



SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROCES-VERBAL

Încheiat în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 6
din data de 15.04.2026

Lucrările ședinței au început la orele 16⁰⁰ în sala de ședințe a Primăriei Sectorului 6 cu sediul în Calea Plevnei nr. 147-149, sector 6, București.

La prezidiu au luat loc următoarele persoane:

- dl Paul Cristian Moldovan, Primar al Sectorului 6 al Municipiului București;
- dl Ion Tănăsuică, Viceprimar al Sectorului 6 al Municipiului București;
- dl Demirel Spiridon, Secretar general al Sectorului 6;
- d-na Adina Nicolescu, Președinte de ședință;

În deschiderea lucrărilor ședinței dl Demirel Spiridon, Secretarul general al Sectorului 6, a făcut prezența consilierilor. La începutul ședinței au fost prezenți 24 de consilieri locali din 27 de consilieri în funcție. Înainte de începerea lucrărilor, au venit și d-na Bordianu, dl Pană și dl Tănăsuică.

Convocarea membrilor Consiliului Local al Sectorului 6 s-a făcut în scris prin poșta electronică, prin Dispoziția Primarului Sectorului 6 nr. 921 din 08.04.2026, în temeiul dispozițiilor art. 133 alin. (1), art. 134 alin. (1) lit. a), alin. (3) lit. a) și alin. (5), art. 135, art. 155 alin. (1) lit. b) și lit. e) și ale art. 196 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, invitația la ședință precizând data, ora și locul desfășurării acesteia.

Dispoziția Primarului Sectorului 6 nr. 921 din 08.04.2026, a fost publicată în ziarul Adevărul din data de 09.04.2026, a fost adusă la cunoștința publică prin afișare la avizierul Primăriei Sectorului 6 și pe site-ul instituției și suplimentată prin Dispoziția Primarului Sectorului 6 nr. 926 din 09.04.2026.

Menționăm că ședințele Consiliului Local al Sectorului 6 pot fi accesate pe site-ul instituției la adresa www.primarie6.ro, la secțiunea **Ședințele consiliului local** și pe pagina de facebook la adresa facebook.com/PrimariaSectorului6.

Anexă la Dispoziția Primarului Sectorului 6 nr. 921 din 08.04.2026

Nr. Crt.	Comisii de specialitate ale C.L. Sector 6	PROIECT ORDINE DE ZI
1.		Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare din data de 31.03.2026.
2.	nr. 5 și nr. 6	Proiect de hotărâre nr. 43/07.04.2026 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a transmite în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6 imobilul identificat cu numărul cadastral 228442 situat în Calea Giulești nr. 250, Sector 6, București, în scopul amenajării unei baze sportive

3.	nr. 1, nr. 5 și nr. 6	Proiect de hotărâre nr. 39/07.04.2026 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Proiect Tehnic (PTh-DDE) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare profil stradal existent Iuliu Maniu (tronson str. Lujerului – Valea Cascadelor) – locuri de parcare, piste de biciclete, spații verzi și zone pietonale"
4.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 40/07.04.2026 privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul "Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă", în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6
5.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 41/07.04.2026 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici – faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T-D.D.E.), pentru obiectivul de investiții "Construire Centru de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu pentru persoane adulte cu dizabilități Constantin Brâncuși", proiect implementat în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C13/MMSS/I2/Ținta 396 – Sesiunea 2
6.	nr. 1, nr. 4 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 42/07.04.2026 privind aprobarea înființării, organizării și funcționării serviciului social de zi de tip ambulatoriu Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Constantin Brâncuși, în subordinea D.G.A.S.P.C. Sector 6
7.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 45/08.04.2026 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 232/27.11.2025 privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”
8.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 44/07.04.2026 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 233/27.11.2025 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de emiteră a unei hotărâri pentru aprobarea declanșării procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Drum de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”
9.	nr. 1, nr. 4 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 46/08.04.2026 privind aprobarea Planului anual de acțiune privind serviciile sociale administrate și finanțate din bugetul local al Sectorului 6 al Municipiului București, pentru anul 2026
10.	nr. 1, nr. 5 și nr. 6	Proiect de hotărâre nr. 47/08.04.2026 privind modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 247/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare, gestionare și exploatare a parcajelor publice aflate în administrarea Sectorului 6 al Municipiului București, prin Administrația Comercială Sector 6, înființarea locurilor de parcare publice cu plată și stabilirea tarifelor, cu modificările și completările ulterioare

11.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 48/08.04.2026 privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Construire sală multifuncțională de sport, evenimente, festivități, zonă de servire masa și spații conexe aferente Școlii Gimnaziale "Sfinții Constantin și Elena"
12.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 49/08.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a documentației tehnice faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T.+ D.E.) pentru execuția lucrărilor de "MODERNIZARE – REPARAȚII INTERIOARE LICEUL TEHNOLOGIC PETRU PONI – CORP C10 CANTINA" Strada Preciziei, nr. 18, Sector 6, Municipiul București
13.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 50/08.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a documentației tehnice faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T.+ D.E.) pentru execuția lucrărilor de "MODERNIZARE – REPARAȚII INTERIOARE LICEUL TEHNOLOGIC PETRU PONI – CORP C9 CĂMIN" din Strada Preciziei, nr. 18 Sectorul 6 al Municipiului București
14.	nr. 1 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 51/08.04.2026 privind diminuarea cheltuielilor de personal în anul 2026, pentru punerea în aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2026
15.		Întrebări și interpelări.

Anexă la D.P. Sectorului 6 nr. 926/09.04.2026
Suplimentarea Ordinii de zi a ședinței ordinare din data de 15.04.2026, ora 16⁰⁰

Nr. crt.	Comisii de specialitate C.L. Sector 6	ORDINEA DE ZI
1.	nr. 1, nr. 4 și nr. 5	Proiect de hotărâre nr. 21/19.03.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare de către D.G.A.S.P.C. Sector 6 pentru proiectul „Înființare și operaționalizare Echipă mobilă pentru persoane adulte cu dizabilități din Sectorul 6”, în cadrul apelului de proiecte PIDS/884/PIDS_P7/OP4 RSO4.3+ESO4.11/PIDS_A72 „Dezvoltarea serviciilor de sprijin în comunitate, prin echipe de servicii mobile”.

Dl Demirel Spiridon, Secretarul general al Sectorului 6: Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri! Vom începe ședința noastră de astăzi cu efectuarea prezenței. Până vine dl Pană și dl Tănăsuică, suntem 24 prezenți, că lipsește și doamna Bordianu.

Doamna președinte, aveți cuvântul!

D-na Adina Nicolescu, președinte de ședință: Mulțumim! Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri! Ședința de astăzi a fost convocată prin dispoziția domnului primar numărul 921 din 08.04.2026 și anunțul a fost publicat în ziarul Adevărul din data de 09.04.2026. Proiectul ordinii de zi a fost suplimentat prin dispoziția numărul 926 din 09.04.2026. Avem la dosar rapoartele de informare depuse de către responsabilul Legii numărul 52 din 2003, prin care ne informează că față de proiectele propuse pe ordinea de zi și pe site-ul instituției Primăriei Sectorului 6, nu au fost primite propuneri, sugestii sau recomandări pentru amendarea acestor proiecte.

Avem o notă de retragere din partea domnului primar pentru “proiectul de hotărâre numărul 43 din 07.04.2026 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a transmite în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6 imobilul identificat cu numărul cadastral 228442 situat în Calea Giulești nr. 250, Sector 6, București, în scopul amenajării unei baze sportive”. Acest punct de pe ordinea de zi se retrage.

Alte modificări pe proiectul ordinii de zi? Dacă nu sunt, supun la vot suplimentarea proiectului ordinii de zi aprobat prin dispoziția numărul 926 din 09.04.2026. Voturi „împotrivă”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. Cu 25 de voturi „pentru”, suplimentarea ordinii de zi, a fost aprobată. A venit d-na Bordianu.

Vă propun să mutăm punctul de pe ordinea de zi suplimentară înainte de „*Întrebări și interpelări*”. Este cineva „împotrivă”? Nu! Se „abține” cineva? Nu! Mulțumesc! 25 de voturi „pentru”.

Supun la vot proiectul ordinii de zi aprobat prin dispoziția numărul 921 din 08.04.2026. Voturi „împotrivă”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. 26 de voturi „pentru”. Au venit dl Pană și dl Tănăsuică și a ieșit din sală d-na Olteanu.

Supun la vot ordinea de zi în integralitate. Voturi „împotrivă”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. 26 de voturi „pentru”.

Vă propun aceeași modalitate ca la ședințele trecute, dacă nu sunt discuții generale, să trecem la votarea proiectelor în ansamblul lor. Este cineva „împotrivă”? Nu. Se „abține” cineva? Nu. Mulțumesc! 26 de voturi „pentru”.

Primul punct pe ordinea de zi: *Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare din data de 31.03.2026.*

Domnul Secretar general, aveți cuvântul!

DI Demirel Spiridon: Doamnelor și domnilor consilieri, avem de aprobat procesul-verbal al ședinței ordinare din data de 31 martie anul curent. Dacă sunt discuții pe marginea acestui proces-verbal? Dacă nu sunt, vă supun la vot procesul-verbal al ședinței din 31 martie. Sunt voturi „împotrivă”? Nu sunt! „Abțineri”? Nu sunt! Voturi pentru? 26 de voturi „pentru”.

Doamna președinte, aveți cuvântul, vă rog!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Următorul punct pe ordinea de zi: ***Proiect de hotărâre nr. 39/07.04.2026 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Proiect Tehnic (PTh-DDE) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare profil stradal existent Iuliu Maniu (tronson str. Lujerului – Valea Cascadelor) – locuri de parcare, piste de biciclete, spații verzi și zone pietonale"***.

Discuții dacă sunt? Vă rog, domnul consilier Volintiru Cătălin!

DI Cătălin Volintiru, consilier local: Bună ziua! Am văzut în documentația acestui proiect că, proiectul a fost corelat cu modelul de trafic din planul de mobilitate urbană durabilă al Bucureștiului și voiam să vă întreb dacă a fost integrată în acest proiect și banda unică prezentă în planul de mobilitate.

DI Mihai Balint, Director tehnic la Centrul de Inovare și Proiectare Urbană Sector 6 S.R.L.: Bună ziua! Proiectul nu doar că ține cont, ci și implementează măsurile adoptate prin PMOD și prin Master planul VELO și extinde mai departe, prin utilizarea ghidurilor de bune practici la nivel internațional și a standardelor NATO pentru tot ce înseamnă amenajări urbane pentru transport public, pentru trafic velo, pentru trafic pietonal. Mai departe de atât, facilitează implementarea într-un viitor a benzii unice, dar acest lucru nu este posibil a se realiza de către Primăria Sectorului 6. Tot ce ține de transportul public se face exclusiv, în special acolo unde este linie de troleibuz, de către Primăria Municipiului București. Ce ține de noi, am implementat, am adaptat peroanele, astfel încât să faciliteze crearea acestei benzi unice în viitor, locurile de parcare de 45° au fost reconfigurate, fiind lateral dispuse acum, astfel încât siguranța pentru prima bandă de circulație, respectiv o viitoare bandă unică să fie sporită și de asemenea, viteza autobuzelor pe prima bandă va fi cu siguranță sporită, de asemenea. Deci, ca să vă răspund pe scurt, s-a ținut cont de acest lucru, tot ce s-a putut implementa prin proiectul acesta pentru transportul public a fost făcut. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul Volintiru, vă rog!

DI Cătălin Volintiru: Deci, înțeleg că banda unică nu este prevăzută în acest proiect, va fi prevăzută pe viitor. Pentru asta va fi nevoie de un alt proiect, de o nouă reconfigurare a Bulevardului Iuliu Maniu sau s-a rezervat de acum suprafața necesară implementării benzii unice?

DI Mihai Balint: Prima intervenție, așa cum am gândit-o, a fost special gândită, astfel încât să nu afecteze o viitoare dezvoltare a bulevardului, a părții carosabile. Prin urmare, orice intervenție ulterioară care nu putem ști noi că se va face, legată de banda unică de transport public, se poate implementa fără probleme, fără a afecta acest proiect, această investiție, absolut deloc. Cum spuneam, acest proiect facilitează dezvoltarea unei benzi unice de transport, dar nu o poate realiza, noi având limita de proiect și jurisdicția, până în zona respectivă de carosabil.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Alte intervenții dacă mai sunt? Doamna consilier Ștefan, vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan, consilier local: Mulțumesc! Nu înțeleg de ce nu o putem realiza când noi, la Uverturii, am făcut bandă unică. Bine, a durat ceva până am luat decizia aceasta, dar la final, Primăria Sectorului 6 a implementat o soluție de mobilitate care înțeleg că aduce reale beneficii cetățenilor. Deci, nu înțeleg de ce continuăm să spunem că nu se poate, mai ales că dacă ne aducem aminte, noi am mai ridicat aceste probleme și la faza studiu de fezabilitate și primarul de la acel moment cred că v-a rugat, este drept că mai mult în glumă, dar tot o dispoziție verbală se poate chema, să analizați și o soluție de acest gen și totuși nu s-a făcut.

D-na Adina Nicolescu: Păi, în glumă, nu este o dispoziție verbală. Vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Nu, dar nu cred că domnul primar își permite să facă glume de la acel pupitru.

D-na Adina Nicolescu: Domnul consilier Hupoiu, vă rog!

DI Paul Răzvan Hupoiu, consilier local: Dacă s-au desființat locuri de parcare sau dacă veți desființa locurile de parcare?

DI Ioan-Ovidiu Maxim, director general A.D.P.D.U. Sector 6: Bună ziua! Sunt mai multe locuri de parcare pe acest tronson, aproximativ 270. Împreună cu colegii de la Administrația Comercială am tot lucrat la posibilități de a le reloca, chiar astăzi am vorbit cu domnul director de la Administrația Comercială, domnul Ionescu, din dreapta mea. În principiu, sunt undeva la 80% din problemele acestea rezolvate. Avem pentru 80% din locurile de parcare deja în acest moment posibilitatea să le relocăm.

DI Paul Răzvan Hupoiu: OK! Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul consilier Pană!

DI Traian Pană, consilier local: Mulțumesc, doamna președinte! Domnule director, știm zona Militari, dați-ne câteva exemple de unde veți reloca cele aproximativ 270 de locuri. Puteți să ne dați jumătate din ele ca locații pe care le-ați identificat, unde vor fi relocate aceste locuri de parcare?

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Da. 120 de locuri de parcare din aceste 270, au fost create, acum câteva zile am obținut avizul pe strada Moinești. Acesta este doar un exemplu. Pentru celelalte locuri de parcare, identificăm în continuare crearea de sensuri unice. Avem posibilitatea relocării altor posesori de locuri de parcare pe cele care nu au fost plătite până la data de 31 martie și din păcate ajungem la 80%. Domnul primar a mai dispus Administrației Comerciale și A.D.P., identificarea a două zone pentru crearea de parcări de tip Smart Parking, la care lucrăm în momentul de față, mai ales cu Administrația Comercială și vrem să suplimentăm și în aceste două locații care sunt în imediata apropiere a Bulevardului Iuliu Maniu.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Doamna consilier Ștefan, vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Eu așa avea o întrebare care se leagă și de al doilea proiect, pentru că oricum sunt legate, este vorba de pista de biciclete. În Master Planul VELO aprobat, tronsonul, mă rog, propus de laborator, ar trebui să lege Iuliu Maniu de Splaiul

Independenței și are, conform Master Planului, trei tronsoane. Noi, prin acest proiect, facem o parte dintr-un tronson, nici măcar un tronson întreg și cu toate acestea mergem să depunem pe finanțare și întrebarea este, nu pare așa o risipă de oportunități să mergem la finanțator cu un ciot de pistă de bicicletă, în condițiile în care sunt sectoare în București care se asociază între ele sau cu alte UAT-uri din proximitatea Bucureștiului, tocmai pentru a implementa segmente întregi de piste de biciclete din acest Master Plan și pentru a face lucrurile mai legate și mai cu sens? Eu înțeleg că noi vrem să legăm Iuliu Maniu de Parcul Liniei și nu este neapărat o idee rea, dar totuși problema persistă și rămânem cu un segment întreg de pistă de biciclete care nu este nici studiat și riscăm să ratăm și o oportunitate de finanțare. Și pentru colegii din tehnic, eu nu am găsit ghidul pentru acest program de finanțare pe site-ul ADR-ului decât în consultare și eram curioasă să știu dacă s-a deschis apelul sau urmează să fie deschis? Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Domnul director Maxim, vă rog!

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Pista de biciclete de pe tronsonul acesta de pe Bulevardul Iuliu Maniu o să se conecteze cu pista din Parcul Liniei 1 și 2, fazele 1 și 2 și cu altă pistă la care lucrăm în momentul acesta. Avem un studiu de fezabilitate în curs, cu care o să venim în fața dumneavoastră pentru crearea unei piste de biciclete pe Valea Cascadelor și pe Preciziei. Dacă unim pista de pe Iuliu Maniu cu cea de pe Valea Cascadelor și de pe Preciziei, ajungem până la pista de biciclete de pe Valea Largă și, implicit, la pista de biciclete de pe Prelungirea Ghencea. Pe scurt, putem avea continuitate de undeva de la cartierul Latin luând-o pe Valea Largă, pe Valea Cascadelor, ieșim pe Iuliu Maniu până la AFI Cotroceni. Legăm o adevărată rețea cu această pistă de biciclete, iar pista de la Preciziei merge până în capătul Bulevardului de Preciziei, ca să știți.

D-na Adina Nicolescu: Domnul director Bunea, vă rog!

DI Valeriu Bunea, director general al Direcției Generale Dezvoltare Locală, Digitalizare, Proiecte cu Fonduri Externe: Bună ziua! Da, apelul este deschis, s-a deschis pe 2 aprilie și urmează să se încheie pe 20 mai. Deci, se poate depune proiectul în această perioadă.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul consilier Volintiru, vă rog!

DI Cătălin Volintiru: Așa cum am spus și anul trecut, acest proiect, anul trecut am votat un studiu de fezabilitate, dacă îmi amintesc bine și anul trecut am spus același lucru, în forma aceasta, cum l-ați adus acum în fața consiliului, nu atinge componenta de mobilitate, atinge componenta estetică, de reamenajare peisagistică a bulevardului Iuliu Maniu, frumos ambalată sub forma mobilității urbane durabile, dar fără bandă unică pe Iuliu Maniu, orice încercare de a face ceva pentru mobilitate nu prea se poate. Ca urmare, vreau să vă și întreb în același timp, s-a făcut o dezbatere cu oamenii din zonă și ei au concluzionat că vor folosi bicicletele și vor renunța la mașini, cei 250 de oameni, 250 de locuri de parcare?

D-na Adina Nicolescu: Vă rog, domnul primar!

DI Paul-Cristian Moldovan, Primarul Sectorului 6: Păi, haideți să vă întreb altceva. Cine a făcut Master Planul Velo, a întrebat toți bucureștenii dacă vor să renunțe la mașini și să meargă cu bicicletele?

DI Cătălin Volintiru: Domnul primar, eu vă întreb pe dumneavoastră, acum. Suntem față în față cu un proiect de reamenajare peisagistică, vorbeam de parcare. Deci, care este esența acestui proiect pe mobilitate? Înțeleg că aceasta este soluția? Adică, mutăm oamenii din mașini pe biciclete? Nu ar fi ideea să le oferim, așa cum spun toate strategiile de dezvoltare durabilă ale Bucureștiului, planurile de mobilitate, prioritizarea transportului public prin benzi dedicate? Noi îi mutăm direct pe oameni din mașină pe bicicletă?

DI Paul-Cristian Moldovan: De ce să nu-i mutăm direct pe oameni, din mașini pe biciclete? Adică nu, nu înțeleg care este problema dacă îi mutăm pe oameni direct din mașină pe bicicletă? Din punct de vedere al mobilității și ca moduri de transport, vă aduc aminte că, dincolo de discuția legată de bandă unică sau nu, dar eu cred că va fi și bandă unică pe Iuliu Maniu, pe sub Bulevardul Iuliu Maniu trece principalul mod de transport, metroul magistrala M3. Dacă vreți să discutăm despre tehnicalități legate de mobilitate, vă spun foarte clar că, în mod normal, din moment ce există metrou pe sub Bulevardul Iuliu Maniu, nici n-ar mai trebui

