



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 40/07.04.2026**

privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul "*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*", în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare Locală Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe nr., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr., nr. și nr.;

Luând în considerare prevederile Ghidului solicitantului pentru Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 - Apel dedicat infrastructurii transportului nemotorizat;

În conformitate cu prevederile:

- Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Sectorului 6 al Municipiului București 2021-2030;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 875/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 6 nr./..... privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Proiect Tehnic (PTh-DDE) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare profil stradal existent Iuliu Maniu (tronson str. Lujerului – Valea Cascadelor) – locuri de parcare, piste de biciclete, spații verzi și zone pietonale".

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. o), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului cu titlul "*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*", în cadrul apelului de proiecte din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 - Prioritatea 4 - O regiune cu infrastructură educațională modernă.

Art. 2. Se aprobă parteneriatul între Sectorul 6 al Municipiului București, în calitate de Lider de proiect și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în calitate de partener, în vederea depunerii în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 și realizării în comun a proiectului cu titlul „*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*”, conform Anexei – Acord de parteneriat, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului “*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*”, în cuantum de 45.308.142,60 lei (inclusiv TVA), din care:

- cheltuieli eligibile în valoare de – 36.340.921,20 lei, din care contribuție proprie în valoare de – 11.629.094,78 lei;
- cheltuieli neeligibile în valoare de – 8.967.221,40 lei.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile sau cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului “*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*”, se vor asigura din bugetul local al Sectorului 6, în condițiile legii.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Sectorului 6 al Municipiului București să semneze acordul de parteneriat încheiat între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, cererea de finanțare, contractul de finanțare și documentele necesare în etapa de implementare conform prevederilor acordului de parteneriat.

Art. 7. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Dezvoltare Locală Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe, Direcția Generală Investiții Publice, Direcția Generală Economică și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 8. Prezenta hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
Paul Cristian Moldovan**

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
**Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon**



PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr. 147-149,

Sector 6 București

Tel: 0376 204 319

prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt
prelucrate conform Regulamentului
(UE) nr. 679/2016

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul
“Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă”,
în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027,
a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6
al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare
Urbană Sector 6

Bucureștiul este una dintre cele mai populate și în continuă dezvoltare zone din România. În ultimii ani, capitala se confruntă cu un nivel ridicat al congestiei traficului, poluare generată de transportul rutier și o utilizare insuficientă a modurilor alternative de deplasare, precum mersul pe jos sau utilizarea bicicletei. În acest context, intervențiile asupra arterelor majore de circulație devin esențiale pentru atingerea obiectivelor de decarbonizare, creșterea siguranței rutiere și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Programul Regional București-Ilfov 2021–2027, prin Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate ridicată”, susține în mod direct astfel de investiții, fiind orientat către dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat și către implementarea unor soluții care conduc la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea atractivității mobilității urbane sustenabile. Conform ghidului solicitantului, sunt încurajate proiectele care contribuie la realizarea unei infrastructuri urbane mai sigure, mai accesibile și mai bine integrate multimodal, cu impact direct asupra reducerii utilizării transportului individual motorizat. Totodată, cadrul de finanțare permite implementarea proiectelor în parteneriat, cu asumarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile de către beneficiari, în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

În acest context strategic și financiar, Sectorul 6 al Municipiului București propune depunerea proiectului „Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă”. Intervenția vizează unul dintre cele mai importante coridoare de circulație din București – Bulevardul Iuliu Maniu, arteră de categoria I care asigură conexiunea cu autostrada A1 și deservește o zonă urbană cu densitate ridicată și funcțiuni mixte.

Analiza situației existente evidențiază disfuncționalități majore în organizarea spațiului urban, caracterizate prin suprafețe carosabile extinse, spații pietonale insuficiente și fragmentate, lipsa unor trasee dedicate pentru biciclete și condiții necorespunzătoare pentru utilizatorii transportului public. De asemenea, amenajările existente nu răspund cerințelor actuale privind siguranța, accesibilitatea și calitatea spațiului urban, afectând în mod direct utilizarea modurilor de transport durabile.

