabilitare sistem rutier - perimetrul cuprins între B-dul Uverturii, Șos. Virtuții, b-dul Iuliu maniu și str. Dezrobirii Supralărgire sistem rutier Preciziei – Valea Cascadei, Prolungirea Ghencea Modernizare sistem rutier alei fără denumire, între blocuri – microzone	Km de drumuri dezvoltate, timp petrecut în trafic redus Km străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Km străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Nr. străzi reabilite, calitatea vieții îmbunătățită	2021 - 2027 2021 -2030 2021 -2030 2021 -2030 2021 - 2027 2021 - 2027	€ 2.244.900 Buget local și alte surse de finanțare € 81.632.653 Buget local și alte surse de finanțare € 2.034.907.60 Buget local și alte surse de finanțare € 8.725.504.91 €15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare €20.000.000 Buget local și alte surse de finanțare

			Supralărgire, reabilitare linie de tramvai – Bdul Timișoara – DNCB, inclusiv realizarea unui pasaj subteran – Valea Largă – Bdul Timișoara	timp petrecut în trafic redus km reabilitati tramvai	2022 - 2030	€30.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Realizarea unui pasaj subteran la intersecția de la Răzoare	Nr pasaje realizate	2022 - 2027	€15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Crearea unui pasaj supratran la intersecția dintre Bulevardul Iuliu Maniu - Centura București (A1)	Timp petrecut în trafic redus	2022 - 2030	€15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
2	Accesibilitate și mobilitate	Promovarea mobilității urbane durabile: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice	Înverzirea zonelor pietonale, realizarea unui păduri urbane (Drumul Taberei – Intersecție cu Brasov, Valea Argesului – capat autobuz, Dezrobirii – Iuliu Maniu, Piata Crângasi, piateta Favorit, Ghencea – Meseriasilor, Lujerului, Valea Ialomitei – Drumul Taberei, etc)	Suprafață spații verzi create (mp) Infrastructura pietonală de calitate	2021 - 2030	€ 5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Modernizarea parcului auto de la nivelul Primăriei Sectorului 6 și instituțiilor subordonate, prin trecerea la parc auto electric (e-Mobility)	% de autovehicule electrice în total parc auto	2022 - 2025	€ 2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Realizarea de stații de încărcare pentru mașini electrice (pentru fiecare zonă)	50 stații	2021 - 2027	€ 5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Sistematizarea bulevardelor largi și optimizarea acestora pentru transportul cu biciclete, trotinete și alte echipamente de transport electrice	Km piste de biciclete	2021 – 2027	€ 2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Construirea de rasteluri de biciclete la metrou, statii de autobuz –	Nr. rasteluri amplasate	2021 - 2027	€ 500.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Construirea parcarilor securizate pentru biciclete la blocuri	Nr parcări securizate	2021 -2027	€ 500.000 Buget local și alte surse de finanțare

3	Accesibilitate și mobilitate	Îmbunătățirea managementului de trafic - îmbunătățirea sistemului de parcare, sistematizare străzi	Construcția de sistem de parări – Park&Ride supateran: Preciziei, Râul Doamnei, Păcii	1000 de locuri de parcare	2021 - 2027	€ 50.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Identificarea/amenajarea de parări moderne pe terenuri virane, degradate, etc	12.000 locuri de parcare	2021 - 2027	€ 100.000 Buget local
			Construcția de parări supaterane (ex.Preciziei)	3.000 locuri de parcare	2022 - 2030	€ 25.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Realizarea de parări paralele cu axul drumului	6000 locuri de parcare	2021 - 2025	€ 184.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Microzone _ sistematizare alei, secundare, fără nume, între blocuri, inclusiv pietonale	Km de străzi sistematizate	2027	€ 25.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Construirea de parări la sol	Nr. locuri de parcare	2021 – 2027	€ 550.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Sistematizarea și creșterea siguranței rutiere în Sectorul 6		2021-2030	€ 2,500,000.00 Buget local și alte surse de finanțare
4	Accesibilitate și mobilitate	Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai, troleibuz)	Reabilitarea liniei de tramvai – Bulevardul Timișoara	Km de linie de tramvai reabilitați	2022 - 2030	€2.500.000 Surse externe Bugetul local