să discutăm despre alte moduri de transport la suprafață, dar Bucureștiul este făcut așa cum este făcut, să existe și piste, autobuze și troleibuze pe bulevard, eu nu văd o problemă dacă în momentul acesta, noi, într-adevăr, mutăm oamenii din mașini pe biciclete și îi conducem prin Parcul Liniei, mai departe, prin sector și spre extremitatea sectorului și așa cum am arătat cu alte ocazii în alte proiecte, cum a fost, de exemplu, scoaterea mașinilor parcate pe trotuare pe Bulevardul Drumul Taberei, care este un bulevard generos și din punct de vedere al trotuarului și al tramei stradale, s-a dovedit un mare proiect de succes pentru că, chiar niciun proiect nu merge înainte fără opoziție, aceasta ca să fie clar. Rezistența la schimbare este o chestiune naturală și nici nu este de condamnat și se întâmplă aproape la orice proiect. Inițial, și pe Drumul Taberei, oamenii au fost îngrijorați sau au fost cei care s-au opus proiectului de pietonalizare, dacă pot să-i spun așa, a unui trotuar care oricum ar trebui să fie destinat exclusiv deplasării pietonale, au fost unii care s-au opus, care au spus că nu este necesar un astfel de trotuar de asemenea dimensiuni în Drumul Taberei, dar ulterior, după ce proiectul a fost implementat, toată lumea s-a bucurat de el. Deci, din punctul meu de vedere, tocmai pentru că discutăm de o zonă extrem de aglomerată din Militari, de Iuliu Maniu, de zona Militari care nu are în prezent accesul, dar o să aibă acces la Parcul Liniei 3 în curând, crearea unei infrastructuri care poate să favorizeze un altfel de deplasare spre zonele din Liniei 1 și 2 sau alte zone din sector, altfel decât cu auto personal, eu zic că nu poate să fie decât binevenit. Mai mult, beneficiem și de fonduri externe nerambursabile ca să implementăm acest proiect, este și mai bine, adică, evident că la un moment dat va trebui ca acest oraș să decidă dacă menține un oraș dezvoltat pentru mașini sau dacă Bucureștiul va deveni un oraș pentru oameni. Ca să devină de la una la alta sau să facă tranziția de la una la alta, evident că vor fi persoane nemulțumite, poate chiar unii dintre noi, se vor pierde unele locuri de parcare, unele facilități, o să trebuiască să mergi mai departe, să-ți iei mașina și să pleci din oraș sau să pleci în altă zonă din oraș, dar tranziția asta este clar că nu va fi făcută fără dureri, dar întrebarea este dacă cu toții ne asumăm că facem o tranziție de la mașini, la alte moduri de transport mai sănătoase și mai ecologice. Am răspuns destul de mult la întrebarea dumneavoastră, dar eu nu văd un conflict între politicile de mobilitate, chiar o bandă unică pe Iuliu Maniu, acest proiect care creează cumva condițiile cu benzi de 1,5 m sau 2 m, plus zonă de protecție, așa cum spune Master Planul Velo că trebuie să fie pentru piste de biciclete și cu integrarea cu parcurile din jur pentru o zonă extrem de aglomerată. Sigur că după ce vor apărea și variantele cum ar fi drumul radial unu și alte variante la care lucrăm și noi și Primăria Generală și poate alte sectoare, o să zicem, degajăm cât de cât sau să degrevăm Bulevardul Iuliu Maniu de traficul pe care astăzi îl are, pentru că este principala cale de ieșire a Bucureștiului pe autostrada A1, că acesta este adevărul, până va fi DNC pe patru benzi și pe zona sud sau se închide inelul A0, dar acesta este adevărul. Facem pași, începem să punem piese din acest puzzle legat de mobilitatea urbană durabilă, cu biciclete sau pietonal, urmând ca la final să avem o imagine a puzzle-ului completă sau ne ducem în modelul idealist în care vrem să avem toată infrastructura Velo deodată realizată, că nu o să ne ajungă nici timpul, nici banii. Putem să lucrăm așa cum facem acum, la piese care pot să înceapă să formeze această imagine și să avem cu toții la sfârșit o infrastructură Velo conectată. Nici alte sectoare nu o să facă dintr-o dată toate piste, chiar dacă se aliază între ele, nu o să aibă timp, nu o să aibă bani pentru unele trasee, așa cum spune Master Planul, nu știu, eu am participat și la consultările pe Master Plan, cu fostul primar general și cu specialiștii care au lucrat la Master Plan și de acolo s-a menționat faptul că unele soluții din Master Plan vor trebui să fie adaptate realității din teren. Adică, pentru unele trasee magistrale sau chiar zone secundare vor trebui P.U.Z.-uri și noi s-ar putea să avem nevoie, pentru unele dintre proiectele pe care le-a menționat domnul Maxim, de documentații urbanistice, dar o să aibă nevoie și alte sectoare, acestea o să dureze mai mult. Sunt proiecte care vor dura mai puțin și evident că, nu vom avea toată infrastructura aceasta dintr-o dată, dar dacă noi nu facem pași cum au făcut și alte orașe cu mult timp în urmă, nu văd cum ne dezvoltăm, rămânem în continuare blocați în mașini, în noxe, în aglomerație sau facem totuși niște pași, iar Iuliu Maniu, repet, are metrou sub el, metrou, cel mai important mod de transport, de cea mai mare capacitate și ecologică electric. O să facem și benzi unice împreună

cu Primăria Generală, dar noi, cu acest proiect, facem primul pas. Inclusiv stațiile S.T.B. au fost gândite în acest proiect, astfel încât să favorizeze o viitoare dezvoltare a benzii unice. Nu știu dacă ați văzut postarea. Bine, mă opresc aici!

D-na Adina Nicolescu: Domnul consilier, Silviu Gorunescu!

DI Silviu Gorunescu, consilier local: Tocmai ce citeam mai devreme, înainte să începă ședința, este postarea unei asociații de profil, Asociația Metrou Ușor, care laudă proiectul pe care Primăria Sectorului 6 vrea să-l implementeze și explică în niște pași tehnici, că este un model de succes olandez aplicat deja și că este foarte bine și în București să fie aplicate pe toate arterele orașului. Așa că nu văd nicio problemă, eu personal, în acest proiect, în varianta în care ne este nouă prezentat acum. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul consilier Volintiru, să-i răspundeți domnului primar.

DI Cătălin Volintiru: Voiam doar să-i mulțumesc domnului primar pentru explicația extinsă. Considerațiile dânsului despre mobilitatea durabilă sunt reale, dar mai puțin aplicate. În acest proiect nu avem bandă unică, acesta este primul lucru, iar a încerca să justificați lipsa benzii unice cu trotuarele mari de pe Drumul Taberei, eu nu prea văd legătura, poate dumneavoastră o vedeți, eu nu prea o văd. Bineînțeles că avem nevoie și de piste de biciclete. Master Planul Velo este un document strategic care ne arată dezvoltarea mobilității, dar vă reamintesc faptul că, acest proiect pe care îl avem acum în față, nu este gratis. Nu vine cineva să ne facă reamenajare peisagistică. Această reamenajare peisagistică a trotuarului sudic de pe Bulevardul Iuliu Maniu costă 50 de milioane de lei. Tocmai aceasta avem de votat acum, suma pentru acest proiect, care nu rezolvă componenta pentru care este, adică componenta de mobilitate. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Ultima intervenție, domnul consilier Hupoiu, vă rog!

DI Paul Răzvan Hupoiu, consilier local: Eu cred că deja suntem deficitari la locuri de parcare, din câte îmi dau seama, 20% vor dispărea din locurile de parcare după Iuliu Maniu, aceasta ar fi una. A doua la mână, îmi spuneți că 80% din celelalte locuri de parcare le-ați găsit unde să le mutați. Cam pe unde ar fi zonele respective?

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Deci, am spus, o parte din ele vor fi duse pe strada Moinești, unde am reușit deja să reavizăm. Avem în momentul acesta în lucru sensuri unice în jurul Bulevardului Iuliu Maniu, ca să ducem și restul rămas. Avem locurile de parcare neplătite la data de 31 martie și mai avem alte locuri de parcare disponibile, tot în jurul Bulevardului Iuliu Maniu și când spun în jurul Bulevardului Maniu, mă refer undeva la maxim 50 m de bulevard.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Același lucru s-a întâmplat și pe Drumul Taberei, unde au dispărut locurile de parcare, iar cetățenii sunt total nemulțumiți. De aceea spun, adică mă gândesc totuși că ar trebui să lăsăm cetățenii să-și aleagă modul de deplasare în sector, să le asigurăm întâi locurile de parcare clar, unde să-și pună mașinile, după care să ne apucăm să trecem la un astfel de proiect.

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Sunt de acord cu dumneavoastră și noi ne dorim. Personal, locuiesc în Drumul Taberei și mă bucur de trotuarul eliberat, dar de multe ori ne aflăm în situația în care nu putem avea ambele, nu putem avea și parcuri și spațiu pietonal. Am un studiu de trafic făcut de instituția noastră, în care pentru bicicliști, cum făcea referire și domnul Volintiru mai devreme, această pistă de biciclete se estimează că va fi folosită de 1.160.000 de utilizatori anual. Noi avem în contrapondere 270 de locuri de parcare contractate, că la asta ne referim, oameni pe care o să reușim să îi mutăm pe alte locuri de parcare. Într-adevăr, nu sunt suficiente locuri de parcare, dar pe de altă parte, Cartierul Militari este și în top trei al cartierului cu cele mai puține spații petrecere a timpului liber sau promenadă sau parcuri și încercăm să venim în sensul acesta.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Sunt de acord cu dumneavoastră, numai că trebuie să țineți cont că și în Militari sunt persoane vârstnice care posedă loc de parcare și mașină și nu am să le văd în viața mea pe bicicletă și ducându-și mașina pe Moinești. Adică, să plece de la bloc, ca să-și facă piața, te duci pe Moinești, îți iei mașina și te întorci după aceia, cu sacoșe și așa mai departe.

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Pista de biciclete, doar o componentă a acestui proiect.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Vorbeam de locurile de parcare pe care le desființați făcând pista aceasta de biciclete.

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Este bine cunoscut că oamenii în vârstă, marea lor majoritate utilizează zonele pietonale, adică o vedem inclusiv în parcuri, dacă mergeți sau pe alte zone amenajate de noi în sector, este plin de oameni în vârstă.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Mă rog, înseamnă că ne-am plimbat prin alte sectoare.

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Cred că s-ar bucura să meargă la rândul lor pe un trotuar liber de mașini.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Trotuarele după Iuliu Maniu sunt destul de generoase în momentul de față. Dacă este să ne referim la trotuare. Ori ne referim la trotuar ori ne referim la pista de biciclete?

DI Ioan-Ovidiu Maxim: În proiectul nostru sunt și piste de biciclete, sunt și trotuare, sunt și componente de mobilier urban și spații verzi, creștem și spațiile verzi cu ocazia acestui proiect.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Am înțeles. Vă mulțumesc!

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Noi venim în fața dumneavoastră și dumneavoastră ne puteți da un vot de încredere sau nu. Este, până la urmă, la latitudinea dumneavoastră, dacă proiectul trece sau nu trece, că dumneavoastră sunteți alesi.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Aveți dreptate. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Domnul consilier Volintiru, vă rog!

DI Cătălin Volintiru: Acum, un pic tehnic, l-aș întreba pe Mihai de la proiectare, m-am uitat pe planșă și sper eu că m-am uitat bine. Am văzut că pista de biciclete are și o porțiune întreruptă, adică între Bârsănești cred și Iedului este întreruptă pista?

DI Mihai Balint: Este o bucată din pistă care este facilitată pe partea aceasta a bulevardului, doar ca sens unic, aceasta este tot ce permite profilul bulevardului, astfel încât, să fie respectate toate categoriile de utilizatori și autobuzul și mașinile personale și pietonii, astfel încât să poată să existe loc pentru toată lumea. Altă alternativă nu există.