Proiectul propus răspunde acestor deficiențe prin reconfigurarea profilului stradal pe tronsonul cuprins între strada Valea Cascadelor și Pasajul Lujerului, pe o lungime de aproximativ 2,2 km și o suprafață de circa 55.172 mp, având ca obiectiv transformarea acestui spațiu într-un coridor urban modern, adaptat mobilității durabile. Soluția tehnică prevede realizarea de piste pentru biciclete integrate în rețeaua velo principală, extinderea și modernizarea spațiilor pietonale, reorganizarea circulației și a parcărilor, amenajarea de spații verzi și zone de recreere, precum și instalarea de mobilier urban și sisteme moderne de iluminat. Prin aceste intervenții, bulevardul este regândit ca o promenadă urbană funcțională, care prioritizează utilizatorii vulnerabili și încurajează mobilitatea alternativă.



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management anti-mită certificat, conform standardului ISO37001:2025, de către organismul de certificare CERTIND.

Implementarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea utilizării transportului nemotorizat, la reducerea emisiilor generate de transportul rutier și la îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști, fiind în deplină concordanță cu obiectivele Programului Regional București-Ilfov și cu politicile europene privind tranziția verde.

În vederea asigurării cadrului instituțional și operațional necesar implementării proiectului, se propune realizarea acestuia în parteneriat între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, entitate care deține atribuții în administrarea și implementarea lucrărilor de infrastructură urbană. Parteneriatul va fi stabilit în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu cerințele ghidului solicitantului.

În temeiul prevederilor art. 166 alin. (2) lit. o) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul "*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*", în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

PRIMAR,

Paul - Cristian Moldovan



RAPORT DE SPECIALITATE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul "*Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă*", în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6

La nivelul Municipiului București, dinamica accelerată a dezvoltării urbane din ultimele decenii, coroborată cu creșterea semnificativă a parcului auto, a generat un model de mobilitate dezechilibrat, caracterizat prin utilizarea excesivă a transportului individual motorizat. Acest model produce efecte directe asupra funcționării orașului, manifestate prin congestie rutieră ridicată, creșterea timpilor de deplasare, poluare atmosferică și fonică, precum și degradarea calității spațiului public. În mod particular, marile artere de intrare-ieșire din municipiu, inclusiv Bulevardul Iuliu Maniu, sunt supuse unor presiuni constante generate de fluxurile de trafic de tranzit și locale, ceea ce conduce la diminuarea funcționalității acestora și la afectarea condițiilor de mobilitate pentru toate categoriile de utilizatori.

În acest context, abordarea mobilității urbane prin prisma dezvoltării infrastructurii dedicate transportului nemotorizat și a reorganizării spațiului public devine esențială pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă. Reconfigurarea coridoarelor urbane majore, astfel încât acestea să asigure condiții sigure și atractive pentru pietoni și bicicliști, reprezintă o direcție strategică atât la nivel european, cât și național, fiind susținută prin instrumente financiare dedicate.

Programul Regional București-Ilfov 2021–2027, prin Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate ridicată”, răspunde acestor provocări prin finanțarea proiectelor care contribuie la dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Conform ghidului solicitantului, intervențiile eligibile vizează, în mod prioritar, realizarea de piste pentru biciclete, modernizarea spațiilor pietonale și reorganizarea infrastructurii



rutiere în vederea creșterii ponderii modurilor de transport sustenabile. Totodată, ghidul pune accent pe caracterul integrat al proiectelor, pe corelarea acestora cu strategiile de mobilitate urbană și pe capacitatea de a genera un impact semnificativ asupra reducerii utilizării autoturismului personal.

În acest cadru strategic, Sectorul 6 al Municipiului București propune depunerea proiectului „Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă”, proiect fundamentat pe documentația tehnico-economică elaborată în faza de proiect tehnic, care evidențiază necesitatea și oportunitatea intervenției asupra unuia dintre cele mai importante coridoare de mobilitate din zona de vest a Capitalei. Tronsonul analizat, situat între strada Valea Cascadelor și Pasajul Lujerului, are o lungime de aproximativ 2,2 km și reprezintă un segment critic al rețelei de circulație, caracterizat printr-o utilizare predominant auto și printr-o subdimensionare a spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor.