Prioritatea strategică 4 - Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate

Nr. crt.	Priorități strategice	Obiective specifice	Proiect	Rezultate așteptate/indicatori	Perioada de implementare	Buget/Sursa de finanțare
1.	Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate	Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private	Anveloparea prioritară a blocurilor locuite de persoane cu venituri mici Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale - 160 de blocuri de locuințe	Nr. blocuri reabilitate termic – Nr. blocuri reabilitate termic -	2021 -2030 2021-2030	€300.000.000 Bugetul local- POR BI, PNRR €447.264.402.24 Bugetul local- POR BI, PNRR

			Eficientizarea consumului de energie unități școlare – gradiniță, școli, licee	Nr unități școlare reabilitate termic (Retrofit)	2021 -2030	€30.000.000 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Reabilitare clădire Primărie Sector 6 (Eficientizarea consumului de energie clădiri publice) – Centru UNIC si ale institutii publice	4 clădiri publice reabilită termic	2021 – 2030	€2.000.000 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Modernizare Liceu Tehnologic Sf. Antim Ivireanu”	Clădire publică renovată	2021 – 2030	€5,000,000.00 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Constructie AFTER-SCHOOL în cadrul Școlii gimnaziale Nr. 197	Clădire publică renovată	2021 – 2030	€3,900,000.00 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Desființare clădiri existente, construire imobile cu funcțiunea de liceu și spatii conexe aferente Colegiul Național Grigore Moisil	Clădire publică construită	2021 – 2030	€30,000,000.00 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Modernizare Grădinița Fulg de Nea	Clădire publică renovată	2021 – 2030	€1,934,435.50 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Construire corp grădiniță în incinta cartierului ANL Brâncuși	Clădire publică construită	2021 – 2030	€1,642,480.97 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Grădinița din incinta Școlii „Sf. Constantin și Elena”	Clădire publică construită	2021 – 2030	€2,416,523.82 Bugetul local- POR BI, PNRR
			Desființare clădiri existente, construire imobile cu funcțiunea de liceu și spatii conexe aferente Colegiul Tehnic de Poștă și Telecomunicații Gheorghe Airinei	Clădire publică construită	2021 – 2030	€30,000,000.00 Bugetul local- POR BI, PNRR

2	Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate	Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public	Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public inteligent Realizarea de treceri de pietoni cu iluminare bazată pe senzor	1 sistem nou și modern cu tehnologie LED Treceri de pietoni cu iluminare pe senzori	2021 -2027 2021 -2027	€40.000.000 POR/ PNRR/ buget local €1.000.000 POR/ PNRR/ buget local
3	Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate	Asigurarea unei gestionări eficiente a deșeurilor și promovarea tranziției la o economie circulară	Implementarea unui sistem real de colectare selectivă ce trebuie finalizat cu recuperarea și reintegrarea în circuitul economic a deșeurilor re folosibile; Amenajarea platformelor pentru pre-colectare separată a deșeurilor (supra-terane sau îngropate) Realizarea unei stații de sortare a deșeurilor Implementarea unor proiecte pilot de educare a cetățenilor în vederea colectării selective a deșeurilor Implementarea unor proiecte pilot de educare a cetățenilor în vederea colectării selective a deșeurilor	Cantitate deșeuri reintegrate în circuitul economic Cantitate deșeuri valorificate material sau energetic Nr. platforme pentru pre-colectare separată a deșeurilor (supra-terane sau îngropate) Cantitate de deșeu procesată în stația de sortare Cantitate deșeuri reintegrate în circuitul economic și cantitatea valorificată Nr proiecte realizate în parteneriat Nr proiecte realizate	2021 - 2025 2021 - 2025 2021 - 2027 2021 -2025 2021 - 2027	€1.000.000 POIM, buget local €1.500.000 POIM/buget local €10.000.000 POIM/buget local €100.000 Buget local/ alte surse €600.000 Buget local/ alte surse