DI Cătălin Volintiru: Deci, nici un tronson întreg de pistă de biciclete, tot proiectul acesta se focusează pe pista de bicicletă, ca și mobilitate, dar nici pe acesta nu îl avem, nici atributul acesta nu îl avem complet. Eu nu știu unde o să meargă oamenii, adică merg de la Păcii până la Bârsănești și acolo se întorc înapoi până la Păcii sau își iau bicicleta în mână și traversează până la Iedului încă câteva sute de metri? Nu am văzut. Eu nu știu cum s-ar putea desfășura activitatea Velo pe această pistă. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Domnul director Maxim, vă rog!

DI Ioan-Ovidiu Maxim: Domnul consilier face referire la aproximativ 5% din suprafața liniară a proiectului, unde acolo o să fie practic o mică componentă de share-space, ca să zic așa, unde o să fie și trafic pietonal și piste de biciclete. Pe cealaltă parte putem face un alt sens, sensul de întoarcere, adică pista va avea continuitate, vă asigurăm de chestia aceasta și lucrăm și la alte scenarii în care să mărim mobilitatea pe zona respectivă care spuneți dumneavoastră că a fost omisă.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Doamna consilier Ștefan, vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Mie mi se pare că s-au spus foarte multe lucruri aici, destul de multe, reale și adevărate, dar aș vrea să nu confundăm lucrurile și să nu facem o paralelă între ce s-a întâmplat pe Drumul Taberei, unde, practic, am aplicat legea. Mașinile nu au ce căuta pe trotuar, trotuarul nu este loc de parcare, că până acum câțiva ani, toată lumea parca gratuit pe trotuar, OK, că s-a pus și s-a făcut ordine în acest stil de a face lucrurile este foarte bine, dar nu are nicio legătură faptul că pe Drumul Taberei sau pe Sibiu sau în alte locuri din sectorul 6, Poliția Locală și Primăria Sectorului 6 aplică cu adevărat legea, nu are nicio legătură cu justificarea acestui proiect. Temerea noastră cea mai mare vizavi de acest proiect este că nu înglobează cu adevărat soluțiile de mobilitate urbană pe care le așteptăm și nu le așteptăm, că le-am citit din cărți, le așteptăm pentru că orașul are strategii aprobate, cum este Planul de mobilitate urbană, cum este Master Planul Velo și ele trebuie să fie piatra de temelie de la care să plece orice proiect de regenerare urbană sau de investiții în infrastructura durabilă

a orașului. Aceasta este problema mea și nu aș vrea să amestecăm lucrurile. Nu se compară sub nicio formă cu ce s-a întâmplat pe Drumul Taberei. Este o componentă foarte mare de estetică, așa cum a zis și colegul meu Volintiru, sunt sincope în derularea pistei, așa cum am arătat mai devreme și rugămintea ar fi să se restudieze acest proiect și să integrăm cu adevărat soluții de mobilitate, așa cum s-a făcut și pe Uverturii cu mare succes și din nou vă felicit că până la urmă ați decis să implementați soluția de bandă unică pe Uverturii.

Dl Paul Răzvan Hupoiu: Vorbeați de Drumul Taberei unde s-au desființat locurile de parcare și s-au mărit trotuarele? Nu cred că erau dinainte.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul director Bunea, vă rog!

Dl Valeriu Bunea: Eu vreau doar să mai fac o precizare, după cum spuneam că apelul este deschis doar până pe 20 mai, deci finanțarea o putem obține doar dacă depunem până pe 20 mai, iar principalul atu al nostru este maturitatea proiectului prin faptul că suntem la proiectul tehnic, niciun alt U.A.T. nu este la proiectul tehnic. Deci, dacă nu depunem proiectul la faza de P.T, posibilitatea de a lua finanțare este destul de mică. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul Primar, vă rog!

Dl Paul-Cristian Moldovan: Am ascultat pe toată lumea, înțeleg pe undeva și preocuparea vizavi de locuri de parcare și de partea estetică, unde eu nu văd neapărat că ar fi o problemă legată de partea estetică. Bulevardul Iuliu Maniu nu este prea drăguț așa cum arată acum, din punctul meu de vedere, pe lângă că este aglomerat, nu are parte nici de prea multe zone în afară de ce am executat în ultimii ani, pietonalizări mici sau zone de repaus pe lângă bulevard, plus microzone, nu are parte de o imagine prea bună, oricum. Acum, evident că sunt foarte multe discuții și clar că proiectul nu poate mulțumi sau proiectele, pe toată lumea. Repet, așa cum au spus și colegii care au dat și detalii tehnice legate de traseu și de soluțiile alese, că este un proiect care are în vedere mobilitatea urbană durabilă și perspectivele de a depune acest proiect pe un apel deschis pentru mobilitate urbană durabilă, pentru piste de biciclete și fiind eligibil acolo, eu cred că asigură în mare măsură faptul că el respectă exigențele legate de mobilitatea urbană și pietonală și pe Velo și respectă și viziunea, să zicem, propusă prin Master Planul Velo. Sincer, mie mi-ar părea rău să nu profităm de această ocazie, să le oferim oamenilor de pe Iuliu Maniu o zonă prin care să poată ajunge ușor în parcurile pe care deja le-am făcut și care urmează și să ratăm o oportunitate să obținem și bani europeni ca să facem asta. Repet, înțeleg că nu putem mulțumi pe toată lumea și întotdeauna o să fie o preocupare vizavi de mașini, de parcări, de lățimea drumului, de benzi unice și așa mai departe. Întrebarea este dacă vrem să facem niște pași în semn corect? Dacă nu vrem să-i facem, asta este! O să vedem ce să mai analizăm, că spațiu același, indiferent ce facem, același spațiu îl avem, nu altul. Sper totuși să votăm acest proiect. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Vă rog să trecem la vot! Voturi „împotriva”? 3 voturi „împotriva” (dl Hupoiu, dl Niculescu, d-na Olteanu). „Abțineri”? 11 „abțineri” (dl Alexandrescu, dl Baci, dl Bojdan, d-na Florea, dl Pană, dl Petcu, d-na Ștefan, d-na Surulescu, dl Tănăsuică, d-na Vasile, dl Volintiru). Voturi „pentru”? Cu 13 voturi „pentru”, proiectul a fost respins.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 40/07.04.2026 privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul “Urban Bike - Reconfigurare Bd. Iuliu Maniu pentru mobilitate durabilă”, în cadrul apelului din Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, a cheltuielilor legate de acesta și a parteneriatului între Sectorul 6 al Municipiului București și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.**

Discuții dacă sunt? Dacă nu sunt, vă rog să trecem la vot. Voturi „împotriva”? 3 voturi „împotriva” (dl Hupoiu, dl Niculescu, d-na Olteanu). „Abțineri”? 11 „abțineri” (dl Alexandrescu, dl Baci, dl Bojdan, d-na Florea, dl Pană, dl Petcu, d-na Ștefan, d-na Surulescu, dl Tănăsuică, d-na Vasile, dl Volintiru). Voturi „pentru”? Cu 13 de voturi „pentru”, proiectul a fost respins.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 41/07.04.2026 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici – faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T-D.D.E.), pentru obiectivul de investiții “Construire Centru de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu pentru persoane adulte cu dizabilități Constantin Brâncuși”,**

proiect implementat în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C13/MMSS/I2/Ținta 396 – Sesiunea 2.

Discuții dacă sunt? Vă rog, doamna consilier Ștefan!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Analizând valoarea devizului, observăm că acesta crește cu 1,5 milioane și aș vrea să înțeleg de ce. Și în 2025 noi am mai aprobat o dată tot faza proiect tehnic. Valoarea la momentul respectiv a proiectului era de 7.300.000 fără T.V.A.. Valoarea totală acum a crescut la 8.200.000 și dacă este cineva aici care poate să ne explice ce s-a întâmplat.

D-na Gabriela Schmutzer: Au fost mai multe cauze care duc la necesitatea acestui proiect de hotărâre. În primul rând, au apărut costuri suplimentare datorită devizului referitor la avizele de la Apa Nova, respectiv rețele electrice. Au fost estimate un nivel de costuri, după aceea s-a ajuns la concluzia, conform avizelor de la cei doi furnizori, că este necesar să creștem aceste costuri. De asemenea, la efectuarea săpăturilor pentru fundația clădirii a fost necesară sprijinirea malurilor pentru a nu afecta postul trafo al rețelelor electrice care se află la limita de proprietate. Apoi, din cauza neconcordanței în teren privind limitele de proprietate și planurile O.C.P.I., a fost necesară reconfigurarea traseelor exterioare tot la racorduri la utilități. Apoi, a mai existat o modificare a soluției tehnice pentru stabilitatea pereților de compartimentare cu niște ancorări chimice, sunt tot felul de date tehnice. Putem să vă punem la dispoziție toate aceste documente. Apoi, au mai fost necesare execuția unor centuri suplimentare din beton armat pentru stabilitatea și securitatea liftului din interior. Deci, toate aceste lucrări au apărut în urma săpăturii fundației și s-a constatat că terenul nu este atât de stabil pe cât se credea, pentru că în zonă au existat tot felul de lucrări care s-au făcut înainte și au destabilizat terenul.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Dacă îmi permiteți! Și gata, adică putem să demarăm lucrările? Sunt demarate?

D-na Gabriela Schmutzer: Da, suntem aproape gata.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: OK! Și în valoarea aceasta sunt prinse și dotările?

D-na Gabriela Schmutzer: Da.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Bun! Deci, plătim cei 6.700.000 și este gata.

D-na Gabriela Schmutzer: Da.

D-na Adina Nicolescu: Alte intervenții, dacă mai sunt? Dacă nu mai sunt, vă rog să trecem la vot! Voturi “împotriva”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Cu 27 de voturi “pentru”, proiectul a fost adoptat.

*Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 42/07.04.2026** privind aprobarea înființării, organizării și funcționării serviciului social de zi de tip ambulatoriu Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Constantin Brâncuși, în subordinea D.G.A.S.P.C. Sector 6.*

Discuții dacă sunt? Vă rog, doamna consilier Ștefan!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Aici, noi am depus un amendament. Până la amendament, aș mai avea de fapt o singură întrebare. În R.O.F. scrieți că, capacitatea este de 90 de beneficiari pe zi. Este o greșeală? 90 de beneficiari pe zi cu 16 angajați, deci 90, nu 9. În ghid, minimul este de 8/zi, noi o să avem 90. Cum ați făcut calculul, că mi se pare foarte mult? Adică, nici la Nectarie nu cred că avem 90/zi.

D-na Gabriela Schmutzer: Avem.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Avem și cu baza de la Floare Roșie.

D-na Gabriela Schmutzer: Este calculul făcut pe un nr. maxim pe care îl putem atinge.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Bun. Deci, este verificat și este numărul corect! OK!

Noi am depus un amendament, dacă îl aveți, dacă nu, o să-l citesc.

D-na Adina Nicolescu: Îl avem, dar nu știu dacă este amendamentul pe care l-a primit toată lumea.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Rugăminte, dacă se poate, eu n-am mai apucat să îl retrimite cu articolul 7, activități și funcții, scos, noi l-am discutat în comisia de buget,

am înțeles de la doamna director că nu s-ar aplica chiar cum am considerat eu, mă rog, este treaba dâșilor cum se organizează, i-am spus și în ședință, toate informațiile sunt luate din standardul minim de calitate. În cazul în care interpretarea dâșei este eronată, la controlul A.J.E.P.I.S. sau la licențiere..., apropo de asta, avizul de la Autoritatea pentru Persoanele cu Dizabilități îl luați înainte de H.C.L. sau după, că vă trebuie avizul?

D-na Gabriela Schmutzer: După!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: OK! Bine, rugăminte, dacă toată lumea este de acord, să supunem la vot amendamentul în forma pe care l-am trimis, dar fără articolul 7.

D-na Adina Nicolescu: Mai bine îl citiți dacă ați și scos un articol!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Da, nu este nicio problemă. Deci, vorbim de modificări care se aduc la anexă și anume la regulamentul de organizare și funcționare. Începem cu articolul 3 alineatul 1. Textul se modifică după cum urmează: *Scopul prioritar al serviciului social centru de servicii de recuperare neuromotorie pentru persoane adulte cu dizabilități Constantin Brâncuși este furnizarea de intervenții specializate centrate pe recuperarea neuromotorie, pentru a răspunde nevoilor individuale identificate prin evaluare ale persoanelor adulte cu dizabilități, în vederea menținerii, dezvoltării potențialului personal și prevenirii instituționalizării. Intervențiile pot include și terapie ocupațională, servicii de consiliere psihologică, suport emoțional și asistență în vederea integrării sociale și prevenirii marginalizării. 50.33*

Articolul 3 alineatul 2, se modifică după cum urmează: *Serviciul social Centrul de servicii de recuperare neuromotorie pentru persoane adulte cu dizabilități Constantin Brâncuși oferă servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu, care asigură beneficiarilor servicii de recuperare medicală.*

Articolul 3 alineatul 3, se modifică după cum urmează: *Adresabilitatea activităților puse la dispoziție de către serviciul social Centrul de servicii de recuperare neuromotorie pentru persoane cu dizabilități Constantin Brâncuși este îndreptată către persoanele adulte cu dizabilități care domiciliază legal pe raza sectorului 6, București și care dețin certificat de încadrare în grad de handicap aflat în termen de valabilitate. Aceștia beneficiază de servicii de tip locuință protejată, se află în îngrijirea familiilor, trăiesc independent sau în asistență la asistentul personal sau asistentul personal profesionist. Beneficiarii indirecți pot fi familiile care au în îngrijire persoane cu dizabilități, cărora li se vor oferi o alternativă în ceea ce privește recuperarea acestora și integrarea lor în comunitate.*

Articolul 9, Personalul de conducere: *Conducerea serviciului social Centrul de servicii de recuperare neuromotorie pentru persoane adulte cu dizabilități Constantin Brâncuși este asigurată de un șef de centru absolvent de învățământ superior cu diplomă de licență în domeniul asistență socială, psihologie sau medicină sau echivalentă cu cel puțin un an de vechime în servicii sociale.*

Articolul 12, Finanțarea centrului: *Finanțarea cheltuielilor serviciului se asigură, în condițiile legii, din următoarele surse - a) bugetul local al sectorului 6 al municipiului București; b) bugetul de stat; c) donații, sponsorizări sau alte contribuții din partea persoanelor fizice, juridice, din țară și din străinătate; d) fonduri externe rambursabile și nerambursabile; e) contribuția persoanelor beneficiare, după caz; f) alte surse de finanțare în conformitate cu legislația în vigoare.*

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Doamna director Schmutzer, vă rog, dacă ați fost atentă la amendamentul doamnei Ștefan și dacă aveți o opinie.

D-na Gabriela Schmutzer: A fost discutată în comisie scoaterea punctului 7 este fix în urma discuției pe care am avut-o, deci, suntem de acord cu modificările.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Alte intervenții, dacă mai sunt? Dacă nu sunt, haideți să votăm amendamentul citit de doamna consilier Mihaela Ștefan. Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Voturi “pentru”? Cu 27 de voturi “pentru”, amendamentul a fost aprobat.

Trecem la votarea proiectului în ansamblul lui. Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Cu 27 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 45/08.04.2026** pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 232/27.11.2025 privind aprobarea documentației tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizarea Drumului de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”.

Discuții dacă sunt? Dacă nu sunt, vă rog să trecem la vot! Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Cu 27 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 44/07.04.2026** pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 233/27.11.2025 privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de emitere a unei hotărâri pentru aprobarea declanșării procedurii de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Drum de legătură cuprins între arterele de circulație Drumul Osiei și Drumul Belșugului”.

Discuții dacă sunt? Dacă nu sunt, vă rog să trecem la vot! Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Cu 27 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 46/08.04.2026** privind aprobarea Planului anual de acțiune privind serviciile sociale administrate și finanțate din bugetul local al Sectorului 6 al Municipiului București, pentru anul 2026.

Discuții dacă sunt? Vă rog, doamna consilier Ștefan!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Noi am reușit să trecem prin acest proiect la comisia de buget, dar totuși aș vrea un răspuns. Lipsește și Cantina Istru și Complexul de Servicii Sociale, Banca de alimente din lista serviciilor pe care le aveți deja și, aici, aș mai adăuga că pe site-ul celor de la D.G.A.S.P.C. lipsește raportul de activitate pe 2025. Rugămintea pentru toate direcțiile, dacă ar putea să transmită către consilier raportul de activitate pe 2025, bineînțeles când el va fi gata, pentru că de regulă toată lumea și-l face și este pus pe site, dar ar ajuta să ne fie trimis. Ce se întâmplă cu cantinele și de ce Banca de alimente nu este în plan?

D-na Gabriela Schmutzer: Cantinele au fost reorganizate, în sensul că cele două Istru 4 și 6 din două s-a făcut o singură cantină. Se livrează mâncare dintr-o singură cantină, pentru că numărul de beneficiari de la hipoacuzii scăzuse foarte mult. Ei sunt beneficiari de zi, cei care rămân în sistem rezidențial în weekend sunt în jur de 14. N-avea rost să ținem o bucătărie cu bucătari, cu toate cele deschise pentru asta. Banca de Alimente este un ordonator terțiar sub noi, probabil că aceasta a fost gândirea colegilor de a o pune separat. Ea poate fi inclusă în planul de acțiune, fără doar și poate.

Discuții în sală!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Bucătăria de la Bălașa a rămas deschisă?

D-na Gabriela Schmutzer: Nu, de la Sfântul Andrei. La Bălașa am închis și cea de la D.P.C. este deschisă. Sunt mai multe bucătării închise, iar cea de la C.A.B.R. am unit-o cu cea de la Floare Roșie pentru că, tot așa, nu avea rost să o ținem deschisă.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Dacă nu mai sunt alte intervenții, vă rog să trecem la vot? Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Cu 27 de voturi pentru, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 47/08.04.2026** privind modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 247/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare, gestionare și exploatare a parcajelor publice aflate în administrarea Sectorului 6 al Municipiului București, prin Administrația Comercială Sector 6, înființarea locurilor de parcare publice cu plată și stabilirea tarifelor, cu modificările și completările ulterioare.

Discuții dacă sunt? Vă rog, domnul consilier Niculescu!

DI Gheorghe Dragoș Niculescu, consilier local: Astăzi am vorbit și în comisia de buget și așteptam un răspuns privind modificarea și stabilirea noilor tarife, pe lângă regulamentul

privind activitatea și organizarea exploatarea parcajelor, pentru că nu știu, nu am văzut anexa 3 și anexa 1, că avem 150 RON pentru persoane juridice, ce tarif era practicat înainte sau care este modificarea tarifelor? Dacă poate să ne răspundă cineva.

D-na Adina Nicolescu: Domnul Ionescu Alexandru, vă rog!

DI Alexandru Ionescu, reprezentant Administrația Comercială Sector 6: Nu, nu se modifică niciun tarif. Rămâne la fel, 150 lei.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Doamna consilier, Ștefan Mihaela!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Momentan parcare este deschisă, este funcțională și este folosită de microbuze așa cum a fost ea destinată?

DI Alexandru Ionescu: Odată ce facem această modificare, o să putem să le dăm abonamente celor care fac transportul cu microbuze.

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Ultima întrebare este pentru domnul primar și pentru colegii de la Poliția Locală. Bănuiesc că se vor da amenzi pentru microbuzele care vor staționa pe stradă și vor bloca circulația, că am înțeles din comunicările publice, a reieșit din nota de fundamentare că motivul pentru care am investit în această parcare este pentru a le oferi soluții celor cu microbuzele care rămân pe afară pe lângă autogară. Deci, ne așteptăm să vedem amenzi date celor care vor bloca de acum înainte circulația?

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Vă rog, domnul primar!

DI Paul Cristian Moldovan: Da, a fost un scop dublu pentru ele. O dată să punem puțină ordine în activitatea aceasta de îmbarcare, debarcare a pasagerilor din diversele microbuze care vin din zona peri-urbană și, de obicei, aceasta se întâmpla la Păcii, unde oricum este destul de aglomerată intersecția cu bulevardul Valea Cascadelor. Și da, Poliția Locală a primit deja dispoziție să acționeze cu deplină putere a legii acolo unde nu se respectă această reglementare și acest regulament, pentru că acum au toate facilitățile, inclusiv o stație de metrou. Ultima stație de pe Magistrala M3, de la Preciziei este acolo. Deci, vii cu metroul, poți să iei de acolo microbuzul liniștit, să nu mai obstrucționezi traficul, pe de altă parte, acolo era și o zonă de parcare de autoturisme, care era destul de dezorganizată și acum am pus și acolo puțin ordine. Vor fi, cred că, 30 de locuri de parcare pentru autoturisme cu plata prin aplicații de telefonie sau prin SMS și parcometre.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Dacă nu mai sunt alte intervenții, vă rog să trecem la vot! Voturi „împotriva”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. Voturi „pentru”? Cu 27 de voturi „pentru”, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 48/08.04.2026 privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Construire sală multifuncțională de sport, evenimente, festivități, zonă de servire masa și spații conexe aferente Școlii Gimnaziale „Sfinții Constantin și Elena”.**

Discuții, dacă sunt? Dacă nu sunt discuții, vă rog să trecem la vot! Voturi „împotriva”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. Voturi „pentru”? Cu 27 de voturi „pentru”, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 49/08.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a documentației tehnice faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T.+ D.E.) pentru execuția lucrărilor de "MODERNIZARE – REPARAȚII INTERIOARE LICEUL TEHNOLOGIC PETRU PONI – CORP C10 CANTINA" Strada Preciziei, nr. 18, Sector 6, Municipiul București.**

Discuții, dacă sunt? Domnul consilier Volintiru, vă rog!

DI Cătălin Volintiru: Aș vrea și eu să știu la ce total se ridică investițiile în Petru Poni până acum, toate investițiile, consolidare cantină, cămin, clădire școală?

D-na Adina Nicolescu: Domnul director, vă rog!

DI Iulian Gheorghe, director executiv Direcția Planificare Investiții și Urmărire Contracte: Bună ziua! Din păcate, nu le am în față. A fost o interpelare data trecută, le-am trimis, prin departamentul tehnic, în atenția tuturor consilierilor. Ar trebui să le fi primit până acum, le-am trimis după ședința trecută, când ați solicitat acest lucru. Cred că în decurs de vreo

săptămână așa, le-am trimis eu. Da, verificăm. Știu că, într-adevăr, au lucrat colegii la platformă. Este posibil să fi fost și acesta un motiv.

Discuții în sală

DI Iulian Gheorghe: Păi la Petru Poni sunt 3 clădiri, așa zice că fiecare va fi la sfârșit peste 10 milioane de lei cu lucrări de reabilitare, lucrări de consolidare, lucrări de interioare, finisaje interioare, lucrări de design interior și toate lucrurile până la faza finală în care vor învăța copiii, dar nu am cifrele în față, de aceea. Știam că le-am trimis.

Discuții în sală

DI Iulian Gheorghe: Da, am trimis cu toate, da, v-am zis, nu știu acum, dar v-am trimis, acelea sunt, cheltuielile de acolo.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Vă rog, domnul consilier!

DI Cătălin Volintiru: 58 de milioane de lei. Aș vrea să vă întreb câte unități de învățământ credeți că putem să facem, dacă o singură unitate costă 58 de milioane de lei, din bugetul de investiții al sectorului 6? Și aceste cheltuieli sigur nu sunt dublate, pentru că au fost foarte multe proiecte în care s-au venit cu indicatori pentru renovări, pentru amenajări interioare, pentru instalații, apoi iarăși centrală termică deci, pe parcursul multor ani și acesta nu este primul caz. Am mai vorbit de grădinița de pe Iuliu Maniu, acea clădire pe parter care a costat la fel, undeva la 50 de milioane de lei, 10 milioane de euro. Cât ne ajung? Adică, cât ne putem întinde cu bugetul de investiții, astfel încât să ajungem la toate cele 70 de unități de învățământ din sector? Ajungem la toate? Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Vă rog, domnul primar!

DI Paul-Cristian Moldovan: Păi, pentru că am fost o administrație destul de deștonică și aici trebuie să recunosc și meritele celor care au fost înainte și au început anumite programe de reabilitare și construcție de corpuri noi de grădiniță, nu știu, din 68 până în prezent, cred că am ajuns cel puțin la jumătate, poate mai mult de jumătate din unitățile de învățământ din sectorul 6, printr-o formă sau alta de renovare sau cu corpuri noi, au fost îmbunătățite în 5 ani sau poate în 7 ani. Mai mult decât atât, foarte multe dintre aceste unități de învățământ, chiar și creșe noi care s-au construit sau se construiesc în sectorul 6, au beneficiat de fonduri europene. De fapt, cred că majoritatea au beneficiat de fonduri europene, ca să putem să acoperim costurile. Deci, nu bugetul de investiții, dar niciun buget nu va ajunge niciodată pentru toate proiectele, nu doar școli și grădinițe dintr-un sector și da, credem că într-un termen relativ rezonabil, de câțiva ani, vom ajunge, sunt convins că vom ajunge să intervenim și să reabilităm sau să construim corpuri noi în toate unitățile de învățământ din sectorul 6. Noi așa ne-am propus. Noi, știți foarte bine, am început acest program de reabilitări, așa numite retrofit, care, într-adevăr, prevedea o intervenție mai limitată în aceste clădiri, care sunt clădiri vechi, însă în momentul în care noi am început aceste proiecte și am beneficiat inclusiv de finanțare europeană, împreună cu constructorii, cu proiectanții, am constatat, în momentul în care s-a intervenit fizic în clădiri, că aceste clădiri au componente de risc seismic și atunci, nici un primar, nici o primărie, nici o autoritate publică nu cred că pot, cu bună știință, să continue un program care are o intervenție limitată la structură, atunci când știe că există un risc real ca acolo să se producă tragedii într-un viitor previzibil. Dacă mă întrebați dacă am fi știut de la început sau dacă rapoartele relevau că există clasă de risc seismic 1 în acele clădiri, evident că, construim alte clădiri, cum facem cu P.T.T.R.-ul, de exemplu, sau cum intervenim la Hillary Clinton mult mai profund în construcție, efectiv, construim o clădire nouă sau la Moisiu sau în cazul altor unități și de aceea, inclusiv colegii de la școli au..., să zicem, temă de casă, să expertizeze mult, mult mai atent toate unitățile rămase, unitățile de învățământ din sector, să vedem dacă într-adevăr discutăm de zone unde putem interveni cu lucrări de retrofit, reabilitare sau este necesar să ne gândim la proiecte mai complicate de reconstrucție sau construcție nouă de clădiri și mai există un lucru pe care trebuie să-l avem în vedere și care în mod clar ne condiționează întotdeauna când ne gândim la proiecte de investiții, sunt proiecte sau sunt obiective de investiții pe care le pornești în ideea de a asigura și finanțarea din surse externe și care la momentul respectiv îți arată că sunt fezabile. După aceea, pe măsură ce intervii, suferă

modificări și majoritatea au suferit modificări, unele din motive obiective, ai dat de situații neprevăzute acolo, unele și în funcție de sursele de finanțare pe care le-a avut sau de ritmicitatea fondurilor și atunci clar trebuie să ne adaptăm și noi, dar scopul nostru, ca să vă răspund, să concluzionez, este să reabilităm toate unitățile de învățământ din sector sau să construim unele noi, dacă ele nu mai pot fi reabilitate și eu zic că vom reuși acest lucru, având în vedere ce am reușit până acum, că până la urmă, toți am reușit, că și dumneavoastră ați votat toate aceste proiecte, pe unele poate le-ați și propus. Vom reuși să reabilităm tot și într-un termen rezonabil. Evident, nu o să reușim în 3 ani. Trebuie să vedem, într-adevăr, cum stăm și cu bugetul, dar este clar un domeniu prioritar pentru mine, cred că și pentru dumneavoastră, consilierii locali și pentru colegii din primărie și subordonate, să avem o infrastructură de învățământ modernă și să asigurăm condițiile cele mai bune pe care putem să le oferim și copiilor și cadrelor didactice și părinților să stea liniștiți când au copiii la școală.

DI Gheorghe Dragoș Niculescu: Îmi cer scuze că intervin? Domnul primar interimar, fiți amabil, mai aveți cumva idee când a început demararea acestor proiecte? Noi suntem mai noi acum în consiliu și văd că deja s-au reabilitat un număr de școli, de grădinițe, de creșe? Aveți cumva idee când s-a început genul acesta de proiecte?

DI Paul-Cristian Moldovan: Știu că atunci când am venit în 2020 erau în reabilitare cred că 5 unități de învățământ, în reabilitare retrofit și cred că erau contractate pe împrumut, dar nu știu câte erau începute efectiv, 8 corpuri noi de clădire.

DI Gheorghe Dragoș Niculescu: Eu zic că sunt binevenite.

DI Paul-Cristian Moldovan: Noi, de atunci, domnul consilier Niculescu, am mai început, nici nu știu să vă spun...

DI Gheorghe Dragoș Niculescu: Păi asta voiam să spun, că tocmai și colega consilier, doamna Mihaela Ștefan, era atunci viceprimar și proiectele au mers mai departe și acum nu văd de ce ar fi o mare problemă. OK, prețurile sunt altele, dar nu văd de ce ar fi așa o mare problemă să mergem mai departe cu genul acesta de proiecte, adică să facem o dezbatere pe lângă, nu știu ce rost are.

DI Paul-Cristian Moldovan: Prețul, TVA...

DI Gheorghe Dragoș Niculescu: Normal. Sunt bine venite, din punctul nostru de vedere. Mulțumesc!

DI Paul-Cristian Moldovan: Am trecut și prin criza aceea COVID, în care au crescut prețurile la metale, la oțel, asta este, ce să facem.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Alte intervenții, dacă mai sunt, vă rog? Domnul consilier Volintiru!

DI Cătălin Volintiru: Mulțumesc pentru informații! Domnule primar, eu nu mă refeream la zugrăveli, că normal, că zugrăveli se fac în toate școlile în perioada de vară. Eu mă refeream la consolidări, adică acele lucrări care durează mult și care au fost identificate a fi necesare în urma reabilitărilor de care spuneți dumneavoastră. Nu știu dacă s-a ajuns aici. Dumneavoastră poate știți mai bine situația. Eu, din câte știu, nu sunt chiar jumătate din școli, nu cred că s-a ajuns la 34, 35 de școli cu consolidările.

DI Paul-Cristian Moldovan: Domnul consilier, nici n-am afirmat că am consolidat jumătate din școli. Am zis că jumătate din școlile din sectorul 6 au trecut, într-un fel sau altul, prin proceduri sau prin proiecte de reabilitare. Evident, că dacă nu a trebuit să le consolidăm, nu le-am consolidat și sunt exemple unde n-am consolidat. Sunt aceste exemple care sunt la Petru Poni, la 274, la Paradisul Piticilor pe care l-am inaugurat anul trecut și altele din sector, unde am constatat în momentul în care am intervenit efectiv în șantier cu echipele, că au o problemă gravă de structură și acolo am luat măsuri. Dacă nu a fost nevoie de astfel de intervenții, nu le-am făcut.

DI Cătălin Volintiru: Domnule primar, aici vorbeam de cost, de aici a plecat toată discuția și justificarea dumneavoastră iarăși este vastă, dar cumva are aceeași relevanță ca și trotuarul de pe Drumul Taberei cu banda unică de pe Iuliu Maniu, din punctul meu de vedere. În altă ordine de idei, vă rog să-mi transmiteți și mie, pe e-mail, situația fondurilor pentru aceste două unități de învățământ, adică cât sunt fonduri din bugetul local și cât sunt din

fonduri nerambursabile, nerambursabile am spus, nu externe, adică nu împrumuturi, ci fonduri nerambursabile pentru 274 și pentru Petru Poni. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Alte intervenții, dacă mai sunt? Dacă nu mai sunt, vă rog să trecem la vot! Voturi „împotrivă”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. Voturi “pentru”? Cu 27 de voturi “pentru”, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 50/08.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a devizului general și a documentației tehnice faza proiect tehnic și detalii de execuție (P.T.+ D.E.) pentru execuția lucrărilor de "MODERNIZARE – REPARAȚII INTERIOARE LICEUL TEHNOLOGIC PETRU PONI – CORP C9 CĂMIN" din Strada Preciziei, nr. 18 Sectorul 6 al Municipiului București.**

Discuții, dacă sunt? Nu sunt. Vă rog să trecem la vot! Voturi „împotrivă”? Nu sunt. „Abțineri”? Nu sunt. Voturi “pentru”? Cu 27 de voturi “pentru”, proiectul a fost adoptat.

Următorul punct pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 51/08.04.2026 privind diminuarea cheltuielilor de personal în anul 2026, pentru punerea în aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2026.**

Discuții, dacă sunt? Doamna consilier Surulescu, vă rog!

D-na Aurelia Surulescu, consilier local: Bună ziua, stimați colegi! Doamna președinte, astăzi la comisia juridică am pus niște întrebări la care aștept niște răspunsuri, dacă se poate sau întreb din nou.

D-na Cecilia Dima, director cabinet primar: La comisie a fost invitată doar d-na Bucur care a prezentat din punctul de vedere al bugetului, dacă puteți să puneți întrebările acum, ca să vă putem răspunde.

D-na Aurelia Surulescu: Da, sigur! Deci, știm cu toții ce înseamnă această ordonanță și care sunt obligațiile noastre, dar pentru o liniște sufletească, pentru a informa, mai ales angajații primăriei, aș dori să ne spuneți, dacă este posibil, cum se aplică această ordonanță? Unu. Doi, dacă ați ținut cont de locurile vacante, dacă ați încercat să faceți o diminuare de salarii, altfel decât de a da oamenii afară. Știu că nu mai există normă de hrană, că nu există spor de antenă. Dacă s-au încercat și alte soluții fără a da oameni afară, dacă ați ținut cont de locurile vacante, cum le încadrați în cele în procentul de cei 30% pe care urmează a-i disponibiliza și dacă există criteriile, dacă se lucrează la organigramă, am vrea și noi să știm din timp și mai ales care sunt criteriile de disponibilizare. Înțeleg că există hârtie de la primărie. Dacă cifrele nu sunt exacte, îmi cer scuze, mă completați dumneavoastră. Avem 1353, să spunem, de angajați, trebuie să disponibilizăm 30%, înseamnă 297. Am solicitat să ni se spună pe fiecare instituție în parte câți angajați sunt, câte locuri vacante și ce urmează a disponibiliza. Eu cred că este un lucru pe care trebuie să îl știm cu toții, pentru că este vorba de viitorul unor familii, până la urmă ce mănâncă unii copii este foarte important și pentru noi. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul primar, aveți cuvântul! Doamna consilier Surulescu, în primul rând, niciun politician nu vrea niciodată să dea afară oameni, că nu este un lucru pe care să ți-l dorești și după aceea să te duci să ceri votul oamenilor sau să-l fi obținut și după aceea să le spui că trebuie să plece. Deci, asta ca și principiu cu care am lucrat. Doi, ce am făcut a fost să utilizăm împreună cu colegii de la resurse umane și cu ceilalți colegi din primărie și din subordonate toate prevederile sau toate posibilitățile pe care ni le-a oferit legea, astfel încât să facem cât mai puțin dureroasă această reducere de posturi. Da, am redus și o să vă spun imediat și niște cifre pe care le am de la colegii de la resurse umane, am redus și posturi libere, am redus acolo unde am putut și din cheltuielile de personal, ca să putem să ne încadrăm în prevederile ordonanței, am discutat cu fiecare structură de o lună și ceva, asta fac colegii de la resurse umane, discută cu fiecare structură să vedem cum putem să acomodăm cât mai ușor această trecere. Ați menționat niște cifre, vă spun, avem 1323 în acest moment, iar pe prevederile ordonanței comunicate într-adevăr de Prefectura Municipiului București, trebuie să rămânem cu 1056 de posturi pentru Sectorul 6, în afară de D.G.A.S.P.C. și cred că salubritate, aceste structuri sunt exceptate de ordonanță, astfel încât noi o să reducem 143 de posturi ocupate și 40 vacante. Deci, noi vom reduce în această etapă, mă rog, prin proiect sunt de fapt mai multe, sunt 203 posturi

în total. Deci, avem 183 și vă zic dacă vreți, din aparatul de specialitate, A.D.P.D., D.G.I.T.L., A.C. Sector 6 143 ocupate și 40 vacante și 20 de la Poliția Locală, în principal, bine, în total sunt 203, la Poliție cred că sunt în mare parte neocupate, greșesc?

D-na Aurelia Surulescu, consilier local: Nu vreau să facem dialog, dar așa, spre informarea tuturor, să nu uităm că în urmă cu nu prea mult timp, un an sau cât a trecut, am disponibilizat de la Poliția Locală cam 110 persoane.

DI Paul Moldovan: Acum 3, 4 ani.

D-na Aurelia Surulescu: S-au desființat funcții de conducere. Deci, Primăria Sectorului 6 a mai luat niște măsuri cu ceva timp în urmă pentru diminuarea cheltuielilor.

DI Paul Moldovan: Aveți dreptate, însă noi am primit, la fel ca toate celelalte primării și consilii județene și alte instituții, am primit normativul, să zicem, de personal, numărul de persoane de la Prefectură și noi la numărul acela ne-am raportat. Aveți dreptate, am mai redus și atunci de la Poliția Locală. Din fericire, am fost destul de cumpătați cu angajările. La Poliția Locală erau multe posturi neocupate, chiar dacă schema permitea angajări, dar nu le-au ocupat colegii, s-au descurcat cu ce au avut ca efective și de aceea am putut acum să venim cu o măsură care să nu producă o pagubă așa de mare în personal și, evident, am avut și discuțiile pe care le-am avut, inclusiv cu sindicatul, ca să vedem cum implicăm pe toată lumea. Deci, cu ce am venit acum, doamna Surulescu, este cea mai bună soluție din mai multe puncte de vedere, inclusiv legal, pe care am putut-o găsi ca să aplicăm această ordonanță, acesta este adevărul. O soluție mai bună n-am găsit ca să nu producem pagube mai mari.

D-na Aurelia Surulescu: Mulțumesc frumos!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim doamna consilier! Mihaela Ștefan, vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Eu vreau doar să fac o completare la ce a spus domnul primar interimar pentru că, într-adevăr, bănuiesc că niciun politician ales sau în curs de a fi ales nu își dorește să ia decizii de genul acesta și de asta toți politicienii care sunt aleși într-o funcție publică și au o responsabilitate și mai ales au responsabilitatea de a gestiona fonduri publice și finanțele acestei țări trebuie să fie responsabili, pentru că atunci când te duci și cheltui pe datorie banii pe care nu îi ai, inevitabil, vor avea scadența de plată oameni nevinovați care nu au avut parte de răsfățul și lăfăiala cu care unii politicieni au tratat subiectul finanțelor publice. Deci, este un moment greu, eu nu aș vrea să fiu, sincer, nici în pielea domnului primar interimar, nici în pielea colegilor de la resurse umane, dar trebuie să înțelegem toți că vina acestui moment nu este aici, este în altă parte și noi suntem la rândul nostru politicieni și suntem colegi cu o parte din oamenii care au luat deciziile acelea greșite și poate, de acum încolo, și noi de la firul ierbii suntem mai atenți la ce fac colegii noștri care sunt la guvernare sau sunt aproape de forurile care iau decizii și încercăm să-i mai temperăm atunci când vedem că iau decizii greșite, pentru că, la final, nota de plată o plătesc oameni nevinovați. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Domnul consilier Hupoiu, vă rog!

DI Paul Răzvan Hupoiu, consilier local: Cam care ar fi criteriile, cum se aleg cei care pleacă și cei care rămân?

DI Paul Moldovan: Se vor alege conform legii, pentru că în 30 de zile după ce dăm acest proiect de hotărâre o să venim cu un proiect cu o nouă organigramă care, practic, să cuprindă toate aceste modificări, iar acolo unde, de exemplu, sunt mai mulți candidați care sunt pe un singur post, se va da un examen, concurs.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Am înțeles! Dar la Direcția Finanțe avem, totuși, oameni de ajuns în momentul de față? Că din câte am citit, parcă și de acolo trebuie să dispună...

DI Paul Moldovan: DI consilier Hupoiu, dacă întrebați colegii și aici eu nu sunt neapărat de acord cu ei, dacă-i întrebați...

DI Paul Răzvan Hupoiu: Am stat la coadă, de aceea vă întreb.

DI Paul Moldovan: Dacă-i întrebați vreodată, pe oricare dintre colegii mei că și ei sunt oameni și se atașează și de colegi, la fel ca noi, toți ceilalți, dacă-i întrebați dacă le ajung vreodată oamenii, eu nu știu dacă careva dintre ei vă vor spune vreodată că nu au nevoie de oameni în plus.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Eu știu, dar să știți, chiar este nevoie.

DI Paul Moldovan: Noi am făcut destul de multe și o să mai facem și în perioada care urmează, să digitalizăm și să eficientizăm cât mai mult legătura dintre noi și populație. Știți cum este în administrație, cu cât te vezi mai rar cu contribuabilul, este mai bine pentru ambii.

DI Paul Răzvan Hupoiu: O să-i transmit bunicii mele cu digitalizarea, să vedem dacă...

DI Paul Moldovan: Noi am creat și acele infrastructuri unde poți să mergi să faci plata fizic la diverse ghișee sau acele aparate la care poți să faci, la care noi am oferit inclusiv asistență, cu angajați care să ajute lumea să facă plățile. Este adevărat că nu toată lumea se poate digitaliza, dar încolo ne ducem oricum și ajută foarte mult.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Oricum la Auchan, să știți că, chiar aveau nevoie de colegi, chiar aveau nevoie.

DI Paul Moldovan: O să vedem ce putem face să-i ajutăm după acest moment.

DI Paul Răzvan Hupoiu: OK! Mulțumesc!

DI Dragoș Niculescu, consilier local: Dacă îmi permiteți. Este trist ceea ce se întâmplă, vor rămâne oameni fără locuri de muncă, tot timpul se umblă la Poliția Locală și la A.D.P. și ca o sugestie, dacă și colegii și dumneavoastră sunteți de acord, dacă am putea să retragem acest proiect pentru o dată ulterioară, nu știu, poate se mai schimbă ceva, poate intervine ceva.

