

REGULAMENT

privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 6 al Municipiului București

Capitolul I - Cadrul Legal

Art. 1. Referințele normative în baza cărora a fost elaborat Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe raza Sectorului 6 al Municipiului București, denumit în continuare Regulament, sunt:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1962/29.10.2021;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice;
- H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 82/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;

Capitolul II - Termeni și definiții

Art. 2. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni de specialitate se definesc astfel:

- a) **OPERATOR STAȚIE DE REÎNCĂRCARE** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică, mentenanță și exploatare a stațiilor de reîncărcare, agreat de către Administrația Comercială Sector 6;
- b) **PROPRIETAR AL STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE** – Sectorul 6 al Municipiului București;
- c) **ADMINISTRATOR AL STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE** – Administrația Comercială Sector 6;
- d) **LOC PARCARE AMENAJAT PENTRU REÎNCĂRCAREA VEHICULELOR** – loc de parcare amenajat pe domeniul public al Municipiului București, pe raza Sectorului 6, aflat în administrarea și gestionarea Administrației Comerciale Sector 6, marcat distinct, care deservește stația de reîncărcare, destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice sau hibrid plug-in;

- e) **STAȚIE DE REÎNCĂRCĂRE** - o unitate formată din cel puțin un punct de reîncărcare, alimentat dintr-un punct de livrare din rețeaua publică de distribuție;
- f) **VEHICUL ELECTRIC** – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;
- g) **VEHICUL HIBRID PLUG IN** – autovehicul hibrid plug-in care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;
- h) **UTILIZATOR STAȚIE DE REÎNCĂRCĂRE** – persoana fizică sau juridică ce utilizează contra cost stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;
- i) **OCUPARE ABUZIVĂ** – ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in, aflat în administrarea și gestionarea Administrației Comerciale Sector 6 sau depășirea perioadei de reîncărcare.

Capitolul III - Utilizarea stațiilor de reîncărcare

Art. 3. (1) Scopul elaborării acestui Regulament este acela de a stabili reguli unitare privind exploatarea și funcționarea stațiilor de reîncărcare.

(2) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice și hibride plug-in, indiferent de marcă, iar utilizarea acestora se va face conform prezentului Regulament.

Art. 4. Utilizatorii trebuie să limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată de stație sau prin intermediul aplicației puse la dispoziție de operatorul stației.

Art. 5. După finalizarea reîncărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul, să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat acesteia, în termen de maximum 30 minute de la finalizarea sesiunii de reîncărcare.

Capitolul IV - Obligații și responsabilități

Art. 6. Administratorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să mențină vizibilă semnalizarea corespunzătoare a locului de parcare destinat exclusiv stației de reîncărcare, conform standardelor în vigoare;
- b) să asigure accesul la stațiile de reîncărcare permanent și nediscriminatoriu;
- c) să se asigure că instrucțiunile de utilizare ale stației de reîncărcare sunt afișate;
- d) să se asigure că utilizatorii stațiilor de reîncărcare au acces la mecanisme de plată ale serviciului de reîncărcare;
- e) prin operator, să asigure mentenanța regulată a stațiilor de reîncărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- f) să asigure funcționalitatea sistemului de supraveghere video al sistemului de reîncărcare și a zonei de parcare destinate stației de reîncărcare.

Art. 7. Operatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să asigure asistență tehnică imediată, de specialitate, utilizatorilor la reîncărcarea autovehiculului 24 ore/7 zile, printr-un dispecerat dedicat;
- b) să asigure accesul utilizatorilor la aplicația de reîncărcare și să permită utilizatorilor, monitorizarea autovehiculului pe perioada reîncărcării;
- c) să raporteze de îndată administratorului stației de reîncărcare, orice defecțiune constatată;

- d) să afișeze în mod clar, pe stație și prin toate mijloacele necesare, tariful de reîncărcare stabilit prin prezentul Regulament, mijloacele de raportare a defecțiunilor și datele de contact, precum și instrucțiunile referitoare la achitarea costului reîncărcării;
- e) să ofere, în timp real, administratorului și Direcției Generale de Poliție Locală statusul reîncărcărilor pe fiecare stație și informații legate de ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației de reîncărcare;
- f) aplicația operatorului de management al sistemului de reîncărcare să se poată integra cu sistemele de monitorizare video și perimetrale ale proprietarului stației și Direcției Generale de Poliție Locală, astfel încât să poată fi emisă și transmisă automat oricând către acestea, o notă de constatare privind ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației de reîncărcare;
- g) să transmită periodic proprietarului/administratorului stației de reîncărcare raportul privind serviciile de reîncărcare realizate de utilizatori;
- h) să trimită utilizatorilor documentul fiscal privind serviciile de reîncărcare prestate.