4	Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate	Folosirea eficientă a terenului urban: regenerarea și extinderea spațiilor publice; reducerea expansiunii urbane necontrolate	Amenajarea zonei de promenadă strada Liniei, promenadă pietonală verde, dedicată transportului alternativ și cu viață comercială, cu pasaje supraterrane, locuri de joacă, amenajări peisagistice și facilități pentru activități sportive în aer liber pentru toată familia locuri în care copiii, părinții și bunicii să se bucure de un stil de viață activ (promenada –Strada Liniei – Lujerului, promenda/ parc - Valea Cascadelor – AFI Cotroceni)	Zone de agrement dezvoltate	2021 - 2025	€ 5.500.000
			Amenajarea zonei de promenadă/transport alternativ Pasajul Lujerului, promenadă pietonală verde, dedicată transportului alternativ	Calitatea vieții crescută în sectorul 6	2022	PNRR/ POR/Buget local
			Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonele lacului Morii – faza 1	Spațiu de agrement funcțional	2021 - 2022	€ 1.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonei Lacului Morii – faza 2 – Insula Lacul Morii	Spații de agrement create	2021 - 2024	€3.200.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonei Lacului Morii – faza 3 – zona inundabilă – de la Insula Lacul Morii la Chiajna (parc tematic – delta, grădină de flori, etc)	Spații verzi create	2021 -2027	€ 4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții Concurs de soluții
			Amenajarea de parcuri în proximitatea cartierelor Ghencea (Fostele sere militare), Militari (între str. Fabricii și str. Arieșul Mare), Cartierul ANL Brâncuși și Giulești	Nr turiști	2022 - 2027	€ 3.000.000
			Dezvoltarea și implementarea unor proiecte de regenerare urbană, pentru conservarea și dezvoltarea spațiului verde public și a biodiversității.În parteneriate cu Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, Asociația Peisagiștilor din România-filiala	m ² de spații verzi	2021 - 2025	€ 1.000.000 Buget local/ surse atrase
				Nr proiecte implementate		
				Ghiduri de amenajare realizate		

			București și Ordinul Arhitecților din România-București Extinderea rețelei publice de stații de încărcare a mijloacelor de transport electrice (autoturisme, biciclete, trotinete) (eMobility) Rețea metropolitană de cișmele și toalete publice Proiect integrat de regenerare urbana Zona Lacul Morii și Giulești Sârbi Reamenajarea tuturor curților școlilor pentru dezvoltarea infrastructurii sportive pentru elevii din unitățile de învățământ din sectorul 6 Dezvoltarea unor ghiduri de amenajare urbană Parc Grozăvești	Număr de facilități implementate m2 de spații verzi Spațiu de agrement funcțional Ghiduri de amenajare realizate Spațiu de agrement funcțional	2021 – 2025 2021 – 2025 2021 – 2025 2025-2030 2024-2029	€ 25.000.000 Buget local și alte surse de finanțare € 15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare € 12.000.000 Buget local și alte surse de finanțare € 100.000 Buget local și alte surse de finanțare €5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
5	Mediu curat, prietenos cu copiii, regenerare urbană și locuire de calitate	Conservarea patrimoniului natural, cultural și dezvoltarea infrastructurii verzi	Amenajarea porțiunii din râul Dâmbovița care traversează sectorul ca zonă verde și de agrement	Spații de agrement create	2021 - 2024	€ 3.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții

			Identificarea, reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din Sectorul 6	Suprafețe identificate	2021 -2022	Buget local și alte surse de finanțare
			Consolidare, restaurare si punere in valoare a Mănăstirii Chiajna	Nr vizitatori Obiectiv repus în circuit turistic	2021 - 2030	€ 4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții
			Dezvoltarea unor proiecte pilot de amenajare a spațiilor verzi pe pereții/acoperișul clădirilor publice	Suprafață spații verzi create (mp)	2025	€ 3.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții
			Dezvoltarea unei platforme cu evidența digitală a operațiunilor de toaletare, tăieri de copaci și plantări de puiet	Evidența în timp real a intervențiilor realizate	2022	€ 20.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții
			Realizarea unui studiu de calitatea aerului in Municipiul București și a Planului Integrat de Calitatea Aerului in Municipiul București 2022-2026	Studiu de calitate a aerului realizat	2021 -2027	€314.000 Buget local/ fonduri atrase
			Crearea unei rețele proprii de monitorizare a calității aerului la nivelul Municipiului București.	Monitorizarea calității aerului	2021 -2027	€5.121.951.22 Buget local/ fonduri atrase
			Introducerea unei aplicații pentru monitorizarea nivelului de poluare fonică	Monitorizarea nivelului de poluare fonică	2021 -2027	€1.000.000.00 Buget local/ fonduri atrase
			Proiect integrat de regenerare urbana Infrastructura Spatii Verzi	Regenerare urbană	2021 -2027	€100.000.000.00 Buget local/ fonduri atrase
			Amenajare Parc Prelungirea Ghencea și funcțiuni adiacente	Suprafață spații verzi create (mp)	2021 -2027	€300.000.00 Buget local/ fonduri atrase
			Amenajarea de spații verzi prin plantarea de aliniamente stradale formate din arbori și arbuști, pentru reducerea poluării și a zgomotului	Suprafață spații verzi create (mp)	2021 -2027	€500.000.00 Buget local/ fonduri atrase

			Amenajarea porțiunii din râul Dâmbovița care traversează sectorul ca zonă verde și de agrement Dezvoltarea unor proiecte pilot de amenajare a spațiilor verzi pe pereții/acoperișul clădirilor publice	Suprafață spații verzi create (mp) Suprafață spații verzi create (mp)	2021 -2027 2021 -2027	€3.000.000.00 Buget local/ fonduri atrase €3.000.000.00 Buget local/ fonduri atrase
6	Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate	Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, siguranța cetățenilor, situații de urgență) și reducerea poluării solului/apelor	Amenajarea de spații verzi prin plantarea de aliniamente stradale formate din arbori și arbuști, pentru reducerea poluării și a zgomotului Implementarea de sisteme de supraveghere video, control acces și monitorizare prin senzori a spațiilor publice, unităților de învățământ, piețelor publice, parcarilor și integrarea acestor date în sistemul de management intern Introducerea unei aplicații pentru monitorizarea nivelului de poluare fonică Asigurarea apei menajere gratuite pentru utilizatorii casnici Implementarea programelor de educație civică privind abordarea durabilă a mediului	Nr de copaci Poluare fonică redusă Nr camere Nr infracțiuni în scădere Intervenție rapidă Aplicație funcțională Nr de utilizatori Nr programe implementate	2021 - 2027 2021 - 2023 2021 - 2023 2021 - 2027 2021 -2030	€ 500.000 Buget local și alte surse de finanțare € 8.400.000 Buget local și alte surse de finanțare €1.000.000 Bugetul local, surse atrase €23.000.000 Buget local/alte surse €40.000 Buget local/ fonduri atrase

Prioritatea strategică 5 Guvernare locală inteligentă

Nr. crt.	Priorități strategice	Obiective specifice	Proiect	Indicatori	Perioada de implementare	Buget/ Sursa de finanțare
1.	Guvernare locală INTELIGENTĂ	Digitalizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de smart city	Dezvoltarea unui sistem integrat de digitalizare a primăriei sectorului 6 și a instituțiilor subordonate, care să asigure interoperabilitatea datelor Crearea unui sistem integrat de management a serviciilor și direcțiilor primăriei prin implementarea unui IT cloud sector 6 Harta digitală a sectorului 6: infraționalitatea la nivelul Sectorului 6, poluarea, potențialele pericole de mediu sau altă natură și șantierele deschise în sector, efectuarea cadastrului întregului domeniu public și a spațiilor verzi din Sectorul 6. Dezvoltarea unui sistem de comunicare cu cetățenii rapid prin intermediul mijloacelor online (website, social media) Dezvoltarea unui sistem integrat de digitalizare a primăriei sectorului 6 și a instituțiilor subordonate, care să asigure interoperabilitatea datelor	Nr. servicii digitale implementate Arhivă electronică Echipamente achiziționate Documente elaborate digital cetățenilor Persoane instruite Platforme informatice de registratura electronică (back-office) și modulul DMS (managementul documentelor) pentru instituțiile subordonate și pentru PS6 Sistem de gestiune specific pentru fiecare instituție subordonate Nr.aplicații informatice Sistem integrat creat Timp de răspuns rapid Cadastru în format digital Nr utilizatori Instrumente de comunicare facile și accesibile Manual de identitate vizuală creat și utilizat Sistem integrat dezvoltat	2021 - 2023 2021 -2024 2030 2021 -2022 2025-2030	€10.000.000 Buget local și alte surse de finanțare €10.000.000 Buget local și alte surse de finanțare € 1.000.000 /fără cadastru Buget local și alte surse de finanțare €100.000 Buget local și alte surse de finanțare €10.000.00 Buget local și alte surse de finanțare