DI Paul Moldovan: Din păcate ordonanța prevede niște termene și tot din păcate, dacă unitățile administrativ-teritoriale, nu vorbesc doar de noi aici, nu pun în aplicare prevederile ordonanței, ca măsură, să zicem, punitivă, dar așa este, se vor suspenda alocările din cotele de impozit pe venit până când se vor pune în aplicare prevederile ordonanței. Deci, dacă noi o amânăm, ne amânăm și nouă...

DI Dragoș Niculescu: Adică unde-i ordin, cu plăcere, să înțelegem! Și noi votăm, practic, doar ca să ne aflăm în treabă că votăm.

DI Paul Moldovan: Nu, noi votăm pentru că, în primul rând, trăim toți aici, în al doilea rând, aici trebuie să-i dau dreptate kolegei mele de la U.S.R., situația economică a fost generată cum a fost generată și acestea sunt rezultatele economice și acum...

DI Dragoș Niculescu: Exact! De ce să plătească oamenii aceștia pentru greșelile trecute?

DI Paul Moldovan: Păi, dacă știți dumneavoastră cum să reducem deficitul altfel?

DI Dragoș Niculescu: Păi nu știu, poate găsim alte capitole bugetare de unde putem să ne..., uitați, avem 50 de milioane plus acum, n-am votat pistele de biciclete pe Iuliu Maniu, nu știu, mă gândesc.

DI Paul Moldovan: Păi n-aveți 50 în plus, că erau, mai mult de jumătate, din fonduri nerambursabile.

DI Dragoș Niculescu: Am înțeles, dar poate găsim o soluție.

DI Paul Răzvan Hupoiu: Oricum, noi, cei din grupul A.U.R., ne abținem la genul acesta de proiect și nu suntem de acord cu așa ceva.

D-na Adina Nicolescu: Domnul consilier Bojdan, vă rog!

DI Alexandru Teodor Bojdan, consilier local: Mulțumesc, doamna președinte! Două întrebări punctuale. Dacă mai există posibilitatea ca unele dintre aceste direcții menționate aici, în raportul de specialitate, să aibă personalul tesa unificat sau mutat în aparatul primăriei, cum s-a procedat cu alte subordonate?

DI Paul Moldovan: Păi, din păcate sau din fericire, nici nu știu, suntem victima propriului succes, pentru că noi în ultimii ani am adus destul de multe instituții subordante în primărie, ceea ce a însemnat că exact acele servicii suport s-au unificat, sunt la nivel de aparat de specialitate.

DI Alexandru Teodor Bojdan: Am înțeles! Și a doua întrebare, cumva, tot în legătură cu fondul acestui proiect, ce se mai întâmplă cu UCA, unitatea de achiziții centralizate, mai funcționează?

DI Paul Moldovan: Ea a fost prevăzută în organigramă, nu a fost operaționalizată până acum.

DI Alexandru Teodor Bojdan: Cred că o singură achiziție centralizată pentru coli de hârtie, ceva papetărie a funcționat, ați mai încercat una pe achiziție combustibil, că și aceasta ar fi o metodă bună, pe care și noi am votat-o la momentul respectiv, din câte știu și primarul din

partea U.S.R. de la Timișoara a implementat ceva similar fix pentru asta, pentru reducerea cheltuielilor.

Dl Paul Moldovan: Acolo au făcut o companie, din ce știu eu.

Dl Alexandru Teodor Bojdan: Da, nu știu, forma depinde de UAT-ul respectiv.

Dl Paul Moldovan: Noi, acolo, unde am putut să facem, inclusiv pe pază, am făcut achiziții publice centralizate, curățenie, pentru că dacă sunt servicii standardizate, poți să faci asta. Dacă achizițiile publice au un grad de specificitate mai ridicat nu prea poți să faci, dar vom continua să facem acest lucru. El, ca și operațiune, a ajutat, în sensul în care n-am făcut 7 comisii de evaluare, oferte, 7 caiete de sarcini, 7 proceduri în SICAP, am făcut doar una care a servit mai multor instituții din sectorul 6, deci a fost eficient și ca preț și ca sarcina administrativă. Ea în sine ar trebui să creăm o companie dacă vreți să degrevăm primăria întru totul ca la Timișoara. Acolo există o companie cu angajați care adună nevoile de achiziții de la toate instituțiile și fac achiziții și atunci nu sunt incluse în normativul de personal.

Dl Alexandru Teodor Bojdan: Hai să trecem de punctul acesta impus de Guvern! Încă o dată, voi am să reiterez ce a menționat foarte, foarte bine colega noastră Mihaela Ștefan, să-mi exprim părerea de rău pentru oamenii care vor fi afectați de această modificare legislativă. Cunoscut perfect ceea ce înseamnă genul acesta de restructurări, lucrez în mediul privat, chestiuni de genul acesta se întâmplă cel puțin o dată pe an, de multe ori peste noapte și da, cunoscut perfect, iar despre ceilalți colegi care acum se declară indignați și surprinși și cer amânarea proiectului respectiv, bineînțeles, amânare care nu poate fi posibilă în momentul de față, vreau să-mi exprim dezamăgirea și faptul că astfel de o opinie populiste n-ar trebui să aibă loc într-un asemenea moment, în condițiile în care candidatul la prezidențiale din partea formațiunii respective a susținut restructurarea aparatului bugetar național cu 500.000 de bugetari.

Dl Dragoș Niculescu: Da, mulțumesc domnului consilier, am prins-o!

D-na Adina Nicolescu: Alte intervenții dacă mai sunt, vă rog! Nu mai sunt. Vă rog să trecem la vot! Voturi “împotriva”? Nu sunt. “Abțineri”? 5 “abțineri” (dl Alexandrescu, d-na Florea, dl Hupoiu, dl Niculescu, d-na Olteanu). Voturi “pentru”? Cu 21 de voturi “pentru”, proiectul a fost adoptat. (Dl Pană nu este în sală)

Următorul punct pe ordinea de zi: *Proiect de hotărâre nr. 21/19.03.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare de către D.G.A.S.P.C. Sector 6 pentru proiectul „Înființare și operaționalizare Echipă mobilă pentru persoane adulte cu dizabilități din Sectorul 6”, în cadrul apelului de proiecte PIDS/884/PIDS_P7/OP4 RSO4.3+ESO4.11/ PIDS_A72 „Dezvoltarea serviciilor de sprijin în comunitate, prin echipe de servicii mobile”.*

Discuții dacă sunt? Vă rog, doamna consilier Ștefan!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: La o analiză a proiectului ne-am dat seama că nu avem bugetul de cheltuieli, ca să vedem cum sunt alocate sumele între cheltuielile aferente activităților de management de proiect, cheltuieli aferente implementării activităților componente de servicii. Din ce știu, apelul acesta se va închide pe 30 iunie, deci, ar fi timp dacă pot colegii de la D.G.A.S.P.C. să ne transmită și nouă datele acestea. Vreau să întreb cine va fi manager de proiect și de asemenea, rugăminte, până pe 30 iunie, când se închide apelul, să ne pună la dispoziție și metodologia de evaluare complexă a situației de vulnerabilitate a persoanei adulte cu dizabilități. Conform ghidului trebuie depusă împreună cu cererea de finanțare și așa vrea să..., înțeleg de la o altă colegă că ea este un draft, dar trebuie prezentată și dacă aprobăm proiectul acesta azi mi-aș dori să avem și noi informațiile acestea și să ne fie pusă la dispoziție metodologia aceasta și bugetul de cheltuieli. Deci, aceasta este o rugăminte pentru D.G.A.S.P.C. și întrebarea este cine va fi manager de proiect?

D-na Adina Nicolescu: Vă rog, doamna director!

D-na Gabriela Schmutzer: Așa cum vă dați seama, aflându-ne într-o competiție, aceste date vă vor fi furnizate dumneavoastră că le-ați solicitat. Ele au fost depuse într-un draft atunci când a mai existat proiectul pe ordinea de zi. Cât privește management-ul proiectului, va fi asigurat de Alina Simion, fiind directorul care se ocupă de problematica persoanelor cu dizabilități și al cărui CV a fost acceptat de finanțator.

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Dacă mai sunt alte intervenții? Dacă nu mai sunt, vă rog să trecem la vot! Voturi “împotrivă”? Nu sunt. “Abțineri”? Nu sunt. Voturi “pentru”? Cu 27 de voturi “pentru”, proiectul a fost adoptat.

Trecem la următorul punct pe ordinea de zi: *Întrebări și interpelări.*

Doamna consilier Mihaela Ștefan, vă rog!

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Doar o rugămintă! Probabil că o parte dintre dumneavoastră ați văzut filmarea aceea din cartierul Brâncuși cu copiii care s-au urcat pe șantierul acela abandonat și au aruncat cu pietre și cu apă în cei care mergeau cu mașina sau pe jos pe stradă și am o rugămintă pentru colegii de la poliția locală să ne spună exact câte amenzi au dat celui proprietar care a lăsat șantierul așa? Ce putem face să ne asigurăm că el îl va securiza, astfel încât tinerii aceștia să nu mai poată să ajungă pe șantier și de acolo să facă alte bebele? Și dacă cei de la D.G.I.T.L. au primit recepția parțială pentru a face impunerea pentru impozitul pe proprietate pentru acest proprietar și dacă are restante la bugetul local, aș vrea să știu ce restante are și cum avem de gând să le recuperăm?

DI Alexandru Dumitrana, director general, Direcția Generală De Poliție Locală Sector 6: Vă referiți unde este macaraua?

D-na Mihaela Ana Maria Ștefan: Da, nu știu dacă este o macara, dar vă dau adresa pe whatsapp ca să o identificăm.

D-na Adina Nicolescu: Da, poate transmiteți mai multe detalii să identifice terenul.

DI Alexandru Teodor Bojdan: Haideți, doamna președinte, că am eu o propunere mai concretă! Îmi pare rău că a plecat domnul primar interimar, că tot sunt membru al Comitetului Local pentru Situații de Urgență care s-a întrunit o singură dată în 5 ani de când sunt în Consiliul Local, atunci când s-a reorganizat Poliția Locală, atât. Aceasta chiar cred că este o situație care trebuie analizată și discutată în Comitetul Local pentru Situații de Urgență, așa că i-aș solicita cu respect domnului primar interimar dacă poate să convoace lucrările Comisiei Locale pentru Situații de Urgență, cu reprezentanți din partea Direcției Economice, cu Poliția Locală, cu Poliția Națională, să analizăm ce se întâmplă cu imobilul din Brâncuși, imobilul abandonat care de mai mulți ani de zile prezintă un pericol pentru zona respectivă și să luăm măsuri în consecință care să remedieze situația. Mulțumesc!

D-na Adina Nicolescu: Mulțumim! Alte intervenții dacă mai sunt? Dacă nu mai sunt, declar ședința închisă! Vă mulțumim! La revedere!

Președinte de ședință,
Adina Nicolescu

Secretar general Sector 6,
Demirel Spiridon