



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

NR. 209/22.10.2025

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului – Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu– Etapa II”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.....;

Ținând cont de prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., devizul general și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului – Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu – Etapa II”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Investiții Publice și Direcția Generală Economică va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor;

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr.147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului – Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu– Etapa II”

Obiectivul de investiții propus are ca scop reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale dintr-o zonă urbană dens populată a Sectorului 6, București, afectată de degradări avansate ale carosabilului, trotuarelor și sistemului de colectare a apelor pluviale.

Infrastructura existentă prezintă degradări accentuate ale carosabilului și trotuarelor, denivelări, plombe neuniforme și lipsa unui sistem eficient de scurgere a apelor pluviale, ceea ce afectează confortul și siguranța circulației. Starea generală a rețelei rutiere a fost încadrată în categoria „rea”, conform expertizelor tehnice, fiind necesară o intervenție complexă de reabilitare.

Lucrările propuse constau în refacerea structurii rutiere prin frezarea straturilor asfaltice deteriorate, realizarea de straturi noi din beton asfaltic de uzură și legătură, reamenajarea fundațiilor din balast și beton de ciment, reconfigurarea trotuarelor și bordurilor, precum și refacerea sistemului de colectare a apelor pluviale, pentru asigurarea durabilității și siguranței traficului rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului se va îmbunătăți considerabil accesibilitatea în zonă, se va asigura o circulație fluentă și sigură, se va reduce poluarea fonică și se va crește confortul urban. Scopul final este integrarea zonei modernizate în rețeaua rutieră a Sectorului 6, contribuind la dezvoltarea durabilă, la creșterea valorii urbanistice și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În temeiul prevederilor art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateri și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului – Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu – Etapa II”.



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



**DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII PUBLICE**

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate
conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a
devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în
perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului –
Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu– Etapa II”

Această zonă urbană este una cu densitate mare de locuire și
importanță ridicată pentru rețeaua locală de circulație. Starea
actuală a infrastructurii este necorespunzătoare, prezentând
multiple deficiențe structurale și funcționale. Carosabilul este
afectat de fisuri, gropi, denivelări și tasări, iar trotuarele prezintă
degradări vizibile, neuniformități și refaceri parțiale. Bordurile
sunt deteriorate, iar lipsa unui sistem adecvat de scurgere a apelor
pluviale determină stagnarea apei și deteriorarea accelerată a
straturilor rutiere. În plus, lipsa uniformității geometrice a
străzilor, a pantelor transversale și a rigolelor de colectare
afectează confortul și siguranța circulației.

Necesitatea acestui proiect rezultă din starea tehnică avansată de
uzură a infrastructurii și din disconfortul resimțit de locuitori,
cauzat de degradarea carosabilului și de absența unei rețele
eficiente de preluare a apelor pluviale. În urma evaluării tehnice,
sistemul rutier existent a fost încadrat în categoria “rea” conform
Normativului CD 155/2001, ceea ce impune lucrări de reabilitare
completă.

Prin implementarea investiției se urmărește creșterea siguranței și
confortului circulației rutiere și pietonale, îmbunătățirea
accesibilității și integrarea zonei în trama stradală modernizată a
Sectorului 6. Totodată, proiectul contribuie la reducerea poluării
fonice și atmosferice, la optimizarea traficului local și la crearea
unui cadru urban modern și funcțional.

Scopul principal al proiectului este de a asigura o infrastructură
durabilă, sigură și eficientă, conformă cu cerințele actuale de
mobilitate urbană și cu normele tehnice în vigoare. Prin
modernizarea sistemului rutier se realizează atât reabilitarea fizică
a arterelor, cât și reorganizarea circulației locale pentru o mai bună
fluență a traficului și o creștere a siguranței pietonale.

Lucrările propuse constau în reabilitarea integrală a sistemului
rutier, prin frezarea stratului asfaltic existent și refacerea structurii
rutiere cu straturi noi de beton asfaltic de uzură și de legătură,
așezate pe o fundație mixtă din balast și beton de ciment, care
asigură rezistență sporită la trafic și la variațiile climatice.

Trotuarele vor fi reamenajate cu pavele din beton vibropresat sau
beton asfaltic, adaptate zonei, pentru a îmbunătăți accesibilitatea
pietonală și pentru a permite accesul persoanelor cu mobilitate



Sectorul 6 al Municipiului București deține un
sistem de management al calității certificat,
conform standardului ISO37001:2017, de către
organsimul de certificare CERTIND.

redușă. Bordurile vor fi înlocuite și realiniat conform normelor actuale, iar pantele transversale vor fi corectate pentru a permite scurgerea apelor către rigolele de colectare.

Sistemul de colectare a apelor pluviale va fi reabilitat prin introducerea de guri de scurgere suplimentare, racordate la rețeaua existentă de canalizare. Se vor reface, de asemenea, marcajele rutiere, semnalizarea verticală și amenajările adiacente (spații verzi și accese la proprietăți). Lucrările se vor executa etapizat, pentru a menține accesul auto și pietonal pe durata execuției, cu un impact minim asupra locuitorilor.

Din punct de vedere tehnic, soluțiile adoptate respectă standardele și normativele în vigoare privind proiectarea și execuția drumurilor urbane (STAS 863/85, STAS 10144/1-90, CD 155/2001, AND 605/2014), fiind dimensionate pentru o durată de exploatare de minimum 15-20 de ani, corespunzătoare unui trafic de intensitate medie.

Categoria drumurilor propuse este IV-V, cu o viteză de proiectare de 30 km/h, conform reglementărilor pentru drumuri urbane locale. Execuția lucrărilor este estimată la 8-9 luni, în funcție de condițiile meteorologice și de gradul de interferență cu rețelele edilitare existente.

Prin implementarea acestui proiect, se va obține o infrastructură modernă și funcțională, capabilă să răspundă cerințelor actuale de siguranță, confort și mobilitate. Zona va beneficia de străzi refăcute, trotuare moderne, un sistem de scurgere eficient și o integrare estetică în peisajul urban.

Conform documentației tehnice elaborate, valoarea totală a investiției se ridică la suma de 8.757.687,87 lei fără TVA, respectiv lei cu 10.585.063,55 TVA inclus, dintre care lucrările de construcții-montaj sunt estimate la 4.986.520,54 lei fără TVA, respectiv 6.033.689,85 lei cu TVA inclus.

Prin urmare, propunem supunerea spre dezbateră și aprobare, în ședința Consiliului Local al Sectorului 6, a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier între imobilele de locuințe în perimetrul delimitat de Str. Dezrobirii – Bd. Uverturii – Str. Drenajului – Drum Ciorogârla – Str. Piscul Crăsani – Bd. Iuliu Maniu– Etapa II”.

DIRECTOR GENERAL
MARIUS MARIN PETRESCU