



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Primăria
Capitalei**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

ANEXĂ

la H.C.L. al Sectorului 6 nr.

Nr. de înregistrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Nr. de înregistrare Metrorex S.A.

Nr. de înregistrare Primăria Municipiului București

Nr. de înregistrare Sectorul 6 al Municipiului București

PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, CUI 13633330, reprezentată legal prin, **Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de reprezentant al Statului Român ca **PARTENER ASOCIAT**,

METROREX S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, CUI 13863739, reprezentată legal prin, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT - LIDER DE ASOCIERE**,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 5, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, CUI 4267117, reprezentată legal prin, în calitate de **Primar General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 6, Calea Plevnei nr. 147-149, CUI 4340730, reprezentată legal prin, în calitate de **Primar**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A.;
- Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin H.G. 1312/2021;
- Discuțiile desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Metrorex S.A., Primăria Municipiului București și ai Sectorului 6 al Municipiului București, cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metroul, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017, cu modificările și completările ulterioare;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Primăria
Capitalei**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

- Metrorex S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități de extindere și modernizare a rețelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, Metrorex S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;

Părțile hotărăsc următoarele:

Art. 1. Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021, după cum urmează:

- Extensie M3 – Păcii – Linia de Centură Vest: tronsonul va conecta magistrala de metrou M3 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona vestică. Lungimea estimată este de 3.7 km și un număr de 4 stații subterane;
- Extensie M3 – Preciziei – Chiajna: tronsonul va conecta actuala magistrală M3 cu zona în continuă dezvoltare și dens populată denumită Militari Residence din cartierul Chiajna și a zonei comerciale Complex Comercial Militari. Lungimea estimată este de 3.3 km și un număr de două stații supraterane;
- Extensie M3 – Preciziei – Cartierul Latin (Bragadiru): tronsonul va conecta actuala magistrală M3 cu o zonă dens populată, zona Cartierului Latin. Lungimea estimată este de 4.36 km și un număr de două stații supraterane.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Primăria
Capitalei**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

Art. 2. În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 44 alin. (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 57 alin. (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare, proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate și orice alte servicii/lucrări conexe obiectului principal al prezentului protocol.

Art. 3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a lucrării ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, Părțile stabilesc etapele necesar a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

- a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;
- b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
- c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
- d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

Etapa de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:

- Achiziția și derularea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016).
- Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. (Notă Conceptuală elaborată conform prevederilor H.G. nr. 907/2016) aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a lucrării ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 6 al Municipiului București;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a lucrării ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, în vederea constituirii obiectivului de investiții.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Primăria
Capitalei



PRIMĂRIA
SECTORULUI 6

(2) Pentru Sectorul 6 al Municipiului București:

- Realizarea documentației de achiziție pentru achiziționarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016);
- Predarea documentației de achiziție pentru achiziționarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016), către Metrorex S.A.;
- Acordarea de asistență tehnică Părților.

(3) Pentru Primăria Municipiului București:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

(4) Pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6. Părțile împuternicesc Metrorex S.A. pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, în calitate de lider de asociere.

Art. 7. Părțile convin ca, în temeiul prezentului Protocol de asociere, să desemneze liderul de asociere pentru etapa menționată la art. 3 lit. a), respectiv Metrorex S.A., căruia i se conferă atribuția de coordonare și reprezentare a partenerilor asociați în etapa planificării, atribuirii și elaborării documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a lucrării ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, în vederea constituirii obiectivului de investiții.

Art. 8. Părțile Protocolului de asociere care dețin dreptul de proprietate sau de administrare asupra imobilelor ce vor face obiectul lucrării ”Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3”, se obligă ca, în baza prezentului Protocol, să acorde Metrorex S.A., prin intermediul prestatorului desemnat, accesul necesar efectuării studiilor de teren, investigațiilor, măsurătorilor etc. necesare elaborării Studiului de Fezabilitate. Dreptul de acces se exercită temporar și exclusiv pentru realizarea activităților tehnice aferente elaborării documentației tehnico-economice în vederea constituirii obiectivului de investiții, fără a aduce atingere dreptului de proprietate ori de administrare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Primăria
Capitalei**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

Art. 9. Finanțarea activităților stabilite etapei prevăzută la art. 3 lit. a) se va realiza exclusiv de către Metrorex S.A., din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite.

Art. 10. Toate documentațiile tehnice-economice elaborate în scopul realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a lucrării "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3", vor fi supuse analizei autorităților locale reprezentate de Primăria Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, precum și ulterior avizării Metrorex S.A.

Art. 11. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea Metrorex – S.A., pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 12. Prezentul protocol și actele adiționale, după caz, intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere și a actelor adiționale, după caz.

Art. 13. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării "Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest – Extensia Magistralei 3", componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul protocol de asociere.

Art. 14. Prezentul protocol încetează prin:

- a) Finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților;
- b) Acordul părților;
- c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 15. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 16. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**Primăria
Capitalei**



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

Art. 17. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 18. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 19. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 20. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 21. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 22. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 23. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 24. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 25. Prezentul Protocol s-a încheiat astăzi,/...../2026, în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

.....

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Primar General

.....

**SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU
METROUL BUCUREȘTI - METROREX S.A.**
Director General

.....

SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Primar

.....