			Sistem de supraveghere/monitorizare video integrat pe teritoriul administrativ al Sectorului 6	Timp de intervenție redus Calitatea vieții crește	2021 -2023	€8.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
2	Guvernare locală INTELIGENTĂ	Creșterea capacității de planificare urbană	Realizarea de PUZ-uri zonale (12, 17, 18, 30) Organizarea de concursuri de soluții/ concursuri internaționale de soluții pentru proiecte de regenerare urbană Dezvoltarea unor ghiduri de amenajare urbană Dezvoltarea unui centru de inovație și planificare urbană	Puz-uri zonale aprobate Nr de concursuri de soluții Ghiduri de amenajare urbană dezvoltate Centru funcțional Nr de evenimente Idei de proiecte implementate		€300.000 Buget local și alte surse de finanțare €1.000.000 Buget local și alte surse de finanțare €100.000 Buget local și alte surse de finanțare €500.000 Buget local și alte surse de finanțare
3	Guvernare locală INTELIGENTĂ	Dezvoltarea competențelor și managementul eficient al resurselor umane din administrația publică locală	Programe de formare pentru dezvoltarea competențelor profesionale ale managerilor și ale personalului cu funcții de execuție din primărie și din structurile descentralizate pe domenii cheie – management de proiecte, comunicare, dezvoltare urbană, management financiar, etc Dezvoltarea de programe de voluntariat și de mentorat Dezvoltarea de parteneriate cu universități din București pentru implementarea de stagii practice cu studenții din anii terminali/master	Nr persoane formate/certificate Plan de formare anual Vizite de studiu organizate Nr voluntari Nr mentori Nr programe Nr. parteneriate Nr. studenți	2021-2030 2021 -2030 2021 - 2030	€70.000 anual Buget local și alte surse de finanțare €10.000 Buget local și alte surse de finanțare Nu este cazul

			Dezvoltarea unui sistem de management al performanței pentru angajații primăriei	Sistem de management implemenat	2021 -2024	€70.000 Buget local și alte surse de finanțare
4	Guvernare locală INTELIGENTĂ	Creșterea gradului de implicare al cetățenilor, a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional	Bugetarea participativă Barometru comunității – S6 comunitate Crearea unor grupuri de experți (think-tank) din rândul societății civile care acoperă diverse domenii de activitate și care pot ajuta la optimizarea politicilor locale și la dezvoltarea unei idei de proiecte/soluții inovative Realizarea de dezbateri publice privind proiectele prioritare pentru sector Derularea unor campanii de educare și informare pentru beneficiarii soluțiilor de digitalizare implementate pe plan local Constituirea unei baze de date cu factorii locali (companii, organizații civice, instituții publice, etc.) – realizarea unui newsletter la nivelul S6 Crearea și operaționalizarea unui consiliu local al copiilor și tinerilor Realizarea unui program de finanțare dedicate ONG-urilor pe domenii cheie	Mecanism de bugetare participativă implementat Mecanism de măsurare a percepției cetățenilor implementat Idei de proiecte implementate Nr întâlniri Nr. dezbateri publice organizate Nr evenimente Baza de date Nr de copii și tineri implicați în luarea deciziilor Proiecte finanțate Mecanism de finanțare funcțional și transparent	2021 -2030 2021 -2030 2021 -2030 Cand este cazul 2021 -2027 2021 -2022 2023 Anual, începând cu anul 2021	€100.000 anual Buget local €30.000 Buget local și alte surse de finanțare Nu este cazul Nu este cazul €30.000 Buget local și alte surse de finanțare €30.000 Buget local și alte surse de finanțare €30.000 Buget local și alte surse de finanțare €1.800.000 Buget local