Art. 8. Utilizatorul are următoarele obligații:

- a) să parcheze regulamentar, respectând marcajul locului de parcare destinat exclusiv stației și să nu obstrucționeze accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte locuri de parcare;
- b) să respecte toate instrucțiunile prevăzute în modul de reîncărcare specific fiecărui vehicul electric sau hibrid plug-in;
- c) să inițieze sesiunea de reîncărcare și conectare a cablului de alimentare în maximum 10 minute de la parcare pe locul destinat stației;
- d) să se asigure înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare că acesta este compatibil, să respecte toate instrucțiunile de utilizare și să se asigure că reîncărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- e) să se asigure că vehiculul electric sau hibrid plug-in este într-o bună stare tehnică de funcționare în timpul alimentării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daună sau accident cauzat de utilizarea stației de reîncărcare;
- f) să monitorizeze vehiculul pe toată durata alimentării, prin aplicația pusă la dispoziție de operator;
- g) să conecteze cablul la priză, după alimentare;
- h) să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de operatorul stației;
- i) să elibereze stația și locul de parcare destinat acesteia în momentul încheierii procesului de reîncărcare, în maximum 30 de minute de la finalizare.
- j) să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare, să nu lase în urmă deșeuri;
- k) să raporteze imediat orice defecțiune a stației operatorului sau administratorului stației de reîncărcare .

Art. 9. 1) Proprietarul/administratorul stației de reîncărcare nu își asumă responsabilitatea pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul folosirii stației de reîncărcare;

(2) Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de reîncărcare.

Capitolul V - Tarife și modalități de plată

Art. 10. TARIFE

- a) tariful reprezintă contravaloarea serviciilor de reîncărcare și va fi suportat de utilizatorii stațiilor;
- b) tariful de reîncărcare se plătește la nivelul utilizatorilor în funcție de consum și nu se facturează sub prețul pieței;

- c) anterior sesiunii de reîncărcare, se va bloca pe cardul utilizatorului suma de 100 lei, reprezentând o plată pre-autorizată, prin intermediul mijloacelor puse la dispoziție de operatorul stației;
- d) depășirea timpului de reîncărcare și neeliberarea locului de parcare special destinat (menținând cablul atașat la sistemul de alimentare a autovehiculului) în termen de maximum 30 de minute de la finalizarea reîncărcării se va tarifa suplimentar cu 1 leu/minut, prin reținerea sumei din cardul bancar atașat de către utilizator în aplicație;
- e) tarifele pot fi ajustate prin hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6, ori de câte ori se impune, în funcție de evoluția prețurilor;
- f) vehiculele proprietatea Sectorului 6 sau în proprietatea instituțiilor publice de interes local subordonate Consiliului Local al Sectorului 6 au acces gratuit la stațiile de reîncărcare.

Art. 11. PLATA

- a) plata serviciilor de reîncărcare se va realiza prin mijloacele puse la dispoziție de operatorul stației de reîncărcare;
- b) suma de 100 de lei este pre-autorizată, fiind blocată de procesatorul de plăți sau de o unitate bancară pe cardul utilizatorului, pentru a asigura încasarea tarifului de reîncărcare;
- c) după finalizarea reîncărcării și eliberarea locului de parcare, în termen de maximum 30 de minute, suma aferentă cantității de curent se va retrage de pe cardul înrolat de utilizator în aplicație, iar diferența i se va restitui utilizatorului;
- d) documentul fiscal va fi trimis pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Capitolul VI - Sancțiuni

Art. 12. (1) Încălcarea obligațiilor de către utilizator duce la aplicarea de măsuri contravenționale, complementare și/sau tehnico-administrative, după cum urmează:

- a) ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației, fără să fie începută sesiunea de reîncărcare sau conectarea cablului de alimentare în 10 minute de la oprirea vehiculului, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 - 1.000 de lei pentru persoanele fizice și între 1.000 – 1.500 de lei pentru persoane juridice; totodată, se aplică măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;
- b) nerespectarea instrucțiunilor de reîncărcare ale stației conduce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare;
- c) deteriorarea instalației de reîncărcare duce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare, precum și la recuperarea prejudiciului, pe calea dreptului comun;
- d) orice încălcare a actelor normative aplicabile și a prezentului Regulament în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente, după caz.

(2) Constatarea încălcării prevederilor prezentului Regulament se realizează în baza notelor de constatare emise de operatorul stației și a informațiilor transmise prin aplicația de management al stațiilor, pusă la dispoziție de operatorul stației;

(3) Aplicarea sancțiunilor se face pe bază de proces-verbal de constatare și sancționare contravențională, întocmit de polițistii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală.