



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

NR. 222/07.11.2025

privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr....., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.....;

Ținând cont de prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belsugului”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Investiții Publice și Direcția Generală Economică va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice - faza
Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor
tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului
de legătură cuprins între arterele de circulație
Drumul Osiei și Drumul Belșugului”

PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr.147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Obiectivul prezentului proiect este amplasat în Municipiul București, Sector 6, situat într-o zonă aflată în plină dezvoltare. Sectorul 6 se află într-un proces continuu de extindere urbană, iar zona studiată, în vecinătatea Drumului Belsugului, are un potențial ridicat de integrare în sistemul urban existent.

Tronsonul de drum analizat are acces din Drumul Osiei, Drumul Ciorogârla, Strada Viscolului și Drumul Belșugului și are o lungime de 833,82 ml, determinată în urma geometrizării traseului.

Realizarea drumului de legătură între arterele Drumul Osiei și Drumul Belșugului are ca scop modernizarea infrastructurii rutiere într-o zonă aflată în plină dezvoltare urbană.

Prin acest proiect se urmărește modernizarea completă a infrastructurii, prin realizarea unui drum conform standardelor actuale, cu sistem de colectare a apelor pluviale, iluminat public modern cu tehnologie LED, piste de biciclete și spații sigure pentru pietoni. Scopul este integrarea acestui tronson în rețeaua rutieră urbană, pentru a îmbunătăți accesibilitatea și mobilitatea la nivel local.

Necesitatea investiției este justificată de creșterea accentuată a traficului în zonă, de dezvoltarea accelerată a cartierelor rezidențiale și de lipsa unei infrastructuri care să răspundă cerințelor actuale. Proiectul contribuie la respectarea politicilor europene privind mobilitatea urbană durabilă, siguranța circulației și reducerea poluării.

Prin implementarea lucrărilor propuse se vor obține beneficii importante pentru comunitate: creșterea siguranței și confortului rutier, reducerea poluării și a zgomotului, fluidizarea traficului, stimularea investițiilor și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În temeiul prevederilor art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legatură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.



**DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII PUBLICE**

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate
conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016



Sectorul 6 al Municipiului București deține un
sistem de management al calității certificat,
conform standardului ISO37001:2017, de către
organsimul de certificare CERTIND.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătura cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”

Proiectul de realizare a drumului de legătură dintre arterele Drumul Osiei și Drumul Belșugului are ca obiectiv modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere într-o zonă aflată într-o etapă intensă de expansiune urbană. Zona studiată se află într-un amplu proces de dezvoltare urbană, cu predominanță rezidențială, unde infrastructura rutieră existentă este necorespunzătoare: carosabil din balast fără structură rutieră, lipsa sistemului de colectare a apelor pluviale, trotuarelor și semnalizării, precum și iluminat public parțial. Circulația se desfășoară în condiții dificile, fiind necesară intervenția pentru asigurarea unui nivel corespunzător de siguranță și confort.

Investiția este justificată prin creșterea accentuată a traficului și prin nevoia de integrare a zonei în rețeaua rutieră urbană. Proiectul se aliniază obiectivelor europene privind mobilitatea durabilă, siguranța rutieră și reducerea poluării, contribuind la dezvoltarea coerentă și sustenabilă a sectorului.

Prin modernizarea drumului se urmărește îmbunătățirea condițiilor de circulație și a accesibilității, creșterea atractivității zonei pentru investiții, reducerea timpilor de deplasare și asigurarea unei legături eficiente între cartierele în expansiune și arterele principale.

Terenul cu o suprafață de 10.760 mp, pe care este prevăzută realizarea investiției, se află în prezent în proprietate privată. În vederea implementării proiectului de infrastructură rutieră, acesta urmează a fi supus procedurii legale de expropriere pentru cauză de utilitate publică, conform prevederilor legislației în vigoare privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară lucrărilor de interes național, județean sau local.

Procedura de expropriere va avea ca obiect dobândirea dreptului de proprietate asupra terenului de către autoritatea publică locală, cu respectarea etapelor legale privind declararea utilității publice, evaluarea despăgubirilor și emiterea actelor administrative corespunzătoare, asigurând astfel cadrul juridic necesar pentru demararea și realizarea lucrărilor de investiții.

Sunt propuse două scenarii constructive principale: una cu structură rutieră flexibilă pe bază de mixturi asfaltice și alta cu structură rigidă din beton de ciment, ambele dimensionate pentru o durată mare de exploatare și comportament adecvat la trafic și factori climatici. De asemenea, se propune un sistem modern de iluminat public cu corpuri LED eficiente energetic, stâlpi metalici zincăți și sistem de telegestiune, capabil să monitorizeze consumul și să regleze intensitatea luminii în funcție de trafic.

Impactul investiției este major atât din punct de vedere socio-economic, cât și de mediu: reducerea poluării și zgomotului, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și crearea de noi oportunități economice. Lucrarea va genera o infrastructură rutieră modernă, adaptată cerințelor actuale ale unei zone urbane dinamice.

Conform documentației tehnice elaborate, valoarea totală a investiției se ridică la suma de 15.228.958,37 lei fără TVA, respectiv 16.616.383,09 lei cu TVA inclus, dintre care lucrările de construcții-montaj sunt estimate la 4.056.634,67 lei fără TVA, respectiv 4.908.527,96 lei cu TVA inclus.

Având în vedere aceste aspecte și în temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (3) lit. a), precum și cele ale art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun supunerea spre dezbatere și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătura cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”.

DIRECTOR GENERAL
MARIUS MARIN PETRESCU