5	Guvernare locală INTELIGENTĂ	Dezvoltarea bazei logistice pentru furnizarea de servicii publice	Construcția unui nou sediu al primăriei sectorului 6/ Modernizare – DITL	Sedii moderne și accesibilizate	2022 -2030	€5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare
			Dotarea corespunzătoare a clădirilor publice, care aparțin primăriei sectorului 6 și structurilor subordonate	Echipamente de lucru moderne achiziționate	2021 -2030	€400.000 Buget local și alte surse de finanțare
		Asigurarea necesarului de resurse financiare pentru implementarea politicilor de investiții;	Atragerea de resurse financiare nerambursabile și rambursabile	Nr proiecte scrise Sume atrase	2021 -2023	€4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare

VII. Plan de implementare



Implementarea unui document strategic și atingerea obiectivelor strategice presupune implicarea tuturor factorilor interesați din sectorul 6:

autoritate publică locală	instituții publice subordonate	organizații nonguvernamentale, asociații profesionale, mediul de afaceri
universități	locuitori ai municipiului București din sectorul 6	Primăria municipiului București, autoritățile publice locale din celelalte sectoare
finanțatori.		

Adoptarea documentului strategic de Consiliul Local este primul pas, însă este nevoie de devoltarea unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare transparente și bine formulate. Este nevoie de:

- Crearea unei echipe/structuri responsabilă pentru implementarea strategiei, condusă de un manager de proiect.
- Numirea direcțiilor/ structurilor din cadrul Primăriei/instituțiilor subordonate, responsabile de implementarea proiectelor/măsurilor aferente obiectivelor strategice.
- Alocarea resurselor umane implicate în derularea efectivă a proiectelor, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea fiecărui proiect/măsură din cele propuse.
- Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe.
- Se recomandă analize semestriale cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor, eventual realizarea unor propuneri de ajustare a acestora în funcție de schimbările apărute.
- Documentul strategic poate fi revizuit anual sau ori de câte ori este cazul. Situațiile în care pot fi revizuite sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau după aprobarea altor strategii la nivel de municipiu sau de regiune, în urma cărora ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor propuse în strategia de sector.
- Prin Dispoziție a Primărilor Sectorului 6, se va constitui Grupul de monitorizare și evaluare, compus din reprezentanți ai principalelor direcții responsabile de implementarea strategiei.
- Planul de acțiune necesar implementării programului integrat acoperă activități ce vor intra în atribuțiile primăriei sectorului 6 și instituțiilor subordonate Pentru fiecare proiect în parte va fi creată o unitate de implementare formată din membri ai personalului structurii de specialitate (fonduri externe), care au rol de coordonare în implementarea proiectelor precum și din alte direcții suport cărora le sunt atribuite activități specifice conform obiectivelor proiectului.
- Mecanism de evaluare. Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente esențiale ale acesteia, cu scopul de a identifica aspectele cheie, lecțiile învățate, etc. Direcția Fonduri Externe va pregăti un

raport anual de monitorizare a implementării strategiei. Acesta va fi dezbătut și validat în comitetul de monitorizare și prezentat primarului, în vederea întreprinderii măsurilor de remediere a diferitelor obstacole întâmpinate în calea ducerii la îndeplinire a proiectelor prioritare. Primul astfel de raport va fi prezentat la finalul anului 2022, cu indicatorii aferenți anului 2021. Raportul de monitorizare prezentat va avea următoarea structură minimală: Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea proiectelor, dificultăți întâmpinate; Descrierea activităților desfășurate în procesul de monitorizare (de ex. colectarea și centralizarea datelor de la actorii sus-menționați, informări primite de la consultanți, proiectanți, executanți, finanțatori etc.); Analiza riscurilor; Prezentarea stadiului proiectelor; Recomandări pentru proiecte, dacă este cazul; Concluzii.

- În anexă este prezentată lista de proiecte din SIDU București care sunt localizate pe teritoriul administrativ al sectorului 6, dar a căror implementare se realizează de Primăria Municipiului București,
- Pentru o coordonare eficientă este de dorit să fie organizate întâlniri la nivel tehnic între primăriile de sector și Primăria Municipiului București, cât și cu primăriile din județul Ilfov, care se învecinează cu sectorul 6.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Adina Nicolescu