Analiza situației existente relevă o serie de disfuncționalități structurale, respectiv lipsa unor trasee continue și sigure pentru biciclete, trotuare insuficient dimensionate și fragmentate, ocuparea necontrolată a spațiului public de către parcări și absența unor amenajări verzi coerente. Aceste elemente contribuie la scăderea atractivității modurilor de transport alternative și la menținerea dependenței de autoturismul personal.

Proiectul propune reconfigurarea profilului transversal al Bulevardului Iuliu Maniu prin redistribuirea spațiului existent între componentele de mobilitate, în vederea asigurării unui echilibru funcțional între circulația auto, transportul alternativ și deplasarea pietonală. Intervenția presupune optimizarea lățimii benzilor de circulație, delimitarea clară a fluxurilor și introducerea unor piste pentru biciclete separate fizic de traficul rutier, în conformitate cu standardele de siguranță și accesibilitate aplicabile.

Soluția de amenajare prevede realizarea unor piste de biciclete unidirecționale, dispuse pe ambele sensuri de circulație, cu separare fizică față de carosabil prin elemente constructive dedicate, asigurând continuitatea traseului și integrarea acestuia în rețeaua velo existentă. Pistele sunt proiectate astfel încât să asigure o deplasare sigură și fluentă, fiind prevăzute cu racordări corespunzătoare în zonele de intersecție și traversare.



În ceea ce privește componenta pietonală, proiectul vizează extinderea și reconfigurarea trotuarelor, prin asigurarea unor lățimi conforme normativelor în vigoare și eliminarea discontinuităților existente. Suprafețele pietonale sunt prevăzute cu finisaje adecvate, inclusiv elemente de ghidaj pentru persoane cu dizabilități, contribuind la creșterea accesibilității și a siguranței utilizatorilor.

Intervențiile includ, de asemenea, reorganizarea sistemului de parcuri, prin delimitarea clară a acestora și eliminarea ocupării necontrolate a spațiului public. Se urmărește eficientizarea utilizării spațiului disponibil, concomitent cu crearea unor zone dedicate exclusiv circulației pietonale și velo, precum și integrarea unor spații verzi cu rol de protecție și ameliorare a microclimatului urban.

Din punct de vedere al echipării urbane, proiectul prevede instalarea de mobilier urban modern, sisteme de iluminat eficiente energetic și elemente de semnalizare adaptate noii configurații a spațiului. Soluțiile tehnice adoptate sunt corelate cu cerințele privind durabilitatea, întreținerea facilă și integrarea estetică în contextul urban existent, contribuind la crearea unui spațiu public coerent și funcțional.

Din punct de vedere financiar, investiția este fundamentată prin devizul general întocmit conform prevederilor H.G. nr. 907/2016, valoarea totală a proiectului fiind de **45.308.142,60 lei (inclusiv TVA)**, aceasta incluzând atât lucrările de bază, cât și cheltuielile conexe necesare implementării în condiții optime a proiectului. Structura bugetului reflectă un proiect matur, care integrează toate componentele tehnice, economice și operaționale necesare.

Implementarea proiectului se va realiza în parteneriat între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, entitate care deține expertiza și atribuțiile necesare pentru administrarea infrastructurii urbane și derularea lucrărilor de investiții. Această abordare asigură un cadru instituțional adecvat și o distribuire eficientă a responsabilităților în procesul de implementare.

Având în vedere cele menționate anterior, considerăm oportună supunerea spre aprobare a Consiliului Local al Sectorului 6 al proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul *“Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă”*, în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația
Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

**DIRECTOR GENERAL
Valeriu Florin BUNEA**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ionuț Andrei ALEXE**

Întocmit,
Consilier
Mădălina Floriana GROZEA